

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ПАТ «Страхова компанія «Універсальна»



О. В. Музичко

2019р.

П РА В И Л А
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(крім залізничного)

(нова редакція)

м. КИЇВ - 2019

1. ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Аналог складової частини Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання, яка поставляється та/або продається виробником - складова частина Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання, яка не поставляється виробнику, проте виготовляються згідно з технічними умовами і виробничими стандартами виробника.

Базова конструкція Наземного транспортного засобу- конструкція серійного виконання Наземного транспортного засобу, зокрема призначеного для виконання спеціальних робочих функцій, без додатково встановлених нефункційних для руху дорогами його систем та частин, яка відповідає встановленим виробником вимогам.

Вигодонабувач – призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування фізична чи юридична особа, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку.

Використання Наземного транспортного засобу в якості таксі – використання Наземного транспортного засобу для надання послуг з перевезення пасажирів та/або їхнього багажу, послуг з перевезення пасажирів та/або їхнього багажу легковим автомобілем на замовлення на платній основі. Факт використання Наземного транспортного засобу в якості таксі встановлюється за умови наявності хоча б однієї з умов, зазначених в п. 5.1.12 цих Правил.

Виробник Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання (далі – виробник) - фізична або юридична особа, що відповідає за перетворення складових частин в єдине працездатне ціле, тобто за складання Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання і однозначність його ідентифікаційного номера.

Власник транспортного засобу - фізична або юридична особа, яка володіє майновими правами на Наземний транспортний засіб, що підтверджується відповідними документами. Під майновими права в розумінні цих Правил мається на увазі право власності на Наземний транспортний засіб.

Водій - особа, яка керує Наземним транспортним засобом і має посвідчення водія (посвідчення тракториста-машиніста, тимчасовий дозвіл на право керування транспортним засобом, тимчасовий талон на право керування транспортним засобом) відповідної категорії. Водієм також є особа, яка навчає керуванню транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі.

Гарантійна станція технічного обслуговування (далі – гарантійна СТО) - спеціалізоване підприємство автомобільного сервісу (спеціалізоване підприємство) - підприємство, що належить до сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту Наземних транспортних засобів, створеної виробником Наземних транспортних засобів або уповноваженими ним суб'єктами господарювання відповідно до законодавства.

Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Додаткове обладнання - додаткові пристрої, системи, конструкції, матеріали тощо, які не є елементами Базової конструкції Наземного транспортного засобу і які відповідно до свого призначення встановлені на Наземному транспортному засобі з метою поліпшення його споживчих властивостей, але не є обов'язковими для встановлення на всіх примірниках відповідних наземних транспортних засобів однієї моделі, зокрема, автомобільна телерадіоапаратура, світлове і сигнальне обладнання, і є окремим предметом страхування згідно Договору страхування, укладеного відповідно до цих Правил.

Дорожньо-транспортна пригода - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

Наземні транспортні засоби - це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку у відповідних підрозділах Міністерства внутрішніх справ України (далі - відповідні підрозділи МВС України) та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах).

Небезпечний вантаж - речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності і тара з-під них, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань, залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину, віднесено до одного з класів небезпечних речовин.

Пільговий період на сплату чергової частини страхового платежу – визначений Договором страхування період, протягом якого Страхувальник має право сплатити чергову частину страхового платежу, якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами. Пільговий період починає діяти з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, визначеним в Договорі страхування як дата сплати відповідної чергової частини страхового платежу. Пільговий період закінчується з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати Страхувальником відповідної чергової частини страхового платежу або з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за останнім днем дії пільгового періоду, визначеним Договором страхування, залежно від того, яка з цих дат настане раніше. Страховик не несе відповідальності за випадками, що сталися протягом пільгового періоду. У випадку несплати простроченої частини страхового платежу протягом пільгового періоду Договір страхування припиняє свою дію з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за останнім днем дії пільгового періоду, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Повне конструктивне знищення Наземного транспортного засобу (конструктивна загибель) – обсяги пошкодження Наземного транспортного засобу внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на його відновлювальний ремонт, розраховані у відповідності до умов Договору страхування, становлять не менше 70 (семидесяти) відсотків суми дійсної (ринкової) вартості Наземного транспортного засобу на момент настання страхового випадку.

Правила дорожнього руху – положення Постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 “Про Правила дорожнього руху” (з наступними змінами та доповненнями).

Складова частина Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання – частина конструкції Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання, яка передбачена для розміщення/встановлення у/на Наземному транспортному засобі, як і на інших пристроях даної моделі, відповідно до правил технічної експлуатації, інструкції підприємства-виробника та іншої нормативно-технічної документації, яка стосується Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання, за умови, що вказана частина конструкції Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання належним чином прикріплена до Наземного транспортного засобу для використання за призначенням.

Складова частина Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання, яка поставляється та/або продається виробником - складова частина Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання, яка поставляється виробником до своєї сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту або

уповноважених ним суб'єктів підприємницької діяльності, або яка продається виробником, зокрема своїм дистриб'юторам.

Стихійне лихо - природне явище, що діє з великою руйнівною силою, заподіює значну шкоду території, на якій відбувається, порушує нормальну життєдіяльність населення, завдає матеріальних збитків. Стихійним лихом в розумінні цих Правил визнається надзвичайна ситуація природного характеру відповідно до Національного класифікатора ДК 019:2010 "Класифікатор надзвичайних ситуацій" (КНС) з усіма змінами та доповненнями.

Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми, визначеної Договором страхування, при настанні страхового випадку.

Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику, застрахованій або іншій третій особі.

Страховий захист – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником та/або Вигодонабувачем, обсяг і строк дії яких визначається відповідно до умов Договору страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховик – Публічне акціонерне товариство “Страхова компанія “Універсальна” (далі – Страховик або Сторона).

Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала зі Страховиком Договір страхування (далі – Договір страхування) або є страхувальником відповідно до законодавства України (далі – Страхувальник або Сторона).

Технічна експлуатація Наземного транспортного засобу - технічні операції та процеси утримання колісних транспортних засобів у безпечному технічному стані відповідно до технічних умов виробника та норм законодавства.

Третя особа – фізична чи юридична особа, яка не є Власником, Страхувальником або Вигодонабувачем чи особою, якій Власник, Страхувальник чи Вигодонабувач довірили Наземний транспортний засіб у встановленому чинним законодавством порядку.

Франшиза - частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Договором страхування може бути встановлена безумовна або умовна франшиза.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

2.2. Страхування Додаткового обладнання здійснюється Страховиком у випадку, якщо Наземний транспортний засіб, на якому встановлено вказане Додаткове обладнання, вже є застрахованим Страховиком чи страхується Страховиком одночасно із страхуванням вказаного Додаткового обладнання.

2.3. При укладенні Договору страхування зі Страхувальником, який не є власником Наземного транспортного засобу, Вигодонабувачем у Договорі страхування вказується особа, яка згідно з чинним законодавством України може зазнати збитків внаслідок пошкодження та/або втрати Наземного транспортного засобу.

2.4. Страхування Наземного транспортного засобу на випадок настання страхового ризику, передбаченого п. 4.1.2. цих Правил, можливе лише у випадку попереднього чи одночасного страхування вказаного Наземного транспортного засобу на випадок настання щонайменше

одного із страхових ризиків, передбачених п. 4.1.1 та/або 4.1.3 цих Правил.

2.5. Страховик здійснює страхування Транспортного засобу та його Додаткового обладнання на випадок настання страхового ризику, передбаченого п. 4.1.2. цих Правил, лише у випадку, якщо Наземний транспортний засіб обладнаний засобами проти викрадення та повним комплектом ключів, передбаченим виробником. Вказана у цьому пункті умова щодо обладнання засобами проти викрадення не стосується спеціальних транспортних засобів.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

3.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

3.2. Розмір страхової суми визначається окремо для кожного Наземного транспортного засобу у Договорі страхування під час його укладення чи внесення до нього змін.

3.3. Страхова сума може встановлюватись у розмірі повної дійсної вартості Наземного транспортного засобу і його Додаткового обладнання, якщо таке Додаткове обладнання страхується за Договором страхування, або в певній частині (відсотку) цієї вартості.

3.4. Ринкова вартість Наземного транспортного засобу (його складників) (далі – дійсна вартість) - вартість, за яку можливе відчуження Наземного транспортного засобу (його складників) на ринку подібного Наземного транспортного засобу (його складників) на дату визначення вартості за договором, укладеним між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

3.5. Дійсна вартість Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання визначається за згодою Страховика та Страхувальника на підставі відомостей щодо Наземного транспортного засобу, заяви на страхування та документів, що підтверджують вартість Наземного транспортного засобу (довідки-рахунку, виданої торговою організацією підставі аналізу первинного або вторинного ринку купівлі-продажу, рахунку-фактури виробника чи офіційного дилера Наземного транспортного засобу відповідної марки, звіт про оцінку Наземного транспортного засобу, складений суб'єктом оціночної діяльності, довідники, каталоги, збірники, спеціалізоване програмне забезпечення для оцінки транспортних засобів).

3.6. Протягом терміну дії Договору страхування, Страхувальник має право за згодою Страховика збільшувати розмір страхової суми відповідно до дійсної вартості Наземного транспортного засобу, що фіксується у змінах та доповненнях до Договору страхування.

3.7. Страховик несе відповідальність за Договором страхування лише в межах страхової суми та/або лімітів відповідальності, вказаних в Договорі страхування.

