

**ПУБЛІЧНА ОФЕРТА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(для малого та мікробізнесу АТ «РАЙФФАЙЗЕН БАНК»)
(сільськогосподарська та спеціальна техніка)**

№836/10-023 від 20.08.2020 р.

ПРЕАМБУЛА

Дана Публічна оферта добровільного страхування наземного транспорту (далі – Оферта) є офіційною пропозицією Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «Універсальна» (ПРАТ «СК «Універсальна», код ЄДРПОУ 20113829, Розпорядженням Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг №1224 зареєстровано як фінансову установу, свідоцтво про реєстрацію фінансової установи серія СТ № 16, поточний ІВАН UA50380805000000000265012169 в АТ «Райффайзен Банк», адреса: 01133, м. Київ, бул. Лесі Українки, 9, тел. 0 800 500 381, адреса електронної пошти: office@universalna.com) (далі – Страховик/Сторона Договору) в особі Голови Правління Музичка Олексія Васильовича, який діє на підставі Статуту, невизначеному колу дієздатних фізичних осіб та/або юридичних осіб (далі – Клієнти, а після прийняття умов даної Оферти – Страхувальники/Сторони Договору) укласти договір добровільного страхування наземного транспорту (далі – Договір або Договір страхування) на підставі Ліцензії № 569722, виданої Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 23.03.2011р. та відповідно до Закону України «Про страхування», Закону України «Про електронну комерцію», Закону України «Про електронні документи, та електронний документообіг», Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», «Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)» від 20.06.2019 р. (надалі - Правила).

Дана Оферта є пропозицією укласти договір страхування в електронній та/або паперовій формі. У випадку прийняття Клієнтом пропозиції в порядку, визначеному даною Офертою, Страховик вважається таким, що прийняв на себе зобов'язання, передбачені умовами даної Оферти.

Страховик забезпечує безперешкодний доступ особам, яким адресована пропозиція укласти електронний договір, до електронних документів, що включають умови Договору та до самої пропозиції у формі, що унеможливило зміну змісту на власному сайті за посиланням www.universalna.com.

Договір укладається шляхом пропозиції Страховика його укласти та її прийняття Клієнтом. Під пропозицією Страховика укласти Договір в електронній формі мається на увазі надання Страховиком посилання на розміщену на сайті www.universalna.com Оферту.

У відповідності до статей 207, 641, 642, 981 Цивільного кодексу України, Закону України «Про електронну комерцію», Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» безумовним прийняттям умов даної Оферти Клієнтом вважається підписання електронного Сертифікату/Заяви-Акцепту (далі - Сертифікат) до Договору, що є його невід'ємною частиною, одноразовим ідентифікатором в порядку, визначеному Законом України "Про електронну комерцію", або підписання сторонами електронного Сертифікату/Заяви-Акцепту кваліфікованим електронним підписом/електронним цифровим підписом, або підписання Сторонами Сертифікату/Заяви-Акцепту Сторонами в паперовому вигляді.

Підписання Сертифікату/Заяви-Акцепту в будь-який з вищезазначених способів означає, що Страхувальник отримав в залежності від способу укладення Договору посилання на Оферту, або Оферту в роздрукованому вигляді, умови Оферти йому повністю зрозумілі. Даний договір не є договором приєднання.

Договір страхування вважається укладеним з моменту одержання Страховиком (представником Страховика, уповноваженою особою Страховика) Сертифікату/Заяви-Акцепту підписаного в порядку зазначеному в даній Оферті за умови оплати Страхувальником платежу в строки та порядку, визначеному даною Офертою та Сертифікатом.

Умови добровільного страхування наземного транспорту

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом Договору є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням застрахованим ТЗ.

Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

2. ПЕРЕЛІК СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

2.1. Страхувальним випадком за Договором є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ, складових частин, деталей або додаткового обладнання в результаті дії страхових ризиків, які відбулися протягом строку та на території дії Договору.

2.2. Страхувальними ризиками за цим Договором є події, зазначені в п.1.2. Договору як застраховані, де:

А. «ДТП» - дорожньо-транспортна пригода за участю застрахованого ТЗ;

Б. «Незаконне заволодіння ТЗ» – незаконне заволодіння ТЗ Страхувальника разом з додатковим обладнанням (якщо таке обладнання застраховане за цим Договором) внаслідок крадіжки, грабежу, розбою.

В. «Вплив інших випадкових подій» – пошкодження або знищення застрахованого ТЗ, його складових частин та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за цим Договором, в результаті дії випадкових, раптових, непередбачуваних та незалежних від волі Страхувальника подій, включаючи, але не обмежуючись впливом стихійних лих, пожежі, вибуху, протиправних дій третіх осіб, що встановлюються у відповідності до Кримінального кодексу України (в т.ч. викрадення окремих складових ТЗ та/або додаткового обладнання, що є застрахованим за цим Договором), попадання на поверхню ТЗ сторонніх предметів, нападу тварин тощо, за умови, що такі події не передбачені Розділом 3 цього Договору як виключення зі страхових випадків та обмеження страхування.

2.3. Якщо на момент укладення Договору ТЗ - легковий автомобіль, не був обладнаний хоча б одним з засобів проти викрадення (імобілайзер (електричне блокування двигуна), механічна система блокування, GPS (супутникова система проти викрадення), система проти викрадення з датчиками руху, розбиття скла та контролю об'єму), - то зобов'язання Страховика за цим Договором по ризику "Незаконне заволодіння ТЗ" виникають з моменту надання ТЗ для огляду Страховику після встановлення відповідного обладнання та фіксації результатів такого огляду в Акті огляду.

2.4. Страховик в межах страхової суми відшкодовує збитки, які були спричинені страховими ризиками, зазначеними в п.1.2. Договору як застраховані, а також:

2.4.1. витрати, пов'язані з транспортуванням пошкодженого ТЗ до місця ремонту, в разі, коли ТЗ не може самостійно пересуватися внаслідок страхового випадку (відповідно до п.10.19. Договору);

2.4.2. необхідні і доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру можливого збитку з подальшим документальним підтвердженням, але в будь-якому разі не більше 1% від страхової суми зазначеної в п.1.3. Договору;

2.5. Якщо пошкоджені виключно конструктивні елементи салону ТЗ та/або елементи оздоблення салону ТЗ, зобов'язання Страховика за цим Договором по ризику «В. «Вплив інших випадкових подій» виникають тільки в тому випадку, коли такі пошкодження є наслідком впливу стихійного лиха, пожежі, вибуху та/або протиправних дій третіх осіб, що має бути підтверджено відповідними документами. Умови пункту 14.2 у випадку пошкодження перелічених в цьому пункті елементів не застосовуються.

3. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Не визнаються страховими випадками і, відповідно, не підлягають страховому відшкодуванню збитки у разі вчинення Страхувальником, його представником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ або іншими особами за їх вказівкою перелічених нижче дій:

3.1.1. вчинення самогубства чи замаху на самогубство за допомогою чи з використанням ТЗ, або інших навмисних дій, спрямованих на заподіяння шкоди ТЗ;

3.1.2. керування застрахованим ТЗ у нетверезому стані та/або при наявності етанолу в організмі, або перебуваючи під впливом наркотичних чи токсичних речовин, у хворобливому стані, у стані стомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;

3.1.3. керування ТЗ при відсутності (вилученні) посвідчення (дозволу) на право управління ТЗ відповідної категорії та/або при відсутності законних підстав для керування цим ТЗ;

3.1.4. використання ТЗ не за цільовим призначенням, в технічному стані, що не відповідає вимогам Правил дорожнього руху та/або з порушенням правил технічної експлуатації ТЗ визначених відповідно до нормативної документації заводу-виробника;

3.1.5. буксирування застрахованим ТЗ пошкодженого або несправного транспортного засобу або буксирування застрахованого ТЗ з порушенням Правил дорожнього руху;

3.1.6. перевезення ТЗ морським, залізничним або іншим видом транспорту;

3.1.7. здійснення Страхувальником, водієм, особою, допущеною до керування ТЗ, кримінально-караних дій або непокори органам влади (залишення місця події (крім випадків передбачених Правилами дорожнього руху), переслідування підрозділами поліції, відмова від освідчення на наявність алкогольного, токсичного, наркотичного сп'яніння тощо), використання підроблених номерних знаків;

3.1.8. перевезення ТЗ речовин та предметів з порушенням відповідних нормативних документів, чинного законодавства України, нормативної документації заводу-виробника, правил зберігання та перевезення речовин та/або предметів (в тому числі небезпечних);

3.1.9. проведення технічного обслуговування та ремонту ТЗ з порушенням вимог, що стосуються безпеки, правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації стосовно експлуатації ТЗ;

3.1.10. використання ТЗ для навчальної, спортивної їзди, участі в змаганнях, проведення тест-драйву, або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ТЗ;

3.1.11. використання ТЗ в якості таксі, чи передачі ТЗ в оренду, прокат, лізинг - без письмового погодження із Страховиком та Вигодонабувачем, якщо інше не зазначено в п.1.16. Договору або в анкеті на страхування;

3.1.12. передачі ключів запалювання або ключів механічних систем захисту, або брелоків електронних систем захисту (імобілайзер), або карток без ключового доступу особам, не зазначеним в п.1.8. Договору, з будь-якою метою, за винятком їх передачі на станцію технічного обслуговування (надалі - СТО) за умови складання акту прийому-передачі або наряду-замовлення;

3.1.13. порушення сезонної експлуатації шин у разі настання ризику ДТП. При чому вимога щодо періоду використання зимових автошин встановлюється з 01 листопада по 15 березня, вимога щодо періоду використання літніх автошин встановлюється з 01 квітня по 15 жовтня. Це виключення не поширюється на випадок, коли застрахований ТЗ не перебував в русі під час ДТП, а також не стосується шин, що мають маркування всесезонних;

3.1.14. заволодіння ТЗ особами, яким Страхувальник довірив керування ТЗ, шляхом введення Страхувальника в оману, або зловживання довірою, а також використання ТЗ особами, яким було довірено ТЗ для виконання ремонтних робіт, мийки, хімічистки, технічного огляду, паркування тощо, якщо таке використання не передбачене характером робіт, для яких вищезазначеним особам було довірено ТЗ.