3.8. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування. У разі, коли страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого Наземного транспортного засобу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками можуть бути події, які вказані у даному пункті, з врахуванням виключень та обмежень, зазначених у Розділі 5 цих Правил, а саме:

4.1.1. «ДТП» - дорожньо-транспортна пригода за участю застрахованого Наземного транспортного засобу;

4.1.2. «Незаконне заволодіння» – незаконне заволодіння Наземним транспортним засобом Страхувальника разом з додатковим обладнанням (якщо таке обладнання застраховане за Договором страхування) шляхом крадіжки, грабежу, розбою;

4.1.3. «Вплив інших випадкових подій» – викрадення окремих складових частин Наземного транспортного засобу та/або Додаткового обладнання, а також пошкодження або знищення застрахованого Наземного транспортного засобу, його складових частин та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за Договором страхування, в результаті дії випадкових, раптових, короточасних, непередбачуваних та незалежних від волі Страхувальника подій, включаючи, але не обмежуючись:

4.1.3.1. прямим впливом стихійних лих, що встановлюється у відповідності до Національного класифікатора ДК 019:2010 "Класифікатор надзвичайних ситуацій" (КНС) з усіма змінами та доповненнями;

4.1.3.2. прямим впливом пожежі, вибуху;

4.1.3.3. прямим впливом протиправних дій третіх осіб, що встановлюються у відповідності до Кримінального кодексу України (в т.ч. викрадення окремих складових Наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за Договором страхування);

4.1.3.4. попаданням на поверхню Наземного транспортного засобу сторонніх предметів (дерев, стовпів, рекламних щитів, снігу, льоду, буруль, інженерних споруд, дорожнього обладнання тощо), нападу тварин;

4.1.3.5. прямим зовнішнім фізичним впливом інших випадкових, раптових, непередбачуваних та незалежних від волі Страхувальника подій за умови, що такі події не передбачені цими Правилами та Договором страхування як виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.

4.2. Якщо на момент укладення Договору страхування Наземний транспортний засіб - легковий автомобіль не був обладнаний хоча б одним справним засобом проти викрадення (імобілайзер (електричне блокування двигуна), система блокування коробки передач, GPS (супутникова система проти викрадення), система проти викрадення з датчиками руху, розбиття скла та контролю об'єму), - то зобов'язання Страховика по ризику «Незаконне заволодіння» виникають з моменту надання Наземного транспортного засобу для огляду Страховику після встановлення відповідного обладнання, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.3. Страховик в межах страхової суми та ліміту, передбаченого Договором страхування, відшкодовує збитки, які були спричинені страховими випадками, що сталися внаслідок дії ризиків, які застраховані за Договором страхування, а також, якщо це передбачено Договором страхування:

- витрати, пов'язані з транспортуванням пошкодженого Наземного транспортного засобу до місця ремонту в разі, коли такий Наземний транспортний засіб не може самостійно пересуватися внаслідок страхового випадку;
- необхідні і доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру можливого збитку з подальшим документальним підтвердженням;
- у разі настання страхового випадку, в результаті якого Наземний транспортний засіб отримав пошкодження, при яких його експлуатація (самостійний рух) технічно неможлива, і такий Наземний транспортний засіб знаходиться не в населеному пункті постійного проживання Страхувальника, якщо це передбачено Договором страхування, додатково можуть відшкодовуватись витрати на оплату проживання Страхувальника в готелі, оплату проїзду до населеного пункту проживання або пункту слідування Страхувальника, витрати на оренду автомобіля тощо.

4.4. Договором страхування може бути передбачене відшкодування інших витрат Страхувальника, пов'язаних з неможливістю Наземного транспортного засобу пересуватись самостійно або коли подальший рух Наземного транспортного засобу заборонений відповідно до Правил дорожнього руху та/або вимог підприємства-виробника Наземного транспортного засобу.

4.5. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, Страховик додатково може відшкодувати прямі збитки Страхувальника, спричинені пошкодженням, знищенням чи втратою застрахованого Наземного транспортного засобу в результаті інших ризиків відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховими випадками і, відповідно, не підлягають страховому відшкодуванню збитки, що настали у разі вчинення Страхувальником, його представником, водієм, особою, допущеною до керування Наземним транспортним засобом, або іншими особами за їх вказівкою перелічених нижче дій:

5.1.1. вчинення самогубства чи замаху на самогубство за допомогою чи з використанням Наземного транспортного засобу, або інших навмисних дій, спрямованих на заподіяння шкоди Наземному транспортному засобу;

5.1.2. керування застрахованим Наземним транспортним засобом у нетверезому стані та/або при наявності етанолу в організмі, або перебуваючи під впливом наркотичних чи токсичних речовин, у хворобливому стані, у стані стомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;

5.1.3. керування Наземним транспортним засобом при відсутності (вилученні) посвідчення (дозволу) на право управління Наземним транспортним засобом відповідної категорії та/або при відсутності законних підстав для керування цим Наземним транспортним засобом;

5.1.4. використання Наземного транспортного засобу не за цільовим призначенням, та/або в технічному стані, що не відповідає вимогам Правил дорожнього руху, та/або з порушенням правил технічної експлуатації Наземного транспортного засобу визначених відповідно до нормативної документації виробника;

5.1.5. експлуатації Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання у випадку, коли їх експлуатація забороняється згідно з законодавством країни, де настала подія, яка вказана в пунктах 4.1.1-4.1.3 цих Правил, зокрема, управління Наземним транспортним засобом, не зареєстрованим у відповідному державному органі, без номерного знака або Протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, якщо чинним законодавством України щодо такого Наземного транспортного засобу передбачено обов'язковість проходження обов'язкового технічного контролю, якщо інше непередбачено Договором страхування;

5.1.6. буксирування застрахованим Наземним транспортним засобом пошкодженого або несправного транспортного засобу або буксирування застрахованого Наземного транспортного засобу, якщо Договором страхування не передбачено інше;

5.1.7. перевезення Наземного транспортного засобу морським, залізничним або іншим видом транспорту, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.1.8. здійснення Страхувальником, водієм, особою, допущеною до керування Наземним транспортним засобом, кримінально-караних дій або непокори органам влади (залишення місця події (крім випадків передбачених Правилами дорожнього руху), переслідування працівниками поліції, використання підроблених номерних знаків, відмова від освідчення на наявність алкогольного, токсичного, наркотичного сп'яніння тощо);

5.1.9. перевезення Наземним транспортним засобом речовин та предметів з порушенням відповідних нормативних документів, чинного законодавства України, нормативної документації виробника, правил зберігання та перевезення речовин та/або предметів (в тому числі небезпечних вантажів);

5.1.10. проведення технічного обслуговування Наземного транспортного засобу з порушенням вимог, що стосуються безпеки, правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації стосовно експлуатації Наземного транспортного засобу;

5.1.11. використання Наземного транспортного засобу для навчальної, спортивної їзди, участі в змаганнях, проведення тест-драйву, або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей Наземного транспортного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.1.12. використання Наземного транспортного засобу в якості таксі або з метою перевезення пасажирів та/або багажу на замовлення (незалежно від наявності чи відсутності на такому Наземному транспортному засобі ознак таксі на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком), чи передачі Наземного транспортного засобу в оренду, прокат, лізинг - без письмового погодження із Страховиком, якщо інше не передбачено Договором страхування. При цьому ознаками використання Наземного транспортного засобу в якості таксі є наявність хоча б однієї з перелічених нижче умов:

- обладнання Наземного транспортного засобу розпізнавальним ліхтарем, який встановлюється на даху автомобіля та/або діючим електронним таксометром, та/або сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла та/або наявність на Наземному транспортному засобі кріплень для такого обладнання або слідів від них;

- наявність на зовнішніх та/або внутрішніх деталях Наземного транспортного засобу, в т.ч. деталях Додаткового обладнання та/або оздоблення нанесених композицій з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків або слідів від таких композицій;

- наявність на зовнішніх та/або внутрішніх деталях транспортного засобу, в т.ч. деталях Додаткового обладнання та/або оздоблення елементів, на яких зазначені назви суб'єктів господарювання, які надіють та/або забезпечують організацію послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку, та/або їх контакти, та/або контакти для замовлення їх послуг та/або тексти з інформацією про надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку та/або слідів від нанесення вищезазначених елементів;

- наявність в/на транспортному засобі приладів, які забезпечують навігацію та/або облік показників за маршрутом, обраним пасажиром, та/або приладів, які дозволяють проводити вибір послуги та/або розрахунки за надані пасажиром послуги з його перевезення;

- наявність фотографій Наземного транспортного засобу з вищевказаними ознаками на ресурсах всесвітньої системи сполучених комп'ютерних мереж Інтернет, відгуків про використання Наземного транспортного засобу в якості таксі на спеціалізованих форумах, онлайн-сервісах та/або мобільних додатках, що використовуються для організації, надання та та/або інформаційного забезпечення послуг з перевезення пасажирів та/або їхнього багажу на таксі, послуг з перевезення пасажирів та/або їхнього багажу легковим автомобілем на замовлення на платній основі;

- наявність договорів щодо надання послуг з використанням Наземного транспортного засобу з суб'єктами господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів та/або їхнього багажу;

- інші ознаки, у випадку, їх визначення у відповідності до чинного законодавства як умови організації перевезень на таксі організатором на відповідній території.

5.1.13. передачі Наземного транспортного засобу для керування або ключів/дублікатів ключів запалювання від Наземного транспортного засобу, карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, ключів від механічних засобів проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому Наземному транспортному засобі, особам, не зазначеним в Договорі страхування як такі, що мають право керувати

застрахованим Наземним транспортним засобом, з будь-якою метою, за винятком їх передачі на СТО за умови складання акту прийому-передачі, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.1.14. порушення сезонності експлуатації шин у разі настання ризику ДТП, а також порушення вимог до коліс і шин, встановлених чинними на момент настання страхового випадку Правилами дорожнього руху. При чому вимога щодо періоду використання зимових автошин (шина, що має відповідне маркування зимової або всесезонної шини) встановлюється з 01 листопада по 15 березня, вимога щодо періоду використання літніх автошин (шина, що не має відповідного маркування зимової або має маркування всесезонної) встановлюється з 01 квітня по 15 жовтня, якщо інші строки не передбачені Договором страхування. Це виключення не поширюється на випадок, коли застрахований Наземний транспортний засіб не перебував в русі під час ДТП. Договором страхування можуть бути передбачені інші періоди сезонності експлуатації шин;

5.1.15. заволодіння Наземним транспортним засобом особами, яким Страхувальник довірив керування даним Наземним транспортним засобом, шляхом введення Страхувальника в оману, або зловживання довірою, а також використання Наземного транспортного засобу особами, яким було довірено Наземний транспортний засіб для виконання ремонтних робіт, мийки, хімічистки, технічного огляду, паркування тощо, якщо таке використання не передбачене характером робіт, для яких вищезазначеним особам було довірено Наземний транспортний засіб;

5.2. Крім цього, страховому відшкодуванню не підлягають збитки, які настали у разі:

5.2.1. гниття, корозії, природного зносу, який виник в результаті експлуатації Наземного транспортного засобу, зміни відтінку, вигорання фарби, тріщини лакофарбового покриття чи інших процесів, які відбуваються з складовими частинами Наземного транспортного засобу, викликаючи їх деформацію, яка не пов'язана з прямим впливом людини чи будь-якого предмету та зумовлена природними властивостями матеріалів, що були використані при виготовленні Наземного транспортного засобу;

5.2.2. короткого замикання електроустаткування Наземного транспортного засобу, якщо при цьому Наземний транспортний засіб не одержав інших пошкоджень, крім пошкодження електроустаткування, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.2.3. дії птахів, гризунів чи комах на Наземний транспортний засіб, а також пошкодження та/або знищення Наземного транспортного засобу тваринами, які належать Страхувальнику та/або особам, що користуються Наземним транспортним засобом на законних підставах, або які перебували на момент настання випадку в салоні, кабіні, кузові Наземного транспортного засобу;

5.2.4. настання події, яка має ознаки страхового випадку, на території проведення антитерористичної операції та/або операцій об'єднаних сил відповідно до визначень, наданих Законами України «Про тимчасові заходи на період проведення антитерористичної операції» та «Про особливості державної політики із забезпечення державного суверенітету України на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях» з усіма змінами і доповненнями, а також на прилеглих до неї підконтрольних органам державної влади України та органам місцевого самоврядування територіях адміністративних районів України, в межах яких знаходяться населені пункти, розташовані на лінії зіткнення, відповідно до Додатку 2 до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 7 листопада 2014 р. № 1085 з усіма змінами та доповненнями;

5.2.5. бойових або військових дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), вторгнення військ, дії будь-яких видів зброї та/або знарядь війни, громадянської війни, терористичних актів, антитерористичних операцій та/або операцій об'єднаних сил, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, громадських (масових) заворушень, військового чи протиправного захоплення влади та/або тимчасової неможливості (повної

або часткової) здійснення своїх повноважень органами державної (місцевої) влади, конфіскації, арешту, реквізиції, знищення або пошкодження застрахованого майна за розпорядженням чи у разі його використання існуючими юридично чи фактично органами військової або цивільної влади, правоохоронними органами, в тому числі в блокадах доріг, переслідуванні тощо. При цьому вважається, що всі можливі види вчинених протиправних дій є невід'ємною складовою частиною вище перелічених дій/подій (виключень) і фактично пов'язані з їх настанням;

5.2.6. дії ядерного вибуху чи іонізуючої радіації, дії біологічної зброї та/або бактеріологічного забруднення, хімічного забруднення;

5.2.7. пошкодження шин та/або дисків коліс, декоративних ковпаків коліс, автомобільної акумуляторної батареї, номерних знаків, емблем, щіток склоочищувачів, молдингів, кожухів/ковпаків/чохлів запасного колеса, якщо при цьому Наземний транспортний засіб не зазнав інших пошкоджень;

5.2.8. пошкодження та або знищення ходової частини та/або окремих її елементів, підвіски та/або окремих її елементів, силових агрегатів, трансмісії, якщо при цьому Наземний транспортний засіб не зазнав інших пошкоджень;

5.2.9. пошкодження/знищення Наземного транспортного засобу та/або елементів салону, в т.ч. оздоблення салону, спричинене необережним поведінням Страхувальника, його представника, осіб, допущених до керування, пасажирів з вогнебезпечними предметами, включаючи, але не обмежуючись курінням в/поруч із застрахованим Наземним транспортним засобом, пошкодження Наземного транспортного засобу та/або елементів салону продуктами харчування, будь-якими рідинами, засобами для чищення та догляду за салоном, елементами одягу, дитячими візочками та/або кріслами, велосипедами та/або іншим спортивним інвентарем чи спорядженням, вантажем тощо;

5.2.10. дрібні пошкодження лакофарбового покриття (пошкодження, розміром менше, ніж 10мм x 10мм) та скляних деталей Наземного транспортного засобу (сколи, розміром менше, ніж 10мм x 10мм), дрібні пошкодження Наземного транспортного засобу, включаючи пошкодження скла та або лакофарбового покриття, що мають накопичувальний характер та/або виникли у разі постійного впливу на поверхню Наземного транспортного засобу сторонніх предметів, включаючи, але не обмежуючись, дією матеріалів дорожнього покриття, асфальту, бітуму, щебню тощо, якщо Договором страхування не передбачено інше;

5.2.11. викрадення шин та/або дисків коліс, декоративних ковпаків коліс, автомобільної акумуляторної батареї, номерних знаків, емблем, щіток склоочищувачів, скляних елементів дзеркал та/або зовнішніх світлових приладів, інших деталей Наземного транспортного засобу, конструктивна будова яких дозволяє їх відокремлення ззовні від Наземного транспортного засобу без заподіяння йому пошкоджень;

5.2.12. викрадення застрахованого Наземного транспортного засобу разом із ключами та/або картками активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, та/або ключів від механічних засобів проти викрадення, та/або пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на Наземному транспортному засобі, та/або документами (всіх або окремого документа) на Наземний транспортний засіб (у тому числі, свідоцтва про реєстрацію Наземного транспортного засобу, довіреності, що дає право розпорядження Наземним транспортним засобом), інших документів, що були залишені в Наземному транспортному засобі, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим Наземним транспортним засобом шляхом грабежу чи розбою;

5.2.13. викрадення будь-яких конструктивних елементів Наземного транспортного засобу та/або елементів оздоблення салону, та/або додаткового обладнання, яке є застраховане за

Договором страхування, з салону Наземного транспортного засобу без слідів злому та проникнення;

5.2.14. викрадення, пошкодження або втрату комплекту інструментів, аптечки, килимків, вогнегасника, попільничок, знака аварійної зупинки, буксирувальних пристроїв, насосів, інших пристроїв або речей, які не є конструктивним елементом Наземного транспортного засобу, сервісної книжки та інших документів;

5.2.15. викрадення застрахованого Наземного транспортного засобу та одночасного викрадення документів на Наземний транспортний засіб та/або втрати ключів/дублікатів ключів від Наземного транспортного засобу та/або карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, та/або ключів від механічних засобів проти викрадення, та/або пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на Наземному транспортному засобі, з інших місць, ніж у Наземному транспортному засобі, але без слідів злому, проникнення, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим Наземним транспортним засобом, через грабж чи розбій;

5.3. Страховик не відшкодовує:

5.3.1. збиток за пошкодження двигуна Наземного транспортного засобу внаслідок гідродару, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.3.2. вартість ремонту та технічного обслуговування Наземного транспортного засобу, що не є результатом страхового випадку;

5.3.3. вартість виконання робіт, які пов'язані з реконструкцією та/або переобладнанням Наземного транспортного засобу, ремонтом та/або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку, пошкоджень накопичувального характеру тощо;

5.3.4. вартість художнього та/або функціонального оформлення, здійсненого з метою надання Наземному транспортному засобу індивідуальних властивостей (зовнішнього та внутрішнього тюнінгу), вартість захисного оформлення та/або тонування скла кузова та/або окремих складових частин Наземного транспортного засобу (захисне покриття, захисна плівка, тонувальна плівка тощо), що не встановлене виробником, а також вартість робіт з такого оформлення;

5.3.5. збитки, заподіяні додатковому обладнанню, яке не застраховане за Договором страхування, та вартість робіт, пов'язаних з його встановленням;

5.3.6. необґрунтовані витрати, а саме - вартість заміни замість ремонту вузлів і агрегатів Наземного транспортного засобу через відсутність в ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів та/або неспроможність ремонтного підприємства з будь-яких причин здійснити ремонт відповідних деталей, вузлів, агрегатів, витрати на термінове замовлення та доставку комплектуючих, запасних частин, інструментів;

5.3.7. вартість замінених деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника Наземного транспортного засобу;

5.3.8. витрати на фарбування всього Наземного транспортного засобу та/або Додаткового обладнання, якщо фарбування потребують тільки пошкоджені внаслідок настання страхового випадку їх частини;

5.3.9. витрати на ліквідацію дефектів (пошкоджень) Наземного транспортного засобу та/або Додаткового обладнання, які виникли до моменту укладення Договору страхування та/або не є наслідком страхового випадку;

5.3.10. витрати на паливно-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини, інші експлуатаційні рідини, гази, гальмівні колодки, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.3.11. втрату товарної вартості Наземного транспортного засобу;

5.3.12. втрату або погіршення експлуатаційних якостей Наземного транспортного засобу;

5.3.13. збитки, заподіяні застрахованому Наземному транспортному засобу майном, що перебувало в/на цьому Наземному транспортному засобі на момент настання страхового випадку, а також збитки, заподіяні такому майну;

5.3.14. збиток, внаслідок викрадення, пошкодження або втрати ключів/дублікатів ключів від Наземного транспортного засобу та/або карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, та/або ключів від механічних засобів проти викрадення, та/або пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на Наземному транспортному засобі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.3.15. збитки та витрати у разі будь-яких електричних та/або механічних поломок Наземного транспортного засобу. Під механічною та/або електричною поломкою для цілей даного пункту вважається будь-який раптовий вихід з ладу окремої деталі, вузла, агрегату, системи Наземного транспортного засобу, що не є наслідком впливу на Наземний транспортний засіб зовнішніх, незалежних від волі Страхувальника, його представника, осіб, допущених до керування та/або обслуговування Наземного транспортного засобу, подій;

5.3.16. збитки, що сталися на тимчасово окупованих територіях, а також на територіях, що на момент укладення Договору страхування не контролюються державною владою України, відповідно до чинного на момент настання випадку законодавства;

5.3.17. вартість робіт, що не викликані технологічною необхідністю;

5.3.18. збиток, що настав під час перебування Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання на автомобільному ринку з метою їх продажу;

5.3.19. збитки, що пов'язані з обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів щодо запобігання настанню страхового випадку;

5.3.20. збитки, заподіяні Наземному транспортному засобу та/або Додатковому обладнанню вантажем та/або обладнанням, встановленим на Наземному транспортному засобу для виконання навантажувально-розвантажувальних робіт, та/або інших спеціальних функцій під час виконання навантажувально-розвантажувальних робіт та/або інших спеціальних функцій відповідно до призначення Наземного транспортного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.4. Страховик не відшкодовує збитки, якщо:

5.4.1. номери кузова (рамі, шасі) Наземного транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах;

5.4.2. Наземний транспортний засіб підлягає конфіскації;

5.4.3. Наземний транспортний засіб ввезений та/або перебуває на території України з порушенням положень чинного законодавства, або знаходиться в розшуку.