3.2. Крім цього, страховому відшкодуванню не підлягають збитки, які настали у разі:

3.2.1. гниття, корозії, природного зносу, який виник в результаті експлуатації ТЗ, зміни відтінку, вигорання фарби, тріщини лакофарбового покриття чи інших процесів, які відбуваються з складовими частинами ТЗ, викликаючи їх деформацію, яка не пов'язана з прямим впливом людини чи будь-якого предмету та зумовлена природними властивостями матеріалів, що були використані при виготовленні ТЗ;

3.2.2. короткого замикання електроустаткування ТЗ, якщо при цьому ТЗ не одержав інших пошкоджень, крім пошкодження електроустаткування;

3.2.3. дії птахів, гризунів чи комах на ТЗ, а також пошкодження та/або знищення ТЗ тваринами, які належать Страхувальнику або перебували на момент настання випадку в салоні, кабіні, кузові ТЗ;

3.2.4. настання події, яка має ознаки страхового випадку, на території проведення антитерористичної операції та/або операцій об'єднаних сил відповідно до визначень, наданих Законами України «Про тимчасові заходи на період проведення антитерористичної операції» та «Про особливості державної політики із забезпечення державного суверенітету України на тимчасово окупованих територіях у Донецькій та Луганській областях» з усіма змінами і доповненнями, а також на прилеглих до неї підконтрольних органам державної влади України та органам місцевого самоврядування територіях адміністративних районів України, в межах яких знаходяться населені пункти, розташовані на лінії зіткнення, відповідно до Додатку 2 до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 7 листопада 2014 р. № 1085 з усіма змінами та доповненнями;

3.2.5. бойових або військових дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), вторгнення військ, дії засобів ведення війни, громадянської війни, терористичних актів, антитерористичних операцій та/або операцій об'єднаних сил, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, громадських (масових) заворушень, військового чи протиправного захоплення влади та/або тимчасової неможливості (повної або часткової) здійснення своїх повноважень органами державної (місцевої) влади, конфіскації, арешту, реквізиції, знищення або пошкодження застрахованого майна за розпорядженням чи у разі його використання існуючими юридично чи фактично органами військової або цивільної влади, правоохоронними органами, в тому числі в блоках доріг, переслідуванні тощо. При цьому вважається, що всі можливі види вчинених протиправних дій є невід'ємною складовою частиною вище перелічених дій/подій (виключень) і фактично пов'язані з їх настанням;

3.2.6. дії ядерного вибуху чи іонізуючої радіації, хімічного, бактеріологічного забруднення;

3.2.7. пошкодження шин та/або дисків коліс, декоративних ковпаків коліс, автомобільної акумуляторної батареї, номерних знаків, емблем, щіток склоочишувачів, молдингів, кожухів/ковпаків/чохлів запасного колеса, якщо при цьому ТЗ не зазнав інших пошкоджень;

3.2.8. викрадення шин та/або дисків коліс, декоративних ковпаків коліс, автомобільної акумуляторної батареї, номерних знаків, емблем, щіток склоочишувачів, молдингів, кожухів/ковпаків/чохлів запасного колеса, фар, заглушок змивачів фар;

3.2.9. викрадення застрахованого ТЗ разом із ключами та/або документами (всіх або окремого документа) на ТЗ (у тому числі, реєстраційне посвідчення, технічний паспорт, довіреність, що дає право розпорядження ТЗ), що були в ньому залишені, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ шляхом грабежу чи розбою;

3.2.10. викрадення будь-яких конструктивних елементів ТЗ та/або елементів оздоблення салону, та/або додаткового обладнання, яке є застраховане за цим Договором, з салону ТЗ без слідів злому та проникнення;

3.2.11. пошкодження та або знищення ходової частини та/або окремих її елементів, підвіски та/або окремих її елементів, силових агрегатів, трансмісії, якщо при цьому ТЗ не зазнав інших пошкоджень;

3.2.12. пошкодження/знищення ТЗ та/або елементів салону, в т.ч. оздоблення салону, спричинене необережним поведінням Страхувальника, його представника, осіб, допущених до керування, пасажирів з вогнебезпечними предметами, включаючи, але не обмежуючись курінням в/поруч із застрахованим ТЗ, пошкодження ТЗ та/або елементів салону продуктами харчування, будь-якими рідинами, засобами для чищення та догляду за салоном, елементами одягу, дитячими візочками та/або кріслами, велосипедами та/або іншим спортивним інвентарем чи спорядженням, вантажем тощо.

3.3. Страховик не відшкодує:

3.3.1. збиток за пошкодження двигуна ТЗ внаслідок гідроудару;

3.3.2. вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не є результатом страхового випадку;

3.3.3. вартість виконання робіт, які пов'язані з реконструкцією та/або переобладнанням ТЗ, ремонтом та/або заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного браку тощо;

3.3.4. вартість художнього та/або функціонального оформлення, здійсненого з метою надання ТЗ індивідуальних властивостей (зовнішнього та внутрішнього тюнінгу), вартість захисного оформлення (захисне покриття, захисна плівка тощо) кузова та/або окремих складових частин ТЗ, що не встановлене заводом-виробником, а також вартість робіт з такого оформлення;

3.3.5. збитки, заподіяні додатковому обладнанню, яке не застраховане цим Договором, та вартість робіт, пов'язаних з його встановленням;

3.3.6. необґрунтовані витрати, а саме - вартість заміни замість ремонту вузлів і агрегатів ТЗ через відсутність в ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів та/або неспроможність ремонтного підприємства з будь-яких причин здійснити ремонт відповідних деталей, вузлів, агрегатів, витрати на термінове замовлення та доставку комплектуючих, запасних частин, інструментів;

3.3.7. вартість замінені деталей при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника ТЗ;

3.3.8. втрату експлуатаційних якостей ТЗ;

3.3.9. витрати на паливно-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини, гази, гальмівні колодки;

3.3.10. дрібні пошкодження лакофарбового покриття (пошкодження, розміром менше, ніж 10мм x 10мм) та скляних деталей ТЗ (сколи, розміром менше, ніж 10мм x 10мм), дрібні пошкодження ТЗ, включаючи пошкодження скла та або лакофарбового покриття, що мають накопичувальний характер та/або виникли у разі постійного впливу на поверхню ТЗ створених предметів, включаючи, але не обмежуючись, дією матеріалів дорожнього покриття, асфальту, бітуму, щебеню тощо;

3.3.11. втрату товарної вартості ТЗ;

3.3.12. збитки, заподіяні застрахованому ТЗ майном, що перебувало в/на цьому ТЗ на момент настання страхового випадку, а також збитки, заподіяні такому майну;

3.3.13. викрадення, пошкодження або втрату комплексу інструментів, аптечки, килимків, вогнегасника, попілничок, знака аварійної зупинки, буксирувальних пристроїв, насосів, сервісної книжки та інших документів;

3.3.14. збиток внаслідок викрадення, пошкодження або втрати ключів від ТЗ, картки активних і пасивних активаторів від засобів проти викрадення, ключів від механічних засобів проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією;

3.3.15. виконання робіт, що не викликані технологічною необхідністю;

3.3.16. збитки та витрати у разі будь-яких електричних та/або механічних поломок ТЗ. Під механічною та/або електричною поломкою для цілей даного пункту вважається будь-який раптовий вихід з ладу окремої деталі, вузла, агрегату, системи ТЗ, що не є наслідком впливу на ТЗ зовнішніх, незалежних від волі Страхувальника, його представника, осіб, допущених до керування та/або обслуговування ТЗ, подій;

3.3.17. витрати на будь-який ремонт, реконструкцію, переобладнання та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані страховим випадком;

3.3.18. збитки та пошкодження, які є наслідком установки не рекомендованих заводом виробником деталей, вузлів, агрегатів, обладнання;

3.3.19. збитки та пошкодження, що виникли внаслідок відсутності палива, мастила, охолоджувальної рідини або використання палива, не передбаченого виробником для даного ТЗ;

3.3.20. збитки, що пов'язані з обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів щодо запобігання настанню страхового випадку;

3.3.21. збитки, заподіяні ТЗ та/або додатковому обладнанню вантажем та/або обладнанням, встановленим на ТЗ для виконання навантажувально-розвантажувальних робіт та/або інших спеціальних функцій під час виконання навантажувально-розвантажувальних робіт та/або інших спеціальних функцій відповідно до призначення ТЗ.