5.5. Страховик, в будь-якому випадку, не відшкодовує непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (неустойка, штраф, пеня, упущена вигода, простій, банківське обслуговування, моральна шкода, витрати по кредитах, лізинговим платежах, витрати Страхувальника у зв'язку зі змінами курсу гривні по відношенню до інших валют).

5.6. Страховик не несе відповідальність за укладеним Договором страхування у випадках, якщо Страхувальник (а рівно, як і треті особи, які прямо чи опосередковано повністю чи

частково володіють Страхувальником-юридичною особою) підпадає під санкції, обмеження, ембарго, встановлені законодавством України, резолюціями Ради безпеки ООН, Європейського Союзу, Великобританії, Канади, США або іншими нормативно-правовими актами.

5.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, а також розширення страхового захисту в порівнянні з даними Правилами, втому числі на випадок подій, зазначених в даному розділі, як виключення зі страхових випадків і обмеження страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін.

6.2. Договір страхування набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня, зазначеного в Договорі страхування, як дата початку строку дії Договору страхування, але не раніше дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхового платежу (першої частини страхового платежу, якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами), і діє до 24 год. 00 хв. дня, зазначеного в Договорі страхування, як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.3. Якщо Договором страхування передбачено сплату страхового платежу частинами, у випадку несплати Страхувальником чергової частини страхового платежу в обсязі і в строк, визначені в Договорі страхування, Страховик не несе відповідальності за випадками, що мали місце в період з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, визначеним в Договорі страхування як дата сплати відповідної частини страхового платежу, до 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, коли Страхувальник сплатив відповідну частину страхового платежу, за умови, що Страхувальник сплатив відповідну частину страхового платежу протягом передбаченого Договором страхування пільгового періоду на сплату чергової частини страхового платежу. При цьому дата закінчення строку дії Договору страхування залишається незмінною. Якщо Страхувальник не сплатить черговий страховий платіж протягом визначеного Договором страхування пільгового періоду на сплату чергової частини страхового платежу, Договір страхування вважається припиненим і не підлягає поновленню.

6.4. Під сплатою страхового платежу (його частини) розуміють внесення страхового платежу (його частини) на поточний рахунок Страховика.

6.5. Дія Договору страхування поширюється на територію, яка визначена в Договорі страхування. При цьому Договором страхування можуть бути встановлені місце дії Договору та/або адреса дії Договору, та/або передбачені обмеження щодо відповідальності Страховика за Договором чи за окремими страховими ризиками в період перебування Наземного транспортного засобу у визначеному Договором страхування місці дії Договору та/або за визначеною Договором страхування адресою дії Договору страхування.

6.6. Договором страхування можуть бути встановлені періоди часу, протягом яких Страховик не несе відповідальності за Договором страхування повністю або в частині окремих страхових ризиків.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Подання заяви не зобов'язує Страхувальника та Страховика укласти Договір страхування. При укладенні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника всі документи, які йому необхідні для оцінки страхового ризику. Договір страхування може бути укладено в електронній формі в порядку, визначеному чинним законодавством України.

7.2. При укладенні Договору страхування (або зміні умов Договору страхування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

7.2.1. можливість у світлий час доби провести огляд Наземного транспортного засобу, результати якого фіксуються в заяві на страхування, акті огляду або іншому документі, що є невід'ємною частиною Договору страхування та підписується Сторонами;

7.2.2. можливість перевірити справність засобів проти викрадення, встановлених на Наземному транспортному засобі;

7.2.3. всю необхідну для визначення величини ризику інформацію, яка стосується предмету Договору страхування, порядку експлуатації Наземного транспортного тощо;

7.2.4. перелік встановленого на Наземному транспортному засобі додаткового обладнання, яке підлягає страхуванню, та його дійсну вартість;

7.2.5. свідоцтво про реєстрацію Наземного транспортного засобу та/або інші документи, які підтверджують законність володіння Наземним транспортним засобом та/або його додатковим обладнанням та/або наявність майнового інтересу щодо Наземного транспортного засобу.

7.3. Наземний транспортний засіб і Додаткове обладнання вважаються застрахованими на умовах, які викладені у Договорі страхування, укладеному відповідно до цих Правил та заяви на страхування, яка є невід'ємною частиною Договору страхування, та з врахуванням ступеня ризику настання страхового випадку щодо предмета Договору страхування, який був оцінений Страховиком відповідно до наданої Страхувальником інформації до моменту укладення Договору страхування. У разі зміни ступеня ризику (зокрема, продажу Наземного транспортного засобу, заміни кузова або двигуна, установки або зміни комплектності додаткового обладнання, укладення іншого договору страхування щодо Наземного транспортного засобу, передачі Наземного транспортного засобу в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, втрата ключів або реєстраційних документів, зміна реєстраційного номеру, використання Наземного транспортного засобу як таксі, або для навчальної їзди, або з метою проведення тест/драйву чи інших програм випробування якостей Наземного транспортного засобу, поломки засобів проти викрадення тощо), або зміну інформації, зазначеної в Договорі страхування або заяві на страхування), Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити про це Страховика в строки, передбачені Договором страхування.

7.4. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали Наземний транспортний засіб у спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладення Договору страхування. В інших випадках права і обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування. При цьому, у разі, якщо зміна власника Наземного транспортного засобу призвела до зміни обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, Страховик має право вимагати внесення змін в Договір страхування та сплати Додаткового страхового платежу.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страховик зобов'язаний:

8.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та цими Правилами;

8.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

8.1.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування в передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

8.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

8.1.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшили вартість Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання, переукласти з ним Договір страхування;

8.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

8.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

8.3. Страхувальник зобов'язаний :

8.3.1. своєчасно вносити страхові платежі в строки та в обсягах, визначених в Договорі страхування;

8.3.2. при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику в строки, передбачені Договором страхування;

8.3.3. при укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування, а також повідомити Страховика про укладення інших договорів страхування щодо предмета Договору страхування протягом дії Договору страхування;

8.3.4. при укладенні Договору надати Страховику або його представнику Наземний транспортний засіб та Додаткове обладнання для огляду, результати якого вносяться в заяву на страхування, акт огляду або інший документ, що є невід'ємною частиною Договору страхування;

8.3.5. під час дії Договору страхування протягом строку, передбаченого Договором страхування, письмово повідомити Страховика про нові суттєві обставини, які впливають на ступінь страхового ризику в строк, передбачений Договором страхування (продаж Наземного транспортного засобу, заміна кузова або двигуна, установка або зміна комплектності додаткового обладнання, укладення іншого договору страхування щодо Наземного транспортного засобу, передача Наземного транспортного засобу в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, втрата ключів або реєстраційних документів, зміна реєстраційного номеру, використання Наземного транспортного засобу як таксі або для навчальної їзди, або з метою проведення тест/драйву чи інших програм випробування якостей Наземного транспортного засобу, поломки засобів проти викрадення), або зміну інформації, зазначеної в Договорі страхування або заяві на страхування;

8.3.6. у разі змін обставин, що впливають на збільшення ступеня ризику або мають істотне значення для оцінки страхового ризику, на письмову вимогу Страховика, вчинити дії по усуненню цих обставин у строк, зазначений у вимозі, або укласти зі Страховиком додатковий договір про внесення змін в умови Договору страхування та сплатити за це додатковий страховий платіж;

8.3.7. зберігати та обслуговувати Наземний транспортний засіб відповідно до умов Договору страхування, вимог виробника та дотримуватись умов експлуатації Наземного транспортного засобу;

8.3.8. не залишати документи на Наземний транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію, технічний паспорт, тимчасовий реєстраційний талон, сервісну книжку та інші документи), ключі/дублікати ключів, картки активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, ключів від механічних засобів проти викрадення, пульти управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на Наземному транспортному засобі, карти доступу тощо у застрахованому Наземному транспортному засобу. У випадку викрадення застрахованого Наземного транспортного засобу за наявності в ньому документів на Наземний транспортний засіб та/або ключів/дублікатів ключів, карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, ключів від механічних засобів проти викрадення, пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на Наземному транспортному засобі, карт доступу тощо виплата страхового відшкодування не здійснюється, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим Наземним транспортним засобом шляхом грабежу чи розбою;

8.3.9. у разі настання події, яка має ознаки страхового випадку, діяти відповідно до умов цих Правил і Договору страхування та повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, в строк, передбачений Договором страхування;

8.3.10. довести до відома осіб, допущених до керування Наземним транспортним засобом, умови Договору страхування та нести відповідальність за Договором страхування за їх вчинки, як за свої власні;

8.3.11. виконувати інструкції Страховика або його уповноваженого представника щодо дій у разі настання страхового випадку та надавати повну та достовірну інформацію щодо причин та обставин настання страхового випадку;

8.3.12. у разі настання страхового випадку надати можливість уповноваженим представникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд та необхідні експертизи Наземного транспортного засобу для визначення обставин і наслідків страхового випадку;

8.3.13. надати Страховику доручення на замовлення незалежної оцінки майна як з метою визначення розміру збитку та/або встановлення вартості залишків Наземного транспортного засобу у разі настання страхового випадку, так і з метою визначення дійсної вартості Наземного транспортного засобу протягом дії Договору страхування;

8.3.13. надати Страховику документи, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

8.3.14. повернути Страховику одержане страхове відшкодування у випадку виявлення обставин, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на його отримання, протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня виявлення таких обставин;

8.3.15. передати представнику Страховика, за його вимогою, пошкоджені, внаслідок страхового випадку, деталі та складові частини Наземного транспортного засобу, агрегати, вузли, механізми, устаткування та додаткове обладнання, заміна яких підлягає відшкодуванню Страховиком;

8.3.16. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.3.17. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк та в порядку, передбаченому цими Правилами та укладеним відповідно до них Договором страхування.

8.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.5. Страховик має право:

8.5.1. запитувати у Страхувальника (його представника, водія, особи, допущеної до керування) інформацію, яка стосується предмету Договору страхування, умов укладеного Договору страхування, перевіряти виконання Страхувальником своїх обов'язків, які визначені у цих Правилах та укладеному відповідно до них Договорі страхування, а також перевіряти отриману інформацію, яка має відношення до предмету та умов Договору страхування та до страхового випадку;

8.5.2. самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку, в тому числі, але не обмежуючись, запитувати та отримувати інформацію від медичних установ, де проводилось лікування Страхувальника або інших осіб, допущених до керування Наземним транспортним засобом, направляти запити в компетентні органи пов'язані зі з'ясуванням причин страхового випадку і визначенням розміру та характеру збитку, що нанесений застрахованому Наземному транспортному засобу, або самостійно проводити з'ясування причин та обставин страхового випадку, а також уповноважувати експерта та /або аварійного комісара на визначення обставин випадку, що має ознаки страхового;

8.5.3. проводити експертизу для оцінки дійсної вартості Наземного транспортного засобу при укладенні Договору страхування, протягом дії Договору страхування чи при настанні події, що має ознаки страхового випадку;

8.5.4. залучати експертів та аварійних комісарів, інших фізичних та юридичних осіб для встановлення обставин випадку, що має ознаки страхового, а також оцінювачів, експертів, аварійних комісарів, інших фізичних та юридичних осіб для визначення розміру збитку завданого застрахованому Наземному транспортному засобу;

8.5.5. у випадку збільшення ступеня ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови Договору страхування, Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування відповідно до цих Правил та умов Договору страхування;

8.5.6. відстрочити строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування, але не більше, ніж на 180 календарних днів з дати надання всіх документів, зазначених в Договорі страхування, у випадках, передбачених Розділом 12 цих Правил та Договором страхування;

8.5.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо для цього є підстава, передбачена цими Правилами, укладеним відповідно до них Договором страхування або чинним законодавством України;

8.5.8. в разі виявлення обставин, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування чи його частини, вимагати від останнього повернути виплачене страхове відшкодування в повному обсязі, протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня виявлення таких обставин;

8.5.9. якщо сплата страхового платежу здійснюється частинами і на дату складення страхового акту мають місце несплачені частини страхового платежу - вирахувати суму несплаченого страхового платежу з суми страхового відшкодування;

8.5.10. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;

8.5.11. ініціювати внесення змін в умови Договору страхування;

8.6. Чинним законодавством та умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

8.7. Страхувальник має право:

- 8.7.1. отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов укладеного між ними Договору страхування;
- 8.7.2. отримати страхове відшкодування у випадку, розмірі та в порядку, передбаченими законодавством України, цими Правилами та Договором страхування;
- 8.7.3. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;
- 8.7.4. ініціювати внесення змін в умови Договору страхування;
- 8.7.5. при укладенні Договору страхування призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування а також замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 8.8. Чинним законодавством України та умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА/АБО ОСІБ, ЯКІ КОРИСТУЮТЬСЯ ТА/АБО РОЗПОРЯДЖАЮТЬСЯ НАЗЕМНИМ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ ВІДПОВІДНО ДО ЧИННОГО ЗАКОНОДАВСТВА, У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку з Наземним транспортним засобом та/або Додатковим обладнанням (далі – Подія), Страхувальник, його представник, будь-яка інша особа, яка користується та/або розпоряджається Наземним транспортним засобом відповідно до чинного законодавства зобов'язані, якщо інше не передбачено Договором страхування:

9.1.1. не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин (у випадку Незаконного заволодіння Наземним транспортним засобом - протягом 6 (шести) годин), з моменту, як тільки йому стане відомо про настання Події, повідомити Страховика за телефоном, вказаним в Договорі страхування, з подальшим письмовим повідомленням у формі заяви на виплату страхового відшкодування встановленої страховиком форми в строки, передбачені цими Правилами та Договором страхування. Договором страхування може бути встановлений інший строк повідомлення Страховика про настання Події. Вказане повідомлення повинно містити повну інформацію про обставини настання Події (дата, час і місце настання, можливі та/або передбачувані причини настання, передбачувані збитки, характер пошкоджень), відому Страхувальнику та особам, вказаним в п. 9.1 цих Правил, а також номер Договору страхування;

9.1.2. якщо інше не передбачено Договором страхування, негайно (не пізніше 1 години з моменту виявлення Події, при цьому не залишаючи місця настання події) сповістити відповідні державні органи в залежності від страхового випадку (МВС, Державна служба України з надзвичайних ситуацій, Національна поліція України, органи пожежної охорони, медичні заклади або відповідні компетентні органи країни, в якій сталася Подія);

9.1.3. протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин від моменту, коли Страхувальник дізнався про настання Події, вжити усіх необхідних та можливих заходів для порятунку і збереження Наземного транспортного засобу та/або Додаткового обладнання, попередження та зменшення збитків, усунення чинників, які сприяють збільшенню розміру збитків. Вживаючи вказані заходи, Страхувальник зобов'язаний дотримуватись вказівок Страховика, якщо такі вказівки були йому надані;

9.1.4. якщо це передбачено чинним законодавством країни, на території якої трапилася Подія, звернутися у відповідні державні органи, сповістити їм про Подію та здійснити усі інші дії, які вимагає чинне законодавство такої країни;

9.1.5. зберігати вигляд і стан пошкодженого Наземного транспортного засобу або його залишків до його (їх) огляду представником Страховика і не починати будь-яких ремонтних,

відновлювальних робіт або робіт по утилізації залишків Наземного транспортного засобу без погодження зі Страховиком;

9.1.6. Страхувальник має право змінювати розташування Наземного транспортного засобу тільки у зв'язку з необхідністю транспортування, рятування людей і тварин та здійснення запобіжних заходів по попередженню виникнення надзвичайних ситуацій, або коли це зумовлено необхідністю забезпечення безпеки водія та (або) пасажирів, або на виконання наказів та розпоряджень компетентних органів;

9.1.7. подати письмову заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми не пізніше 3 (трьох) місяців з моменту, як Страхувальник довідався або повинен був довідатись про Подію, якщо інший строк не передбачено Договором страхування;

9.1.8. надати Страховику всю відому інформацію стосовно Події;

9.1.9. вжити усіх необхідних заходів для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитку;

9.1.10. не пізніше 1 (одного) року після настання Події, якщо інші строки не передбачені Договором страхування, надати Страховику всі документи, необхідні для здійснення страхового відшкодування, перелік яких передбачений Договором страхування та цими Правилами;

9.1.11. вжити всіх можливих заходів для встановлення і фіксації у документальному вигляді реквізитів осіб, які були присутніми під час заподіяння пошкоджень, знищення або позбавлення Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, та осіб, які, на думку Страхувальника, є винними у вчиненні зазначених діянь;

9.1.12. не визнавати свою вину в протоколах, поясненнях, пояснювальних записках. Дане виключення не застосовується у разі, коли у відповідності до чинного законодавства України дорожньо-транспортну пригоду оформлено шляхом складення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого чинним законодавством зразка («Європротокол»);

9.1.13. надати Страховику, його представнику, а також залученому Страховиком аварійному комісару у зручний для них час та місце пошкоджений Наземний транспортний засіб і (або) Додаткове обладнання або його залишки, а також пошкоджені Складові частини Наземного транспортного засобу і (або) деталі чи частини Додаткового обладнання для складання акту огляду (аварійного сертифікату) та узгодити зі Страховиком подальші дії щодо визначення та виплати страхового відшкодування;

9.1.14. у письмовому вигляді погодити зі Страховиком вибір підприємства, яке буде здійснювати ремонт Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання (в т.ч. вартість нормо-години, терміни початку та закінчення ремонту та ін.), якщо можливість вибору такого підприємства передбачена умовами Договору страхування;

9.1.15. не пізніше 7 (семи) календарних днів з дня настання Події, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування, в світлий час доби або при достатньому штучному освітленні та забезпечивши умови для повного огляду Наземного транспортного засобу, надати представнику Страховика пошкоджений Наземний транспортний засіб (до ремонту) або його залишки, а також пошкоджені деталі та частини для проведення обов'язкового огляду. Перевищення зазначеного строку допускається у випадку, коли Страхувальник (його довірена особа) з поважних причин (хвороба, перебування за кордоном тощо) не мав можливості своєчасно надати для огляду Наземний транспортний засіб Страховику, що має бути документально підтверджено. В процесі огляду (не зважаючи на розмір заподіяної шкоди) представником Страховика проводиться обов'язкове фотографування Наземного транспортного засобу та складається акт огляду, який Страхувальник має підписати. Страховиком може бути прийняте рішення щодо іншого способу та/або порядку проведення обов'язкового огляду Наземного транспортного засобу

зокрема, але не виключно, на підставі належної якості фотографій пошкодженого Наземного транспортного засобу (до ремонту) або його залишків, а також пошкоджених деталей та частин без проведення їх фізичного огляду та/або складання відповідного акту та/або погодження результатів такого огляду Страхувальником. Про таке рішення Страховик повідомляє Страхувальника у передбачені Договором страхування спосіб та строки;

9.1.16. в разі незаконного заволодіння Наземним транспортним засобом Страхувальника - протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту, як Страхувальник або його представник, або будь-яка інша особа, яка користується та/або розпоряджається Наземним транспортним засобом відповідно до чинного законодавства, довідалися про настання Події (у випадку прибуття представника Страховика до Страхувальника - негайно), якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування, вчинити наступні дії: надати Страховику пояснення, які стосуються незаконного заволодіння Наземним транспортним засобом; передати Страховику свідоцтво про реєстрацію та повний комплект ключів від Наземного транспортного засобу, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, усіх ключів від механічних засобів проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому Наземному транспортному засобі (або довідку МВС про їх вилучення органами внутрішніх справ або компетентними органами країни, в якій сталося незаконне заволодіння Наземним транспортним засобом), крім випадків, коли вони були викрадені шляхом грабежу чи розбою разом з Наземним транспортним засобом, про що подається копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) або відповідні підтверджуючі документи компетентних органів країни, в якій сталося незаконне заволодіння, в іншому випадку Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування;

9.2. строки повідомлення Страхувальником інформації передбаченої п. 9.1.1.-9.1.3 можуть бути подовжені з поважних причин на термін, передбачений Договором страхування або погоджений Страховиком та Страхувальником.