3.4. Страховик не відшкодує збитки, якщо:

3.4.1. номери кузова (рама) ТЗ не відповідають записам у реєстраційних документах;

3.4.2. ТЗ підлягає конфіскації;

3.4.3. ТЗ ввезений та/або перебуває на території України з порушенням положень чинного законодавства, або знаходиться в розшуку;

3.4.4. ТЗ використовується службами швидкої/невідкладної медичної допомоги, охоронними службами та іншими службами швидкого реагування для виконання покладених на них функцій, якщо інше не вказано в анкеті на страхування та/або не передбачено п. 1.16 Договору;

3.4.5. ТЗ використовуються на території аеропортів, аеродромів, морських портів, пунктів пропуску через Державний кордон України та інших держав (в тому числі митних зонах та нейтральних територіях) та інших територіях, де Страховик та/або компетентні органи не мають вільного доступу для розслідування обставин випадку.

3.5. Страховик, в будь-якому випадку, не відшкодує непрямі та інші витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (неустойка, штраф, пеня, упущена вигода, простій, банківське обслуговування, моральна шкода, витрати по кредитах, лізинговим платежам, витрати Страхувальника у зв'язку зі змінами курсу гривні по відношенню до інших валют).

3.6. Даний Договір не забезпечує страхового покриття та/або відшкодування будь-яких збитків у випадках, якщо Страхувальник (а рівно як і треті особи, які прямо чи опосередковано повністю чи частково володіють Страхувальником-юридичною особою) підпадає під санкції, обмеження, ембарго, встановлені законодавством України, резолюціями Ради безпеки ООН, Європейського Союзу, Великобританії, Канади, США або іншими нормативно-правовими актами.

4. СТРОК ТА ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

4.1. Договір набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня, зазначеного в п.1.13. Договору, як дата початку строку дії Договору, але не раніше дня, наступного за днем сплати Страхувальником страхового платежу (першої частини страхового платежу), і діє до 24 год. 00 хв. дня, зазначеного в п.1.13. Договору, як дата закінчення строку дії Договору.

4.2. У випадку несплати страхового платежу (чергової частини страхового платежу) в обсязі і в строк, визначені п.1.6. та в п.1.9. Договору, дія Договору призупиняється (страховий захист не надається), починаючи з 00 годин дня, наступного, за днем, визначеним в п.1.6. та в п.1.9. Договору, як дата сплати відповідної частини страхового платежу. Дія Договору поновлюється з 00 год. дня, наступного за днем сплати заборгованої частини страхового платежу, при цьому дата закінчення строку дії Договору залишається незмінною. Якщо Страхувальник не сплатить черговий страховий платіж протягом 10 (десяти) календарних днів з дня, наступного за днем, зазначеним в п.1.6. та в п.1.9. Договору як дата сплати чергового страхового платежу, Договір страхування вважається припиненим і не підлягає поновленню.

4.3. Під сплатою страхового платежу (його частини) розуміють внесення страхового платежу (його частини) на поточний рахунок Страховика, вказаний в п. 6.2.1. цього Договору.

4.4. Територія дії Договору – територія, зазначена в п. 1.14. Договору. При цьому, під “Україною” розуміють територію України за винятком населених пунктів Донецької та Луганської областей України, визначених у затвердженому Кабінетом Міністрів України переліку, де проводилася антитерористична операція та/або Операція об’єднаних сил (ООС), та/або на території яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження на момент настання події, що має ознаки Страхового випадку, а також прилеглі до них підконтрольні органам державної влади України та органам місцевого самоврядування території адміністративних районів України, в межах яких знаходяться населені пункти, розташовані на лінії зіткнення, відповідно до затвердженого Кабінетом Міністрів України переліку; під “Європою” - країни-члени системи автострахування «Зелена картка» (крім територій Ізраїлю, Марокко, Ірану, Тунісу. Дія договору щодо території Російської Федерації розповсюджується тільки на Центральний, Північно-Західний, Південний та Приволзький федеральні округи), Князівство Монако, Князівство Ліхтенштейн, Республіка Сан-Марино.

Дія Договору в будь-якому випадку не поширюється на наступні території, незалежно від того, що зазначено вище:

- держави Кавказького регіону (Грузії, Вірменії, Азербайджану);
- Автономна Республіка Крим, м. Севастополь та інші тимчасово окуповані території;
- зони воєнних конфліктів та території проведення антитерористичних операцій та/або операцій об’єднаних сил.

5. ФРАНШИЗА

5.1. По кожному страховому випадку встановлюється безумовна франшиза - частина збитку, що не відшкодовується Страховиком, розмір якої вказується в п.1.7. Договору.

5.2. У випадку визнання Страхувальника та Вигодонабувача, їх представників, або осіб, які діяли за вказівкою зазначених вище осіб, не винними у настанні страхового випадку «А» (крім випадку, зазначеного в п.10.7.1. Договору) та при наданні Страхувальником доказів та документів, що відповідно до чинного законодавства підтверджують вину особи, відповідальної за заподіяний збиток, розмір франшизи по такому випадку зменшується на 50% від розміру франшизи, встановленого в п.1.7.

6. ПРАВА ТА ОБОВ’ЯЗКИ СТОРІН І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

6.1. Страховик зобов’язаний:

6.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Правилами;

6.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

6.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений п.9.5. цього Договору. За несвоєчасну сплату страхового відшкодування Страховик сплачує пеню за кожен день прострочення платежу у розмірі 0,05% від належної до виплати суми, але не більше 10% від розміру страхового відшкодування;

6.1.4. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості ТЗ переукласти з ним Договір або укласти додатковий договір;

6.1.5. відшкодувати необхідні і доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру можливого збитку внаслідок настання страхового випадку, з врахуванням умов в п.2.4.2. Договору.

6.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

6.1.7. протягом 1 (одного) робочого дня з моменту виявлення порушень умов Договору Страхувальником повідомити Вигодонабувача про невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх зобов’язань по Договору, що впливає на його недійсність (зокрема про несплату страхових платежів у терміни зазначені в Договорі);

6.1.8. не виплачувати страхове відшкодування за договорами страхування укладеними між Страховиком та Страхувальниками без письмового погодження з Вигодонабувачем способу виплати страхового відшкодування.

6.2. Страхувальник зобов’язаний:

6.2.1. своєчасно вносити страхові платежі в строки та обсягах, визначених цим Договором на користь Страховика на поточний рахунок №UA74380805000000000265032204, відкритий в АТ «Райффайзен Банк»;

6.2.2. при укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (відомості, вказані в анкеті на страхування), і надалі інформувати його про будь-які зміни страхового ризику;

6.2.3. під час дії Договору протягом 7 (семи) календарних днів письмово повідомити Страховика про нові суттєві обставини, які впливають на ступінь страхового ризику (продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна, установка або зміна комплектності додаткового обладнання, укладення іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, втрата ключів або реєстраційних документів, зміна реєстраційного номеру, використання ТЗ як таксі; поломки засобів проти викрадення), або зміну інформації, зазначеної в Договорі або анкеті на страхування;

6.2.4. у разі змін обставин, що впливають на збільшення ступеня ризику або мають істотне значення для оцінки страхового ризику, на письмову вимогу Страховика, вчинити дії по усуненню цих обставин у строк, зазначений у вимозі;

6.2.5. при укладенні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування укладені щодо цього предмету Договору;

6.2.6. забезпечити зберігання ТЗ у будь-якому місці та в будь-який час із замкнутими дверима, закритим склом дверей, задіяними всіма засобами охоронної сигналізації та захисту, що зазначені в анкеті на страхування, та з увімкненим ручним гальмом або передачею (для ТЗ з автоматичною коробкою передач - положення «Р»).

6.2.7. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

6.2.8. при укладанні Договору надати Страховику або його представнику ТЗ для огляду, результати якого вносяться в анкету на страхування;

6.2.9. у разі настання події, яка має ознаки страхового випадку, діяти відповідно до умов Розділу 7 цього Договору та повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений п.7.1.1 цього Договору;

6.2.10. довести до відома осіб, допущених до керування ТЗ, умови цього Договору та нести відповідальність за цим Договором за їх вчинки, як за свої власні;

6.2.11. зберігати та обслуговувати ТЗ відповідно до умов цього Договору, вимог виробника та дотримуватись умов експлуатації ТЗ;

6.2.12. виконувати інструкції Страховика або його уповноваженого представника щодо дій у разі настання страхового випадку та надавати повну та достовірну інформацію щодо причин та обставин настання страхового випадку;

6.2.13. у разі настання страхового випадку надати можливість уповноваженим представникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд та необхідні експертизи ТЗ для визначення обставин і наслідків страхового випадку;

6.2.14. надати Страховику документи, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

6.2.15. повернути Страховику одержане страхове відшкодування у випадку виявлення обставин, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на його отримання, протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня виявлення таких обставин;

6.2.16. передати представнику Страховика, за його вимогою, пошкоджені, внаслідок страхового випадку, деталі та складові частини ТЗ, агрегати, вузли, механізми, устаткування та додаткове обладнання, заміна яких підлягає відшкодуванню Страховиком;

6.2.17. не залишати документи на ТЗ (свідцтво про реєстрацію ТЗ, технічний паспорт, тимчасовий реєстраційний талон, сервісну книжку та інші документи), ключі/ дублікати ключів, карт доступу у застрахованому ТЗ. У випадку викрадення застрахованого ТЗ за наявності в ньому документів на ТЗ та/або ключів/дублікатів ключів, карт доступу виплата страхового відшкодування не здійснюється, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ через граббж чи розбій;

6.2.18. У випадку викрадення застрахованого ТЗ та одночасного викрадення документів на ТЗ та/або ключів/дублікатів ключів, карт доступу з інших місць ніж у ТЗ, але без слідів зламу, проникнення, виплата страхового відшкодування не здійснюється, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, через граббж чи розбій;

6.2.19. надати Вигодонабувачу копію укладеного Договору (із анкетною на страхування) та платіжні документи, що підтверджують внесення страхових платежів згідно Договору;

6.2.20. на вимогу Страховика надавати ТЗ для огляду Страховиком та підписувати акт огляду в 3-х примірниках, один з яких передається Вигодонабувачу, який має право бути присутнім при огляді;

6.2.21. укласти із Страховиком на кожний період страхування Додатковий Договір до Договору, в якому зазначаються основні умови страхування, в тому числі страхова сума, страховий тариф та страховий платіж на відповідний період страхування не пізніше, ніж за 20 (двадцять) календарних днів до дня початку чергового періоду страхування.