9.3. в разі відшкодування Страхувальнику третіми особами будь-яких витрат, пов'язаних зі страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика протягом двох робочих днів з дати отримання такого відшкодування, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

9.4. Страхувальник має право самостійно оплачувати відновлювальний ремонт на станції технічного обслуговування чи іншому спеціалізованому підприємстві та купувати необхідні для ремонту запчастини та матеріали (в тому числі за кордоном України) тільки після попередньої письмової згоди Страховика, в іншому разі Страховик може відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір. Ремонтна калькуляція при цьому узгоджується (підписується Страхувальником або його представником і представником Страховика) до початку ремонтно-відновлювальних робіт, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування або не погоджено письмово Страховиком.

9.5. Після проведення ремонту та/або заміни пошкоджених частин Наземного транспортного засобу, які зазнали пошкоджень внаслідок страхового випадку, відремонтований Наземний транспортний засіб повинен бути наданий Страховику або його представнику для огляду, про що складається відповідний акт. До моменту складання такого акту збитки за деталями, які були пошкоджені внаслідок цього страхового випадку, не розглядатимуться.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку, що не суперечать закону.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Основними документами, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків є:

10.1.1. офіційні висновки компетентних органів, які відповідно до чинного законодавства, уповноважені засвідчувати наявність обставин, що відповідно до цих правил та Договору страхування, можуть бути визнані страховим випадком:

10.1.1.1. при настанні страхових випадків за ризиками «Незаконне заволодіння» - належним чином завірена копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР), що включає всі необхідні для витягу з ЄРДР відомості або, у разі настання випадку за межами України, відповідний документ компетентного органу країни, а також:

- у разі встановлення винної особи – документ органу МВС або суду, що містить відомості про винну особу;

-у разі невстановлення винної особи – копії постанови (або довідка) органів МВС про прийняття рішення у кримінальному провадженні та оформленого у відповідності з вимогами КПК України Протоколу огляду місця події;

10.1.1.2. при настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» – довідка про дорожньо-транспортну пригоду (оригінал) встановленого чинним законодавством зразка, завірена круглою печаткою, яка містить інформацію про обставини страхового випадку, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у водія, відомості про винуватця ДТП; а також, за вимогою Страховика або у разі неможливості отримання зазначеної довідки, - постанова суду у справі про адміністративне правопорушення, в якій вказана винна особа;

10.1.1.3. при настанні страхового випадку за ризиком «Вплив інших випадкових подій» залежно від характеру випадку - оригінал довідки метеорологічної або сейсмологічної служб, яка підтверджує умови, що спричинили настання страхового випадку, органів пожежної охорони, яка підтверджує факт пожежі, оригінал довідки Державної служби України з надзвичайних ситуацій, належним чином завірена копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР), що включає всі необхідні для витягу з ЄРДР відомості, а також оригінал довідки органів МВС встановленого зразка, яка підтверджує факт настання страхового випадку та відомості про винних осіб. При настанні випадку за адміністративно-територіальними межами України та його фіксації компетентними органами країни, в якій настав такий випадок, для підтвердження факту настання страхового випадку надаються документи відповідних компетентних органів країни, в якій настав такий випадок;

10.1.2. при настанні страхових випадків за ризиками «ДТП» та «Вплив інших випадкових подій»:

10.1.2.1. документи, складені ремонтним підприємством та погоджені Страховиком, які містять відомості стосовно вартості відновлювального ремонту,

або

10.1.2.2. акти виконаних робіт (наряди-замовлення, накладні) та фіскальні чеки або інші фінансові документи (у випадку оплати Страхувальником вартості відновлювального ремонту, погодженого Страховиком),

або

10.1.2.3. звіт (дослідження) судового експерта або оцінювача з інформацією щодо визначення дійсної вартості Наземного транспортного засобу; визначення матеріального збитку без врахування втрати товарної вартості; визначення залишкової вартості Наземного транспортного засобу (у разі повного конструктивного або фізичного зруйнування Наземного транспортного засобу),

або

10.1.2.4. аварійний сертифікат, складений аварійним комісаром, висновок спеціаліста Страховика;

10.1.3. фотокартки пошкодженого Наземного транспортного засобу;

10.1.4. копії: свідоцтва про реєстрацію Наземного транспортного засобу; посвідчення водія, який керував Наземним транспортним засобом під час настання страхового випадку; довіреності на право розпорядження Наземним транспортним засобом (в разі потреби); довіреності на право ведення справи зі Страховиком (для юридичних осіб); паспорту та довідки про ідентифікаційний код платника податків (для фізичної особи), у випадку, якщо інтереси Страхувальника представляє інша уповноважена особа – довіреність на представництво інтересів Страхувальника, посвідчена нотаріально, копія паспорту та довідки про ідентифікаційний код платника податків представника (для фізичної особи).

10.2. Якщо за згодою Страховика розрахунок суми страхового відшкодування здійснюється на основі звіту, аварійного сертифікату, складеного Аварійним комісаром або висновку спеціаліста Страховика, і Страхувальник самостійно здійснює ремонт, то документи зазначені в п.10.1.2.1-10.1.2.2 цих Правил за рішенням Страховика можуть не надаватися.

10.3. З врахуванням обставин страхового випадку, Страховик має право вимагати додаткові документи, що підтверджують факт настання страхового випадку, обставини його настання, розмір збитку та виконання Страхувальником умов Договору, і Страхувальник зобов'язаний їх надати.

10.4. Договором страхування також можуть бути передбачені інші документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Страховик розглядає питання про можливість виплати страхового відшкодування після отримання наступних документів:

11.1.1. письмової заяви Страхувальника або Вигодонабувача або особи, ними уповноваженої, в якій сформульовано обґрунтовану вимогу до Страховика виплатити страхове відшкодування;

11.1.2. документа, який підтверджує повноваження представників Страхувальника або Вигодонабувача;

11.1.3. Договору страхування;

11.1.4. документа, що підтверджує майновий інтерес Страхувальника або Вигодонабувача в отриманні страхового відшкодування у зв'язку із заподіянням їм внаслідок страхового випадку збитків;

11.1.5. документів, які зазначені у Розділі 10 цих Правил та Договором страхування;

11.1.6. документа, який підтверджує правонаступництво особи, яка вимагає страхового відшкодування (у разі смерті Страхувальника-фізичної особи або реорганізації Страхувальника-юридичної особи);

11.1.7. документа, який підтверджує права опікуна (піклувальника) у особи, яка вимагає страхового відшкодування як опікун (піклувальник), та документа про визнання Страхувальника-фізичної особи недієздатним або обмежено дієздатним, чи про недосягнення Страхувальником-фізичною особою повноліття;

11.1.8. договору (квитанції, чеку) зі стоянки, яка охороняється, чи гаражу, на яких знаходився Наземний транспортний засіб до моменту настання страхового випадку, якщо згідно з Договором страхування передбачені обмеження щодо місця зберігання Наземного транспортного засобу;

11.1.9. документа, що підтверджує суму витрат, які відповідно до цих Правил та Договору страхування можуть бути включені Страховиком у суму страхового відшкодування;

11.1.10. інших документів, які пов'язані із страховим випадком і вимагаються Страховиком.

11.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, повинні бути надані Страховику у формі оригінальних примірників або нотаріально завірених копій або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих копій з оригінальними примірниками документів. Договором страхування може бути передбачено також інший порядок надання документів.

11.3. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані Страховику у повному обсязі та/або у належній формі та/або якості, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), то прийняття рішення про виплату страхового відшкодування не проводиться до усунення цих недоліків, про що Страховик повідомляє особу, яка подала документи для отримання страхового відшкодування, рекомендованим листом, який має бути відправлено на адресу, вказану у заяві на страхування зазначеної особи протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання неналежно оформлених документів, якщо інші строки або способи такого повідомлення не передбачені Договором страхування.

11.4. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, розмір страхового відшкодування може визначатися на розсуд Страховика одним із наступних способів:

11.4.1. Страховиком, на підставі наступних документів:

11.4.1.1. акту огляду Наземного транспортного засобу і (або) його Додаткового обладнання, складеного при укладанні Договору страхування (якщо такий складався);

11.4.1.2. акту огляду пошкодженого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, який складається при настанні страхового випадку до початку ремонту предмету страхування;

11.4.1.3. документа, що підтверджує проведені витрати при порятунку Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання та витрати по запобіганню або зменшенню збитків (якщо відшкодування таких витрат передбачено Договором страхування);

11.4.1.4. документа, який підтверджує зроблені витрати по транспортуванню Наземного транспортного засобу до найближчої станції техобслуговування або ремонтної організації, якщо Наземний транспортний засіб не може рухатись своїм ходом (якщо відшкодування таких витрат передбачено Договором страхування);

11.4.1.5. документа, що підтверджує витрати на придбання запчастин та матеріалів необхідних для проведення ремонту;

11.4.1.6. документа, який підтверджує здійснення витрат на відновлювальний ремонт Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання;

11.4.1.7. документа, що підтверджує витрати на усунення прихованих пошкоджень та дефектів, які були виявлені в процесі ремонту.

Документи, які зазначені в п. 11.4.1.1. - 11.4.1.7. та стосуються ремонтних робіт, приймаються Страховиком в підтвердження витрат за умови, що з ним було попередньо узгоджено у письмовій формі вибір станції технічного обслуговування чи іншого підприємства, яке буде здійснювати ремонт Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання;

11.4.2. Спеціалізованою організацією з врахуванням нижчезазначеного: Страхувальник та Страховик мають право самостійно визначати спеціалізовану організацію, яка буде проводити експертизу. Страховик має право прийняти експертний висновок, який складений спеціалізованою організацією чи її експертами після проведення первинної, повторної чи

додаткової експертизи в підтвердження завданих збитків чи розміру витрат, необхідних на ремонт Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, незалежно від того хто ініціював проведення експертизи, за умови, що у Страховика немає зауважень до складеного експертного висновку, які стосуються достовірності відображення обставин і причин настання страхового випадку та адекватності розміру заподіяних збитків. Страховик має право не приймати експертний висновок, наданий Страхувальником для визначення розміру страхового відшкодування;

11.4.3. Страховиком і Страхувальником шляхом укладення письмового договору щодо визначеного сторонами розміру збитків, заподіяних Наземному транспортному засобу і (або) Додатковому обладнанню;

11.4.4. Аварійним комісаром з врахуванням наступного: Страховик має право самостійно визначати аварійного комісара. Страховик приймає з врахуванням пункту 11.4.2 цих Правил аварійний сертифікат, який складений аварійним комісаром як документ, яким встановлено причини настання страхового випадку та/або визначено розмір збитків, заподіяних Страхувальнику або Вигодонабувачу.

11.5. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, в залежності від характеру страхового ризику, розмір страхового відшкодування обчислюється одним із способів визначених у п. 11.4. цих Правил з врахуванням наступного:

11.5.1. у разі повного конструктивного знищення Наземного транспортного засобу чи Додаткового обладнання при настанні страхового випадку за одним з ризиків зазначених в пунктах 4.1.1 або 4.1.3 цих Правил:

11.5.1.1.в розмірі дійсної вартості Наземного транспортного засобу на момент настання страхового випадку, яка визначається на основі «Методики товарознавчої експертизи та оцінки транспортних засобів», затвердженої Міністерством юстиції України, або за згодою Страховика та Страхувальника, за вирахуванням передбаченої Договором страхування франшизи та вартості залишків Наземного транспортного засобу, визначеної шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів чи аналогічні аукціони) або шляхом здійснення оцінки майна/експертного дослідження (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку);

11.5.1.2. в розмірі дійсної вартості Наземного транспортного засобу на момент настання страхового випадку, яка визначається на основі «Методики товарознавчої експертизи та оцінки транспортних засобів», затвердженої Міністерством юстиції України, або за згодою Сторін, за вирахуванням франшизи, встановленої Договором страхування, - у випадку, коли на розсуд Страховика, залишки Наземного транспортного засобу передаються Страховику;

11.5.2. у разі пошкодження Наземного транспортного засобу чи Додаткового обладнання у випадках, описаних в пунктах 4.1.1 або 4.1.3 цих Правил, - в межах страхової суми в розмірі вартості відновлювальних ремонтних робіт, які забезпечують усунення пошкоджень, за вирахуванням франшизи і визначається додаванням:

11.5.2.1. витрат на придбання запчастин необхідних для проведення ремонтних робіт, якщо вони після ремонту не можуть бути придатними для подальшої експлуатації;

11.5.2.2. витрат на придбання витратних матеріалів, необхідних для виконання ремонтних робіт;

11.5.2.3. витрат на оплату виконання необхідних ремонтних робіт;

11.5.2.4. витрат, пов'язаних з транспортуванням пошкодженого Наземного транспортного засобу з місця настання страхового випадку до місця здійснення ремонтно-відновлювальних робіт, у разі, коли Наземний транспортний засіб внаслідок страхового випадку отримав пошкодження, при яких його експлуатація заборонена або технічно неможлива, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

11.5.2.5. якщо Договір страхування укладений на умовах виплати страхового відшкодування “без врахування зносу”, то при визначенні величини збитку, витрати на оплату запчастин, необхідних для проведення ремонтних робіт, враховуються в повному обсязі, якщо на умовах “з врахуванням зносу” – за мінусом зменшення вартості, визначеної у відповідності з умовами цих Правил та Договору страхування (якщо Договором страхування не передбачено інше, застосовується умова “з врахуванням зносу”). Витрати на оплату запчастин та витратних матеріалів, а також на оплату самих робіт не можуть перевищувати відповідні середньоринкові ціни (у разі їх наявності), які склалися на дату настання страхового випадку в регіоні, придбання вказаних запчастин чи матеріалів та виконання робіт, якщо інше не передбачено Договором страхування;

11.5.2.6. якщо в процесі врегулювання страхового випадку буде виявлено, що складова частина Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання відрізняється від складової частини Наземного транспортного засобу або Додаткового обладнання, яка поставляється та/або продається виробником і є її аналогом, то при визначенні величини збитку витрати на ремонт або заміну такої складової Наземного транспортного засобу приймаються рівними вартості ремонту або заміни аналогу складової частини Наземного транспортного засобу або додаткового обладнання, яка поставляється та/або продається виробником.

11.5.3. При настанні страхового випадку за ризиком, вказаним в п. 4.1.2. цих Правил, - в розмірі дійсної вартості на момент настання страхового випадку (але не більше страхової суми) за вирахуванням франшизи. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний на підставі відповідного договору передати Страховику право власності на Наземний транспортний засіб.

11.6. За взаємною згодою Страхувальника та Страховика розмір страхового відшкодування може бути визначено на підставі калькуляції та документів, які підтверджують витрати, визначені у калькуляції. Вказана калькуляція складається підприємством, яке буде виконувати ремонтні роботи пошкодженого Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання або працівниками Страховика на підставі сертифікованих комп'ютерних програм. Зазначені документи, які підтверджують витрати, вказані у калькуляції, повинні містити повний перелік робіт, запчастин та матеріалів, необхідних для ремонту, та їх вартість.

11.7. Страхове відшкодування здійснюється Страховиком за письмовим погодженням з Вигодонабувачем (якщо Вигодонабувач призначений за Договором), якщо інше не передбачене Договором страхування:

11.7.1. безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу) з врахуванням умов, передбачених Договором страхування;

11.7.2. шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги Страхувальнику, і необхідність яких викликана страховим випадком (за згодою Страховика).

11.8. У разі настання страхового випадку внаслідок ризику «Незаконне заволодіння» виплата страхового відшкодування проводиться тільки за умови надання з іншими документами витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР), оформленого у відповідності до чинного законодавства (у разі настання випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» не на території України – відповідні документи компетентних органів країни, в якій настав такий страховий випадок).

11.9. Після виплати страхового відшкодування відремонтований Наземний транспортний засіб і (або) Додаткове обладнання мають бути надані для огляду представнику Страховика. В іншому разі претензії Страхувальника при настанні у майбутньому пошкоджень тих же частин, включаючи суміжні з ними частини Наземного транспортного засобу і (або) Додаткового обладнання, не приймаються.

11.10. Страховик здійснює страхове відшкодування в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми, вказаної в Договорі страхування, з вирахуванням франшизи, зазначеної в Договорі страхування. Страхова сума встановлюється в межах дійсної вартості Наземного транспортного засобу та Додаткового обладнання (якщо таке страхується згідно з Договором страхування) на момент укладення Договору страхування. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування:

11.10.1. якщо Наземний транспортний засіб та (або) Додаткове обладнання були застраховані на страхову суму, що є нижчою, ніж їх дійсна вартість на момент укладення Договору, відповідальність Страховика по відшкодуванню збитку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості Наземного транспортного засобу та (або) Додаткового обладнання на момент укладення Договору;

11.10.2. якщо інше не передбачено Договором страхування, у випадку, якщо під час дії Договору страхування офіційний курс гривні до долара США, встановлений Національним Банком України (надалі – НБУ) зменшиться більше, ніж на 20% ($K > 1,2$, при цьому розмір K розраховується відповідно до п.11.10.2.1.) і страхова сума по Договору буде нижчою, ніж дійсна вартість Наземного транспортного засобу на момент настання страхового випадку, відповідальність Страховика по відшкодуванню збитку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості Наземного транспортного засобу та (або) Додаткового обладнання на момент настання страхового випадку. При цьому умова п.11.10.1. Договору не застосовується:

11.10.2.1. зміна офіційного курсу гривні до долара США за офіційним курсом НБУ під час дії Договору розраховується за наступною формулою: $K = K_2 / K_1$, де

K_1 – офіційний курс гривні до долара США, встановлений НБУ на дату укладення Договору,

K_2 – офіційний курс гривні до долара США, встановлений НБУ на дату настання страхового випадку.

11.11. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

11.12. У випадку настання страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» Страховик, якщо інше не передбачено Договором страхування, сплачує страхове відшкодування в два етапи:

11.12.1. 40% суми розрахованого страхового відшкодування згідно зі страховим актом (авансовий платіж) після отримання документів, передбачених цими Правилами та Договором страхування, - протягом 12 (дванадцяти) календарних днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;

11.12.2. 60% суми страхового відшкодування - протягом 12 (дванадцяти) календарних днів після отримання Страховиком копії документа, який підтверджує закриття кримінального провадження або направлення до суду обвинувального акту, клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру у зазначеному кримінальному провадженні або закінчення шестимісячного терміну з дня отримання всіх документів, передбачених цими Правилами та Договором страхування, крім документу, зазначеного в даному підпункті.

11.13. У випадку, коли викрадений Наземний транспортний засіб було знайдено, Страхувальник повинен повернути Страховику отримане страхове відшкодування за вирахуванням страхового відшкодування за наявні пошкодження Наземного транспортного засобу не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів від дати, коли Наземний транспортний засіб було знайдено, якщо інше не передбачено Договором страхування. Сума страхового відшкодування за наявні пошкодження Наземного транспортного засобу визначається на розсуд Страховика одним із способів, зазначених у п. 11.4. цих Правил.

11.14. У випадку, якщо після виплати страхового відшкодування, пов'язаного з Незаконним заволодінням Додатковим обладнанням чи його частинами, буде знайдено таке обладнання чи його частини, особа, яка отримала страхове відшкодування, зобов'язана вчинити дії, аналогічні вказаним у п. 11.13. цих Правил.

11.15. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, крім виплати страхового відшкодування при конструктивній загибелі Наземного транспортного засобу, Договір зберігає силу до закінчення строку своєї дії та страхова сума після виплати страхового відшкодування залишається незмінною, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.16. Страховик має право вимагати від отримувача страхового відшкодування повернення отриманих сум страхового відшкодування (повністю або частково), якщо стануть відомі обставини настання страхового випадку, які позбавляють отримувача страхового відшкодування права на отримання зазначених коштів (повністю або частково) на підставі цих Правил та Договору страхування.