6.3. Страховик має право:

6.3.1. запитувати у Страхувальника (його представника, водія, особи, допущеної до керування) відомості щодо предмета Договору, перевіряти виконання Страхувальником своїх обов'язків за Договором, а також перевіряти отриману інформацію, яка має відношення до цього Договору та до страхового випадку;

6.3.2. самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку, в тому числі запитувати та отримувати інформацію від медичних установ, де проводилось лікування Страхувальника або інших осіб допущених до керування ТЗ;

6.3.3. в разі виявлення обставин, що позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на отримання страхового відшкодування чи його частини, вимагати від останнього повернути виплачене страхове відшкодування в повному обсязі, протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня виявлення таких обставин;

6.3.4. відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з умовами Розділу 11 Договору;

6.3.5. ініціювати внесення змін в умови Договору та достроково припинити дію Договору згідно з Розділом 12 Договору;

6.3.6. проводити експертизу для оцінки дійсної вартості ТЗ при укладанні цього Договору, протягом дії Договору чи настанні події, що має ознаки страхового випадку;

6.3.7. направляти запити в компетентні органи пов'язані з з'ясуванням причин страхового випадку і визначенням розміру та характеру збитку, що нанесений застрахованому ТЗ, або самостійно проводити з'ясування причин та обставин страхового випадку;

6.3.8. у випадку збільшення ступеня ризику вимагати внесення змін в умови Договору та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови цього Договору, Страховик має право достроково припинити дію цього Договору відповідно до Розділу 12 цього Договору;

6.3.9. відстрочити строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування, але не більше ніж на 180 календарних днів з дати надання всіх документів, зазначених в Розділах 8 та 9 Договору, крім копії документа, який підтверджує закриття кримінального провадження або направлення до суду обвинувального акта, клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру у зазначеному кримінальному провадженні, у разі, якщо:

6.3.9.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, винуватці та розмір збитку - до з'ясування таких обставин;

6.3.9.2. відповідними державними органами було відкрито кримінальне провадження за фактом вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) або водієм дій, які, зокрема, пов'язані з обставинами, що призвели до настання страхового випадку;

6.3.9.3. обставини події перебувають на розгляді суду – до одержання Страховиком рішення (постанови, вироку) суду або ухвали про зупинення (закриття) судового провадження;

6.3.10. залучати експертів та аварійних комісарів, інших фізичних та юридичних осіб для встановлення обставин випадку, що має ознаки страхового, а також оцінювачів, експертів, аварійних комісарів, інших фізичних та юридичних осіб для визначення розміру збитку завданого застрахованому ТЗ;

6.3.11. якщо сплата страхового платежу здійснюється частинами і на дату складення страхового акту мають місце несплачені частини страхового платежу - вирахувати суму несплаченого страхового платежу з суми страхового відшкодування.

6.3.12. здійснити авансову виплату страхового відшкодування після надання Страхувальником (Вигодонабувачем) заяви та документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку.

6.4. Страхувальник має право:

6.4.1. отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується предмета Договору;

6.4.2. отримати страхове відшкодування у розмірі та в порядку, що передбачені Розділом 9 Договору;

6.4.3. призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування та змінювати його до настання страхового випадку;

6.4.4. за попереднім письмовим узгодженням зі Страховиком допустити до керування ТЗ осіб, які мають права на керування застрахованим ТЗ на законних підставах;

6.4.5. ініціювати внесення змін в умови Договору та за письмовим погодженням з Вигодонабувачем достроково припинити дію Договору (відмовитися від Договору) згідно з Розділом 12 Договору;

6.4.6. отримати дублікат Договору у разі втрати оригіналу;

6.4.7. оскаржити в судовому порядку відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування.

6.5. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

7. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

7.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку (далі - подія) із ТЗ Страхувальник зобов'язаний:

7.1.1. негайно, але не пізніше 48 (сорока восьми) годин (у випадку незаконного заволодіння ТЗ Страхувальника протягом 6 (шести) годин), з моменту, як тільки йому стане відомо про настання події, повідомити Страховика за телефоном **0 800 500 381** (для дзвінків в межах України) або за телефоном + **38 044 364 12 18** (для дзвінків в Україну з-за кордону) з подальшим письмовим повідомленням у формі заяви на виплату страхового відшкодування в строки, зазначені в п. 7.1.7 цього Договору.

У випадку, коли відповідно до п. 14.2. Договору довідка поліції/інших компетентних органів не обов'язкова, повідомлення про страховий випадок за вказаними телефонами здійснюється виключно з місця виявлення події.

Вказане повідомлення повинно містити повну інформацію про обставини настання події, відому Страхувальнику (дата, час і місце настання події, характер пошкоджень, зовнішні прояви цих пошкоджень, а також номер та дату набуття чинності Договором).

Якщо Страхувальник за своїм фізичним станом внаслідок страхового випадку не має можливості повідомити Страховика у встановлені Договором строки, він повинен підтвердити це документально;

7.1.2. вжити всіх доцільних і можливих заходів щодо здійснення допомоги потерпілим, а також негайно вжити усіх необхідних заходів для порятунку і збереження застрахованого ТЗ, попередження та зменшення збитків, усунення чинників, які сприяють збільшенню розміру збитку. Вживаючи заходи щодо порятунку і збереження застрахованого ТЗ, Страхувальник зобов'язаний дотримуватись інструкцій Страховика, якщо такі інструкції були йому надані;

7.1.3. негайно (не пізніше 1 години з моменту виявлення події, при цьому не залишаючи місця настання події) сповістити відповідні державні органи в залежності від страхового випадку (МВС, Державну службу України з надзвичайних ситуацій, Поліцію/інші органи МВС, органи пожежної охорони, медичні заклади), а на території інших держав - відповідні офіційні органи цих держав (якщо це не є обов'язковим для законодавства даної країни – Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика не пізніше 1 години з моменту виявлення події, при цьому не залишаючи місця настання події) та здійснити усі інші необхідні процедури, передбачені чинними Правилами дорожнього руху. Висновки зазначених в цьому пункті компетентних органів можуть бути прийняті Страховиком як належні та достатні докази для визначення події як страхового випадку;

7.1.4. зберегти вигляд і стан пошкодженого ТЗ або його залишки до його огляду представником Страховика і не починати будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт по утилізації залишків ТЗ без узгодження зі Страховиком;

Страховальник має право змінювати розташування ТЗ на місці події тільки у зв'язку з необхідністю транспортування, рятування людей та здійснення запобіжних заходів по попередженню виникнення надзвичайних ситуацій;

7.1.5. не визнавати свою вину в протоколах, поясненнях, пояснювальних записках, розписках. Даний пункт не стосується повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»);

7.1.6. письмово погодити із Страховиком СТО (відповідно до умов Договору) до здійснення ремонту ТЗ;

7.1.7. подати письмову заяву на виплату страхового відшкодування не пізніше 3 (трьох) місяців з моменту, як Страховальник довідався або повинен був довідатись про страховий випадок. Якщо Страховальник за своїм фізичним станом внаслідок страхового випадку не має можливості письмово оформити заяву на виплату страхового відшкодування, він повинен підтвердити це документально. Подати заяву на виплату страхового відшкодування може уповноважена Страховальником особа;

7.1.8. не пізніше 7 (семи) календарних днів з дня настання події в світлий час доби або при достатньому штучному освітленні та забезпечивши умови для повного огляду ТЗ, надати представнику Страховика пошкоджений ТЗ (до ремонту) або його залишки, а також пошкоджені деталі та частини для проведення обов'язкового огляду. Перевищення зазначеного строку допускається у випадку, коли Страховальник (його довірена особа) з поважних причин (хвороба, перебування за кордоном тощо) не мав можливості своєчасно надати для огляду ТЗ Страховику, що має бути документально підтверджено. В процесі огляду (не зважаючи на розмір заподіяної шкоди) представником Страховика проводиться обов'язкове фотографування ТЗ та складається акт огляду, який Страховальник має підписати;

7.1.9. в разі незаконного заволодіння ТЗ Страховальника ТЗ - протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту, як Страховальник довідався про настання події (у випадку прибуття представника Страховика до Страховальника - негайно) вчинити наступні дії: надати Страховику пояснення, які стосуються незаконного заволодіння ТЗ; передати Страховику технічний паспорт (свідоцтво про реєстрацію) та повний комплект ключів від ТЗ, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, усіх ключів від механічних засобів проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ (або довідку МВС про їх вилучення органами внутрішніх справ), крім випадків, коли вони були викрадені шляхом грабежу чи розбою разом з ТЗ, про що подається копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР), в іншому випадку Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування;

7.1.10. надати Страховику документи, необхідні для доказу факту настання страхового випадку та визначення розміру збитку, а також всю відому інформацію стосовно події, яка має ознаки страхового випадку; вжити усіх необхідних заходів для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитку;

7.1.11. не пізніше 1 (одного) року після настання події надати Страховику всі документи (відповідно до Розділу 8 та 9 цього Договору), необхідні для здійснення страхового відшкодування. Перевищення зазначеного строку допускається у випадку, коли Страховальник (його довірена особа) з поважних причин (хвороба, перебування за кордоном тощо) не мав можливості своєчасно надати повний комплект необхідних документів, що має бути документально підтверджено. Строк подання вищезазначених документів може бути подовжено за письмовою заявою Страховальника, яка має бути подана Страховику до закінчення одного року з моменту настання страхового випадку.

7.1.12. в разі зіткнення з іншим ТЗ, якщо це можливо за умов даної події, записати дані такого ТЗ (марку, державний номер тощо), особи, що керує цим транспортним засобом, а також з'ясувати наявність договору страхування цивільно-правової відповідальності та записати номер полісу, назву і адресу, номер телефону Страховика іншої сторони;

7.1.13. в разі відшкодування Страховальнику третіми особами будь-яких витрат пов'язаних зі страховим випадком, Страховальник зобов'язаний повідомити Страховика про відшкодування таких витрат протягом двох робочих днів.

7.2. Страховальник має право самостійно оплачувати відновлювальний ремонт на станції технічного обслуговування чи іншому спеціалізованому підприємстві та купувати необхідні для ремонту запчастини та матеріали (в тому числі за кордоном) тільки **після попередньої письмової згоди Страховика**, в іншому разі Страховик може відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір;

7.3. Ремонтна калькуляція СТО узгоджується (підписується Страховальником або його представником і представником Страховика) до початку ремонтно-відновлювальних робіт.

7.4. Невиконання Страховальником/водієм будь-яких обов'язків та вимог, зазначених в Розділі 7 Договору, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування.

8. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

8.1. Основними документами, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків є:

8.1.1. офіційні висновки компетентних органів, які відповідно до чинного законодавства, уповноважені засвідчувати наявність обставин, що відповідно до Договору, можуть бути визнані страховим випадком (з урахуванням виключень, передбачених п. 14.2 Договору):

8.1.1.1. при настанні страхових випадків за ризиками «Незаконне заволодіння ТЗ» - належним чином завірена копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР), що включає всі необхідні для витягу з ЄРДР відомості, а також:

- у разі встановлення винної особи – документ органу МВС або суду, що містить відомості про винну особу;

- у разі невстановлення винної особи – копії постанови (або довідки) органу МВС про прийняття рішення у кримінальному провадженні та оформленого у відповідності з вимогами КПК України Протоколу огляду місця події;

8.1.1.2. при настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» – довідка про дорожньо-транспортну пригоду (оригінал) встановленого чинним законодавством зразка, завірена круглою печаткою, яка містить інформацію про обставини страхового випадку, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у водія, відомості про винуватця ДТП; а також, за вимогою Страховика або у разі неможливості отримання зазначеної довідки, - постанова суду у справі про адміністративне правопорушення, в якій вказана винна особа;

8.1.1.2.1. при настанні подій, що відповідно до чинного законодавства України не кваліфікуються як дорожньо-транспортна пригода та не підлягають відповідному обліку органами МВС:

8.1.1.2.1.1. Акт про подію, складений Сторонами, із зазначенням інформації щодо часу, причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та пошкоджень, завданих застрахованому майну;

8.1.1.2.1.2. документ, що засвідчує право водія керувати застрахованим ТЗ, тимчасовий талон довіреність (оригінал), цивільно-правову угоду або копію наказу про прийняття на роботу (копія, засвідчена печаткою юридичної особи) та ін. документи);

8.1.1.3. при настанні страхового випадку за ризиком «Вплив інших випадкових подій» залежно від характеру випадку - оригінал довідки метеорологічної або сейсмологічної служб, яка підтверджує умови, що спричинили настання страхового випадку, органів пожежної охорони, яка підтверджує факт пожежі, оригінал довідки Державної служби України з надзвичайних ситуацій, належним чином завірена копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР), що включає всі необхідні для витягу з ЄРДР відомості, а також оригінал довідки органів МВС встановленого зразка, яка підтверджує факт настання страхового випадку та відомості про винних осіб;

8.1.2. при настанні страхових випадків за ризиками «ДТП» та «Вплив інших випадкових подій»:

8.1.2.1. документи, складені ремонтним підприємством та погоджені Страховиком, які містять відомості стосовно вартості відновлювального ремонту, або

8.1.2.2. акти виконаних робіт (наряди-замовлення, накладні) та фіскальні чеки або інші фінансові документи (у випадку оплати Страховальником вартості відновлювального ремонту, погодженого Страховиком), або

8.1.2.3. звіт (дослідження) судового експерта або оцінювача з інформацією щодо визначення дійсної вартості ТЗ; визначення матеріального збитку без врахування втрати товарної вартості; визначення залишкової вартості ТЗ (у разі повного конструктивного або фізичного зруйнування ТЗ).

8.1.3. фотокартки пошкодженого ТЗ;

8.1.4. копії: свідоцтва про реєстрацію ТЗ; посвідчення водія, який керував ТЗ під час настання страхового випадку; довіреності на право розпорядження ТЗ (в разі потреби); довіреності на право ведення справи зі Страховиком (для юридичних осіб); паспорту та довідки про ідентифікаційний код платника податків (для фізичної особи), у випадку, якщо інтереси Страховальника представляє інша уповноважена особа – довіреність на представництво інтересів Страховальника, посвідчена нотаріально, копія паспорту та довідки про ідентифікаційний код платника податків представника (для фізичної особи).

8.2. Якщо за згодою Страховика розрахунок суми страхового відшкодування здійснюється на основі звіту, аварійного сертифікату, складеного Аварійним комісаром і Страховальник самостійно здійснює ремонт, то документи зазначені в п.8.1.2. за рішенням Страховика можуть не надаватися.

8.3. Якщо документів, зазначених в п.8.1. Договору Страховика недостатньо для визначення обставин страхового випадку та здійснення страхового відшкодування, або існують сумніви щодо наданих документів, він може вимагати надання інших документів щодо страхового випадку (з письмовим обґрунтуванням причин своєї вимоги) і Страхувальник зобов'язаний їх надати.

9. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

9.1. Виплата страхового відшкодування проводиться тільки після встановлення факту настання страхового випадку, документального підтвердження цього факту компетентними органами і визначення розміру збитків, підтвердженого відповідними документами.

9.2. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування після отримання наступних документів:

9.2.1. письмової заяви Страхувальника або Вигодонабувача, або особи, ними уповноваженої, встановленої форми, та в якій сформульовано обґрунтовану вимогу до Страховика виплатити страхове відшкодування;

9.2.2. документа, який відповідно до чинного законодавства, підтверджує повноваження представників Страхувальника або Вигодонабувача на представництво та (або) отримання страхового відшкодування;

9.2.3. копії цього Договору;

9.2.4. документа, що підтверджує майновий інтерес Страхувальника або Вигодонабувача в отриманні страхового відшкодування у зв'язку із заподіянням йому внаслідок страхового випадку збитків, а також документів, що підтверджують повноваження їх правонаступників чи опікунів;

9.2.5. копії вироку або ухвали суду або постанови слідчого, - у випадках, коли відкрито кримінальне провадження проти Страхувальника або уповноваженої ним особи за обставинами страхового випадку;

9.2.6. документів, які зазначені у Розділі 8 Договору;

9.2.7. документів, що підтверджують понесені Страхувальником необхідні і доцільні витрати, пов'язані зі страховим випадком, з метою зменшення та запобігання збитків.

9.3. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, повинні бути надані Страховику у формі:

9.3.1. оригінальних примірників (ті, які зазначені в цьому Договорі для подачі в оригіналі) або нотаріально завірених копій, або простих копій за умови надання Страховику можливості звірки цих копій з оригінальними примірниками документів

9.3.2. за рішенням Страховика, в електронному вигляді (в форматі електронних заяв, пояснень та інших документів, в тому числі заяв на виплату страхового відшкодування, підписаних в порядку, визначеному чинним законодавством (за допомогою одноразового ідентифікатора, електронного цифрового підпису, кваліфікованого електронного підпису, тощо), скан копій, фото документів). Сторони погодили, що перелік документів, що можуть бути подані та підписані в електронному вигляді не є вичерпним (угоди про врегулювання, Акти огляду, інформація про випадок та ін.) і погоджуються в кожному випадку Страховиком індивідуально. При цьому Страховик має право вимагати надання документів, необхідних для здійснення виплати страхового відшкодування, у формі, визначеній в п. 9.3.1.

9.4. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків, та складає страховий акт.

Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або про відстрочку прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, або про відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків або документа, що дає підстави для відстрочки виплати страхового відшкодування.

Про відмову у виплаті страхового відшкодування або прийнятті рішення про відстрочку Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту прийняття такого рішення повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача) письмово, з викладенням мотивації прийнятого рішення або обґрунтуванням причин відмови. У разі надсилання повідомлення поштою час поштового обігу не враховується.

9.4.1. У разі, якщо в регіоні настання випадку, що має ознаки страхового, проводяться антитерористичні операції та/або ведуться військові чи бойові дії, відбуваються громадські (масові) заворушення, військове чи протиправне захоплення влади та/або тимчасової неможливості (повної або часткової) здійснення своїх повноважень органами державної (місцевої) влади та інші обставини, через які неможливо об'єктивно встановити причини та обставини настання випадку, перебіг строку для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування зупиняється до офіційного остаточного завершення таких дій/подій у відповідному регіоні та повного встановлення компетентними органами та/або страховиком причин і обставин випадку.

9.5. Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

9.6. Страховик здійснює страхове відшкодування в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми, вказаної в Договорі, з вирахуванням франшизи, зазначеної в п. 1.7. Договору. Страхова сума встановлюється в межах дійсної вартості ТЗ на момент укладання Договору.

9.6.1. Якщо ТЗ був застрахований на страхову суму, що є нижчою, ніж дійсна вартість ТЗ на момент укладання Договору, відповідальність Страховика по відшкодуванню збитку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ на момент укладання Договору.

9.6.2. У випадку, якщо під час дії Договору офіційний курс гривні до долара США, встановлений Національним Банком України (надалі – НБУ) зменшиться більше, ніж на 20% ($K > 1,2$, при цьому розмір K розраховується відповідно до п.9.6.2.1.) і страхова сума по Договору буде нижчою, ніж дійсна вартість ТЗ на момент настання страхового випадку, відповідальність Страховика по відшкодуванню збитку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку. При цьому умова п.9.6.1. Договору не застосовується.

9.6.2.1. Зміна офіційного курсу гривні до долара США за офіційним курсом НБУ під час дії Договору розраховується за наступною формулою: $K = K2/K1$, де

$K1$ – офіційний курс гривні до долара США, встановлений НБУ на дату укладання Договору.

$K2$ – офіційний курс гривні до долара США, встановлений НБУ на дату настання страхового випадку.

9.7. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

9.8. Страхове відшкодування здійснюється Страховиком за письмовим погодженням (на підставі листа (довідки) Вигодонабувача про одержувача страхового відшкодування та спосіб його виплати):

9.8.1. безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу) з врахуванням умов, зазначених в п. 10.3 Договору. Страховик здійснює страхову виплату на користь Вигодонабувача – в розмірі заборгованості Страхувальника/Позичальника відповідно до Кредитного договору. Розмір заборгованості визначається на підставі довідки Вигодонабувача про стан заборгованості Страхувальника/Позичальника на відповідну дату за підписом відповідальної особи Вигодонабувача, завіреної печаткою. Різниця між сумою страхового відшкодування та сумою, виплаченою Вигодонабувачу, належить до виплати Страхувальнику (або його спадкоємцям). На підставі письмового дозволу Вигодонабувача вся сума страхового відшкодування може бути виплачена на користь Страхувальника або спадкоємцям згідно чинного законодавства України;

9.8.2. шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги Страхувальнику, і необхідність яких викликана страховим випадком (за згодою Страховика).

9.9. У випадку Незаконного заволодіння ТЗ виплата страхового відшкодування проводиться тільки за умови надання з іншими документами витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) (за підписом уповноваженої особи з відбитком печатки відповідного відділу МВС) та виконання всіх вимог п.7.1.9. Договору.

9.10. У випадку Незаконного заволодіння ТЗ Страховик сплачує страхове відшкодування в два етапи:

9.10.1. 40% суми розрахованого страхового відшкодування згідно зі страховим актом (авансовий платіж) після отримання документів, зазначених в Розділах 8 та 9 Договору - протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;

9.10.2. 60% суми страхового відшкодування - протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком копії документа, який підтверджує закриття кримінального провадження або направлення до суду обвинувального акта, клопотання про застосування примусових заходів медичного або виховного характеру у зазначеному кримінальному провадженні або закінчення шестимісячного терміну з дня отримання всіх документів, зазначених в Розділах 8 та 9 Договору, крім документу, зазначеного в даному підпункті.

У випадку, коли ТЗ було знайдено, Страхувальник повинен повернути Страховику отримане страхове відшкодування не пізніше одного місяця від дати, коли ТЗ було знайдено, за вирахуванням страхового відшкодування за наявні пошкодження ТЗ. Вартість відшкодування, яке повинно бути вирахувано за наявні пошкодження ТЗ, визначається відповідно до Розділу 10 цього Договору.

10. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

10.1. Розрахунок суми страхового відшкодування при настанні страхових випадків за ризиками «А» та «В» здійснюється на основі: аварійного сертифікату підготовленого уповноваженою Страховиком особою, звіту (дослідження) судового експерта або оцінювача; калькуляції вартості відновлювального ремонту на СТО, відповідно до зазначеного в п. 1.12. Договору варіанту:

10.1.1. **Варіант 1.** Розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції/рахунку СТО, запропонованої Страховиком.

10.1.2. **Варіант 2.** Розрахунок страхового відшкодування здійснюється на підставі калькуляції/рахунку СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо даної марки ТЗ і є погодженою зі Страховиком.

10.2. Якщо відповідно до обраного Страхувальником варіанту розрахунку суми страхового відшкодування Страховик або Страхувальник обирають гарантійну СТО, то така СТО має знаходитися в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання страхового випадку, якщо інше письмово не погоджено із Страховиком. У разі відсутності у відповідному регіоні гарантійної (для даної марки ТЗ) СТО, за погодженням Сторін обирається гарантійна СТО, що розміщена в іншому найближчому регіоні.

10.3. У випадку, коли виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо Страхувальнику, незалежно від обраного ним варіанту розрахунку суми страхового відшкодування, зазначеного в п. 1.12 Договору, розрахунок суми страхового відшкодування на розсуд Страховика може здійснюватися згідно зі звітом (дослідженням) судового експерта або оцінювача, або на підставі аварійного сертифікату, підготовленого уповноваженою Страховиком особою із застосуванням при розрахунку розміру збитку рекомендованих розцінок на ремонтні роботи в регіоні реєстрації ТЗ (відповідно до інформації офіційного періодичного видання "Бюлетень автотоварознавця") та рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудоемності ремонтних робіт.

Дана умова не поширюється на випадок, коли Страхувальник самостійно оплатив відновлювальний ремонт на станції технічного обслуговування чи іншому спеціалізованому підприємстві з дотриманням вимог п. 7.2 та п.7.3 Договору або у випадку, коли сума страхового відшкодування сплачується Вигодонабувачу в рахунок непогашених Страхувальником зобов'язань за кредитним договором, укладеним між Страхувальником та Вигодонабувачем;

10.4. Якщо при настанні страхового випадку зазнають пошкодження деталі, вузли та/або агрегати ТЗ, які на момент укладення Договору вже мали пошкодження, описані в анкеті або акті огляду ТЗ, Страховик не відшкодовує витрати на ремонт або заміну зазначених деталей, вузлів та/або агрегатів ТЗ.

10.5. Відшкодовується вартість тільки тих вузлів та деталей, пошкодження яких викликано страховим випадком.

10.6. Не підлягає відшкодуванню вартість технічного обслуговування та/або гарантійного ремонту.

10.7. В залежності від характеру страхового випадку, розмір страхового відшкодування обчислюється з врахуванням наступного:

10.7.1. при конструктивній загибелі ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту (з ПДВ) згідно з умовами Договору перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку) страхове відшкодування визначається за рішенням Страховика як:

10.7.1.1. дійсна вартість ТЗ на момент настання страхового випадку (але не більше страхової суми по даному ТЗ) за вирахуванням франшизи та вартості залишків ТЗ, визначеної шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів чи аналогічні аукціони) або шляхом здійснення оцінки майна/експертного дослідження (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку) або за згодою сторін. При цьому залишки ТЗ залишаються у Страхувальника;

10.7.1.2. дійсна вартість ТЗ на момент настання страхового випадку (але не більше страхової суми по даному ТЗ) за вирахуванням франшизи. При цьому Страхувальник зобов'язаний зняти ТЗ з реєстрації з метою його передачі Страховику, передати Страховику майнові права на ТЗ та сам ТЗ у тому стані, який був на момент огляду Страховиком (його представником) та у тій комплектації, яка була зафіксована у заяві на страхування, технічний паспорт (свідоцтво про реєстрацію) та повний комплект ключів від ТЗ, повний комплект карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно - механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на застрахованому ТЗ.

10.7.2. при частковому пошкодженні ТЗ (вартість відновлювального ремонту (з ПДВ) згідно з умовами Договору не перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку) - в межах страхової суми по даному ТЗ (з врахуванням п.9.6. Договору) в розмірі вартості відновлювального ремонту за вирахуванням франшизи та відповідно до п. 10.11. Договору.

10.7.3. при настанні страхового випадку за ризиком "Незаконного заволодіння ТЗ" Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в розмірі дійсної вартості на момент настання страхового випадку (але не більше страхової суми) за відрахуванням франшизи. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний на підставі договору-відмови передати Страховику право власності на ТЗ.

10.8. Якщо Страхувальник отримав від особи, відповідальної за заподіяний збиток, або інших третіх осіб повне відшкодування збитків, понесених у зв'язку з страховим випадком, він втрачає право на отримання страхового відшкодування від Страховика.

Якщо Страхувальник отримав від особи, відповідальної за заподіяний збиток, часткове відшкодування збитків, понесених у зв'язку з страховим випадком, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми відшкодування, отриманого від особи, відповідальної за заподіяний збиток.

У випадку отримання Страхувальником відшкодування збитку від особи, відповідальної за заподіяний збиток, після виплати Страховиком страхового відшкодування, він зобов'язаний протягом 30 (тридцяти) календарних днів повернути Страховику отримане страхове відшкодування.

10.9. У випадку, коли в процесі відновлювального ремонту виявлені приховані пошкодження, виплата страхового відшкодування по таких пошкодженнях можлива лише за умови складання акту огляду ТЗ та визнання Страховиком цих пошкоджень такими, що настали внаслідок страхового випадку.

10.10. При конструктивній загибелі ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту (з ПДВ) згідно з умовами Договору перевищує 70% дійсної вартості ТЗ на момент настання страхового випадку) порядок визначення відновлювального ремонту та вартості залишків ТЗ визначається Страховиком.

10.11. Якщо Договір укладено на умовах виплати страхового відшкодування "без врахування зносу" (В.1) і це зазначено в п.1.10. Договору, то при визначенні розміру збитку при частковому пошкодженні ТЗ вартість запчастин, необхідних для проведення ремонтних робіт, приймається в повному обсязі, в іншому випадку – за мінусом зменшення вартості запчастин на розмір зносу, який визначається відповідно до п.10.12. Договору.

10.12. При частковому пошкодженні знос деталей, вузлів та агрегатів, що підлягають заміні, визначається наступним чином:

10.12.1. для ТЗ строком експлуатації до одного року на момент настання страхового випадку, – без урахування зносу;

10.12.2. для ТЗ строком експлуатації від одного року (включно) на момент настання страхового випадку, - за формулою:

$$Зд = Зб_{(n+1)} * T / 365 + \sum_{i=1}^n Зб_i, де$$

Зд – знос деталей вузлів та агрегатів, що підлягають заміні;

Зб – базовий знос ТЗ за відповідний рік експлуатації ТЗ;

Зб_(n+1) - базовий знос ТЗ за поточний рік експлуатації ТЗ, в якому настав страховий випадок;

$\sum_{i=1}^n Зб_i$ - сума базових розмірів зносу ТЗ за повні попередні роки експлуатації ТЗ (розміри зносу зазначено в п.10.13. Договору);

T – період з дати початку поточного року експлуатації ТЗ, в якому настав страховий випадок, до дати настання страхового випадку (в днях);

n – кількість повних років експлуатації ТЗ на момент настання страхового випадку.

10.13. Базовий знос в залежності від типів ТЗ складає:

10.13.1. для легкових ТЗ та мототехніки за перший рік експлуатації ТЗ – 16%, за другий рік – 10%, за кожний наступний рік – 6%;

10.13.2. для автобусів, вантажних ТЗ та причепів за перший рік експлуатації ТЗ – 20%, за кожний наступний рік – 8%;

10.13.3. для спеціальної, сільськогосподарської техніки та інших типів ТЗ, які не зазначені в п.п.10.13.1. та 10.13.2. Договору за перший рік експлуатації ТЗ – 20%, за кожний наступний рік – 10%.

10.14. У випадку, якщо розмір зносу визначений відповідно до п.10.12.2. Договору перевищить для легкових автомобілів - 70%, а для інших типів ТЗ – 80%, то в такому випадку знос приймається в розмірі 70% та 80% відповідно.

10.15. Початком експлуатації ТЗ вважається 01 січня року виготовлення ТЗ, який вказаний в свідоцтві про реєстрацію, за умови, що Страхувальником не надана інформація, яка отримана від офіційного імпортера даного ТЗ щодо фактичної дати виготовлення ТЗ. У випадку, якщо дата першої реєстрації, зазначена в свідоцтві про реєстрацію, передують року виготовлення ТЗ, який закодований в ідентифікаційному номері ТЗ та вказаний в свідоцтві про реєстрацію, то початком експлуатації ТЗ вважається 01 липня року, що передують року виготовлення ТЗ, за умови, що Страхувальником не надана інформація, яка отримана від офіційного імпортера даного ТЗ щодо фактичної дати виготовлення ТЗ.

- 10.16. Якщо Страхувальник не сплатив черговий страховий платіж відповідно до строків зазначених в п.1.6 Договору і Договір припинив дію відповідно до п.4.2. Договору, то Страховик не звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування по випадках, які настали до припинення дії Договору, але страхове відшкодування по таких випадках виплачується пропорційно відношенню сплаченої частини страхового платежу до загального страхового платежу, зазначеного в п.1.5. Договору.
- 10.17. У випадку, коли за згодою Страховика та Страхувальника (Вигодонабувача) страхове відшкодування (крім страхового відшкодування за ризиком «Б. Незаконне заволодіння») сплачується іншим способом, ніж перерахування на СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування виключно за умови надання Страхувальником документів, які підтверджують факт ремонту та оплати за ремонт ТЗ (надання послуг та/або товарів), виконаний особою, що є платником вказаного податку. У випадку, коли страхове відшкодування сплачується Страхувальнику (Вигодонабувачу) шляхом перерахування на рахунок СТО, сума податку на додану вартість відшкодовується в складі страхового відшкодування, за умови, що СТО (особа, яка здійснила відновлювальний ремонт ТЗ (надала послуги та/або товари)) є платником вказаного податку.
- 10.18. Якщо в п.1.10. Договору зазначена, як застрахована, опція „Страховання здійснюється без врахування франшизи на скляні поверхні” (В.2), то у разі пошкодження переднього лобового скла, заднього скла, бокового скла, скла дверей і (або) багажного відсіку, а також фар та протитуманних фар, страхове відшкодування за них проводиться в повному обсязі. Протягом строку дії цього Договору Страховик здійснює не більше двох виплат по таких страхових випадках без врахування франшизи.
- Дія цієї опції В.2 не поширюється на поверхні, що прямо не зазначені в цьому пункті. У разі, якщо внаслідок одного страхового випадку поряд із пошкодженням зазначених скляних поверхонь ТЗ зазнав і інших пошкоджень, при виплаті страхового відшкодування враховується франшиза яка зазначена в п.1.7. Договору.
- 10.19. При настанні страхового випадку, в результаті якого ТЗ отримав пошкодження, при яких його експлуатація (самостійний рух) технічно або згідно до вимог заводу-виробника щодо експлуатації ТЗ неможлива, додатково відшкодовуються витрати на оплату евакуації ТЗ з місця настання події до найближчої станції технічного обслуговування, яка має право здійснювати ремонт (в межах суми, зазначеної в п.1.11. Договору).
- 10.20. У суму страхового відшкодування не включаються Страховиком наступні витрати:
- 10.20.1. на заміну комплектних агрегатів та (або) вузлів через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запчастин для ремонту окремих пошкоджених деталей;
- 10.20.2. на фарбування всього ТЗ, якщо фарбування потребують тільки пошкоджені (але не більш 50% зовнішніх кузовних частин), внаслідок настання страхового випадку їх частини;
- 10.20.3. на ліквідацію дефектів (пошкоджень) ТЗ, які виникли до моменту укладення Договору або до моменту настання страхового випадку.
- 10.21. Після проведення ремонту пошкоджених частин ТЗ, які були завдані внаслідок страхового випадку, відремонтований ТЗ повинен бути наданий Страховику або його представнику для огляду, про що складається відповідний акт. До моменту складання такого акту збитки за деталями, які були пошкоджені внаслідок цього страхового випадку, не розглядатимуться.
- 10.22. Якщо ТЗ застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість ТЗ, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості ТЗ. При цьому кожен Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним договором страхування.
- 10.23. Після виплати Страховиком страхового відшкодування Договір зберігає силу до закінчення строку своєї дії та страхова сума після виплати страхового відшкодування залишається незмінною.
- 10.24. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за цим Договором, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

11. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 11.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:
- 11.1.1. навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача або особи, допущеної до керування ТЗ), спрямовані на настання страхового випадку;
- 11.1.2. вчинення Страхувальником, водієм або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 11.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт настання страхового випадку (при цьому факт надання таких неправдивих відомостей може бути встановлено Аварійним сертифікатом, висновком експерта та ін.);
- 11.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 11.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин;
- 11.1.6. невиконання Страхувальником будь-яких обов'язків за Договором без поважних на це причин;
- 11.1.7. створення Страховику перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків;
- 11.1.8. знехтування Страхувальником або водієм заходами (невиконання дій) щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ, зокрема не вмикання аварійної світлової сигналізації та не встановлення знаку аварійної зупинки відповідно до вимог Правил дорожнього руху у разі ДТП або вимушеної зупинки ТЗ, якщо це призвело до страхового випадку або збільшення збитку;
- 11.1.9. неповідомлення Страховика у встановлені п.6.2.3. Договору строки про суттєві зміни, що сталися з ТЗ (зміна кузова, реєстраційного номеру, комплектності, додаткового обладнання; використання ТЗ як таксі; втрата ключів, документів; поломки протиугінних пристроїв, сигналізації), про зміну власника транспортного засобу та збільшення кількості допущених до управління водіїв;
- 11.1.10. відмова Страхувальника надати документи, визначені цим Договором, які необхідні для прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, чи надання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин, обставин страхового випадку та розміру заподіяного збитку;
- 11.1.11. відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, або коли здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);
- 11.1.12. самостійного проведення Страхувальником повного або часткового відновлювального ремонту без погодження зі Страховиком;
- 11.1.13. інші випадки, передбачені законом.

12. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 12.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у разі:
- 12.1.1. закінчення строку дії Договору;
- 12.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 12.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки з урахуванням умов п.4.2. Договору;
- 12.1.4. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;
- 12.1.5. невиконання Страхувальником обов'язку, вказаного в п. 6.2.21 Договору.
- 12.1.6. у інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 12.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика без розголошення причин за наявності попередньої письмової згоди Вигодонабувача.
- 12.3. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу та Вигодонабувача, не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до бажаної дати припинення дії Договору.
- 12.4. У разі дострокового припинення дії Договору, за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених в розмірі 30% від суми страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 12.5. У разі дострокового припинення Договору на вимогу Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з врахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених в розмірі 30% від суми страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.
- 12.6. В дану Оферту зміни можуть бути внесені шляхом підписання Додаткової угоди сторонами в спосіб визначений сторонами (паперовій або електронній формі) за письмовим погодженням з Вигодонабувачем.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1. Будь-які спори, які виникають між Сторонами по Договору, підлягають врегулюванню шляхом переговорів.

13.2. У разі неможливості сторін вирішити спір в позасудовому порядку спір передається на розгляд суду згідно з чинним законодавством України.

14. ІНШІ УМОВИ ЗА ЗГОДОЮ СТОРІН

14.1. При укладенні Договору Страхувальнику присвоюється клас залежно від кількості заявлених страхових випадків в період дії попередніх договорів страхування (п. 1.15. Договору).

14.2. Особливості здійснення страхового відшкодування за відсутності довідки компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору:

14.2.1. При настанні страхового випадку за ризиком «А»:

14.2.1.1. При настанні ДТП без інших учасників або при неможливості встановлення особи іншого учасника з об'єктивних та незалежних від волі Страхувальника причин та відсутності довідки компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору - Страховик здійснює страхове відшкодування в розмірі збитку, розрахованого відповідно до умов Договору, за вирахуванням вказаної в Додатку № 2 до Договору франшизи по відповідному ТЗ для відповідного ризику, але не більше, ніж 5 % від страхової суми по відповідному ТЗ, вказаної в Додатку № 2 до Договору.

14.2.1.2. При настанні ДТП з іншими учасниками та відсутності довідки компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору – Страховик здійснює страхове відшкодування на підставі повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»), складеного з дотриманням п. 2.11 ПДР та вимог чинного законодавства щодо оформлення такого повідомлення, за умови встановлення факту безпосереднього контакту (зіткнення) застрахованого ТЗ та ТЗ інших учасників ДТП, що зафіксовано у відповідному повідомленні про ДТП.

Сума страхового відшкодування при цьому визначається в розмірі збитку, розрахованого відповідно до умов Договору, за вирахуванням вказаної в Додатку № 2 до Договору франшизи по відповідному ТЗ для відповідного ризику, але не більше 50 000,00 (п'ятидесяти тисяч) гривень. У випадку, коли наданий Страхувальником «Європротокол» оформлено з порушеннями вимог чинного законодавства та/або інструкцій МТСБУ щодо заповнення повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

14.2.2. При настанні страхового випадку за ризиком «В» та за умови відсутності довідки компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору - Страховик здійснює страхове відшкодування в розмірі збитку, розрахованого відповідно до умов Договору, за вирахуванням вказаної в Додатку № 2 до Договору франшизи по відповідному ТЗ для відповідного ризику, але не більше, ніж 5 % від страхової суми по відповідному ТЗ, вказаної в Додатку № 2 до Договору.

14.2.3. При пошкодженні внаслідок страхового випадку за ризиками «А» або «В» виключно скляних деталей, а саме: скла ТЗ, приладів зовнішнього освітлення ТЗ або скляних елементів дзеркал застрахованого ТЗ, довідка компетентних органів відповідно до Розділу 8 Договору не є обов'язковою, при цьому вимоги п. 14.2.1 та 14.2.2 не застосовуються. При розрахунку суми страхового відшкодування у відповідності до умов даного пункту по перших двох заявлених випадках застосовується франшиза по ризиках «А» та «В», вказана в Додатку № 2 до Договору, по третьому та наступних заявлених за Договором випадках франшиза по ризиках «А» та «В», вказана в Додатку № 2 до Договору, збільшується на 1 % від Страхової суми по відповідному ТЗ, вказаної в Додатку № 2 до Договору.

14.3. За умови відсутності в ДТП учасників-третьох осіб виплата страхового відшкодування на розсуд Страховика може здійснюватися на підставі довідки поліції та/або копії схеми ДТП (включаючи копію звороту), оформленої у відповідності до «Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі», що затверджена наказом МВС України від 07.11.2015 №1395.

14.4. Якщо ТЗ виступає предметом застави, Вигодонабувач має право на отримання страхового відшкодування в межах непогашених Страхувальником перед Вигодонабувачем зобов'язань за кредитним договором, укладеним між Страхувальником та Вигодонабувачем.

14.5. Усі повідомлення за цим Договором, зроблені Страхувальником (крім повідомлення Страхувальником Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку відповідно до п. 7.1.1. Договору та з врахуванням положень п. 14.7 цього Договору) будуть вважатися зробленими належним чином, тільки якщо вони здійсненні у письмовій формі та надіслані рекомендованим листом, кур'єром, телеграфом (телефаксом), або врученні особисто за зазначеною адресою Страховика з відмітками про отримання. Датою отримання таких повідомлень буде вважатися дата їх особистого вручення або дата поштового штемпеля відділу зв'язку одержувача.

14.6. Страхувальник надає Страховику право повідомляти йому поштою, електронною поштою, засобами телефонного зв'язку чи повідомленнями SMS будь-яку інформацію, що стосується діяльності Страховика, страхових продуктів, новин, акцій тощо.

14.7. Підписанням даного Договору, Сторони погодили можливість надання документів, необхідних для прийняття Страховиком рішення за заявою про виплату страхового відшкодування, в електронному вигляді. Вищезазначені документи можуть бути надані за рішенням Страховика у вигляді зображень (скан-копій, факсо-копій та/або фото) належної якості. Під належною якістю зображень розуміється належна якість сканованих документів, факсо-копій та/або фото та відповідність змісту документів чинному законодавству та/або Договору страхування. При цьому в якості електронного підпису, Сторони погодили використання простого текстового підпису із зазначенням прізвища, ім'я, по-батькові Страхувальника, направленою Страховику в електронному вигляді. Страховик має право не приймати до розгляду документи у випадку неналежної якості зображень. У випадку наявності зауважень щодо якості зображень документів, Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника про наявні зауваження протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати надання документів в електронному вигляді. Датою надання документів в порядку, визначеному даним пунктом Договору, вважається дата отримання Страховиком зображень документів в електронному вигляді. Страховик залишає за собою право вимагати у Страхувальника надання оригіналів та/або нотаріально заверених або простих копій документів, необхідних для прийняття Страховиком рішення за заявою про виплату страхового відшкодування, про що повідомляє Страхувальника.

14.8. Положення, не обумовлені цим Договором, регулюються Правилами та чинним законодавством України. У випадку виявлення розбіжностей між положеннями цього Договору та положеннями Правил застосовуються положення, визначені цим Договором.

14.9. Невід'ємними частинами Договору є анкета на добровільне страхування наземного транспорту (Додаток №1 до Договору) та Інформація про застраховані транспортні засоби (ТЗ). Умови страхування (Додаток №2 до Договору).

14.10. Цей Договір складається з Сертифікату та даної Оферти добровільного страхування наземного транспорту (Форма Оферта-Р1-3114 РБА МБ МкБ СТ парк) (надалі – Оферта), яка є невід'ємною частиною Договору та затверджена Страховиком від «20» серпня 2020 р. Текст даної Оферти у форматі, що унеможливило зміну його змісту, розміщений на власному сайті Страховика в мережі Internet за посиланням <https://universalna.com/pro-kompanyu/publiczni-dogovory-ta-oferty/>. При підписанні Сертифікату в паперовій формі, Страхувальнику видається роздрукований примірник даної Оферти.

14.11. Вигодонабувач, має право з метою отримання страхового відшкодування за своєю власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник, в тому числі вносити страхові платежі, а Страховик зобов'язаний прийняти такі платежі, як виконані належним чином та такі, що відповідають Договору. При цьому вчинення таких дій Вигодонабувачем буде породжувати такі самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником. Користування Вигодонабувачем таким правом не звільняє Страхувальника від його зобов'язань за Договором.

14.12. АТ «Райффайзен Банк» є