11.17. Якщо Наземний транспортний засіб чи Додаткове обладнання застраховані у кількох Страховиків, і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість Наземного транспортного засобу чи Додаткового обладнання відповідно, то страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не може перевищувати дійсної вартості Наземного транспортного засобу чи Додаткового обладнання. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним з ним Договором страхування.

11.18. Договір страхування може передбачати інші умови здійснення страхового відшкодування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1 Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.2. Прийняття рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом, який складається за формою, визначеною Страховиком.

12.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик приймає протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків, визначеного Договором страхування.

12.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

12.6. У разі, якщо в регіоні настання випадку, що має ознаки страхового, проводяться антитерористичні операції, операції об'єднаних сил та/або ведуться військові чи бойові дії, відбуваються громадські (масові) заворушення, військове чи протиправне захоплення влади та /або тимчасової неможливості (повної або часткової) здійснення своїх повноважень органами державної (місцевої) влади та інші обставини, через які неможливо об'єктивно встановити причини та обставини настання випадку, перебіг строку для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування зупиняється до офіційного остаточного завершення таких дій/подій у відповідному регіоні та повного встановлення компетентними органами та/або страховиком причин і обставин випадку.

12.7. Страховик може відстрочити строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або відмови у виплаті страхового відшкодування, але не більше ніж на 180 календарних днів з дати надання всіх документів, зазначених в Договорі страхування, у разі, якщо:

12.7.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, винуватці та розмір збитку - до з'ясування таких обставин;

12.7.2. відповідними державними органами було відкрито кримінальне провадження за фактом вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) або водієм дій, які, зокрема, пов'язані з обставинами, що призвели до настання страхового випадку;

12.7.3. обставини події перебувають на розгляді суду – до одержання Страховиком рішення (постанови, вироку) суду або ухвали про зупинення (закриття) судового провадження.

12.8. Про відмову у виплаті страхового відшкодування або про відстрочку прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) письмово, з викладенням мотивації прийнятого рішення або обґрунтуванням причин відмови. У разі надсилання повідомлення поштою час поштового обігу не враховується.

12.9. Після виплати Страховиком страхового відшкодування до нього переходить в межах фактично виплаченої ним суми право вимоги, яку Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

12.10. Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення отриманих сум страхового відшкодування (повністю або частково):

12.10.1. якщо стануть відомі обставини настання страхового випадку, які позбавляють Страхувальника права на отримання зазначених коштів (повністю або частково) на підставі цих Правил та Договору страхування;

12.10.2. з'ясується, що Страхувальник подав недостовірні відомості, які призвели до підвищення суми страхового відшкодування або безпідставної його виплати;

12.10.3. з'ясується, що Страхувальник отримав від третіх осіб повністю або частково кошти в рахунок відшкодування завданих йому у зв'язку з настанням страхового випадку збитків.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

13.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування шкоди від особи, винної у їх заподіянні. Якщо шкоду відшкодовано частково, здійснення виплати страхового відшкодування проводиться з вирахуванням суми, отриманої як компенсацію заподіяної шкоди;

13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.6. невиконання Страхувальником будь-яких обов'язків, які визначені у цих Правилах та укладеному відповідно до них Договорі страхування без поважних на це причин;

13.1.7. інші випадки, передбачені законом.

13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняє та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення строку дії;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі, включаючи здійснення страхової виплати у разі повного конструктивного знищення Наземного транспортного засобу, визначеного відповідно до умов цих Правил;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений протягом пільгового періоду на сплату чергової частини страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

14.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування, за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених в розмірі 50% від суми страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.5. У разі дострокового припинення Договору страхування на вимогу Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених в розмірі 50% від суми страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

14.6. Внесення змін в умови Договору страхування здійснюється за згодою Сторін та за письмовим повідомленням Вигодонабувача на підставі письмової заяви однієї зі Сторін Договору страхування та оформляється письмово окремим документом, що стає невід'ємною частиною Договору страхування з дати його підписання Сторонами.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори за Договором страхування між Сторонами вирішуються шляхом переговорів.

15.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

15.3. Положення, які не врегульовані в цих Правилах, регулюються чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страхові тарифи наведені у Додатку № 1 до цих Правил. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін.

16.2. Договором страхування може бути передбачена франшиза (умовна чи безумовна).

16.2.1. Безумовна франшиза – частина збитків, яка не відшкодовується Страховиком по кожному і будь-якому випадку, за яким Страховиком прийнято рішення щодо виплати страхового відшкодування.

16.2.2. Умовна франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком за умови, що розмір прямого збитку, завданого настанням страхового випадку та розрахованого у відповідності до умов Договору страхування, не перевищує розміру такої франшизи.

16.3. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладенні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютній величині.

16.4. Сплата страхового платежу здійснюється в безготівковій формі згідно з чинним законодавством України.

16.5. Страховий платіж сплачується Страхувальником у строк, вказаний у Договорі страхування.

16.6. При укладенні Договору страхування Страхувальникові може бути надано право на сплату страхового платежу частинами на умовах, передбачених Договором страхування.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

17.2. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі необхідні документи для здійснення права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток. У випадку відмови Страхувальника від передачі всіх необхідних документів та інформації для здійснення права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток або якщо здійснення даного права виявиться неможливим із вини Страхувальника або Вигодонабувача, Страховик має право вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повернення нею отриманої суми страхового відшкодування.

17.3. Усі повідомлення, здійснені Страхувальником за Договором страхування (крім повідомлення Страхувальником Страховика про настання події, що має ознаки страхового

випадку, відповідно до п.п. 9.1.1. цих Правил), будуть вважатися зробленими належним чином, тільки якщо вони здійсненні у письмовій формі або у формі, яка відповідно до чинного законодавства України прирівнюється до письмової, якщо інший порядок не передбачений Договором страхування.

17.4. Ці Правила встановлюють загальні умови і порядок укладення Договорів страхування. Конкретні умови страхування визначаються при укладенні Договору страхування відповідно до законодавства.

17.5. При укладенні Договору страхування Сторони можуть домовитись про зміни чи виключення окремих положень цих Правил і про включення в Договір страхування умов, що відрізняються від положень цих Правил, якщо такі умови чи доповнення не суперечать чинному законодавству України.

17.6. Умови Договору страхування мають пріоритет над умовами цих Правил.

Річні (базові) страхові бруutto-тарифи (%) від страхової суми

Тип транспортних засобів	Франшиза по пошкодженнях, передбачених п. 4.1.1 та 4.1.3. цих Правил (крім конструктивної загибелі), %							Базова франшиза по ризику "Незаконне заволодіння" та у випадку конструктивної загибелі
	0%	0,25%	0,50%	1,00%	2,00%	5,00%	10,00%	
Легкові автомобілі*	4,14 %	3,9%	3,71%	3,53 %	3,33%	2,84%	2,30 %	10,00%
Вантажні автомобілі	1,80 %	1,71%	1,65%	1,60%	1,50%	1,28%	1,05 %	10,00%
Автобуси (міжміські, відомчі)	2,42 %	2,27%	2,12%	1,95%	1,69%	1,24%	1,00 %	10,00%
Причіп повною масою до 2 000,00 кг	1,16 %	1,11%	1,07%	1,03%	0,96%	0,83%	0,67 %	10,00%
Причіп повною масою понад 2 000,00 кг	1,07 %	1,02%	0,98%	0,95%	0,89%	0,76%	0,62 %	10,00%
Спеціальна техніка	1,10 %	0,96%	0,93%	0,89%	0,83%	0,71%	0,59 %	10,00%
Самохідна сільськогосподарська техніка	0,96 %	0,84%	0,80%	0,67%	0,62%	0,53%	0,42 %	10,00%
Сільськогосподарська навісна та причіпна техніка	0,76 %	0,66%	0,65%	0,54%	0,51%	0,45%	0,36 %	10,00%
Мотоцикли, мопеди	8,85 %	8,57%	8,43%	8,29%	8,08%	7,44%	6,40 %	20,00%

*До легкових автомобілів (тип ТЗ згідно тарифної політики – В) відносяться:

- пасажирські автомобілі (легкові, універсали, мікроавтобуси тощо) з числом місць для сидіння не більше 9 (дев'яти) з місцем водія включно;

- вантажні автомобілі (вантажопасажирські, фургони малотоннажні, тощо) з повною масою до 3000 кг. (включно);

- спеціальні автомобілі (швидка медична допомога, тощо).

Коригуючі коефіцієнти, що застосовуються до річних базових бруutto-тарифів:

1. Коефіцієнти короткостроковості
Залежно від строку дії Договору страхування до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнти короткостроковості від 0,01 до 1,00.
2. Залежно від наявності/відсутності у Страхувальника страхових випадків у попередні періоди страхування до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт бонус-малус від 0,3 до 2,5.
3. Залежно від застосування опції «без врахування зносу» до базового страхового тарифу коефіцієнт виплати відшкодування за деталі, вузли і агрегати ТЗ, що підлягають заміні до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 1,0 до 2,5.

4. Залежно від кількості застрахованих ТЗ до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 0,5 до 1,00.
5. Залежно від водійського стажу та віку осіб, допущених до управління застрахованим ТЗ, до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 0,95 до 1,15.
6. Залежно від умов, сфери та/або території експлуатації ТЗ до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 0,5 до 3,0.
7. Залежно від території дії Договору страхування до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 1,00 до 1,2
8. Залежно від місця реєстрації для легкових ТЗ до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 0,7 до 1,5.
9. Залежно від розміру франшизи по ризику "Незаконне заволодіння" та у випадку конструктивної загибелі до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 0,5 до 1,5.
10. Залежно від графіку сплати страхового платежу за договором страхування до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 1,00 до 1,15.
11. Залежно від варіанту розрахунку суми страхового відшкодування до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 0,85 до 1,2.
12. Залежно від розміру страхової суми до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 0,95 до 1,00.
13. Залежно від складу страхових ризиків, що застраховані за договором страхування до базового страхового тарифу застосовуються коефіцієнт від 0,4 до 1,00.

Норматив витрат на ведення справи складає 50 % від страхового платежу.

Голова Дирекції
ПАТ «Сірахова компанія «Універсаліна»
/Музичко О.В./
«23» Дня 2019 р.

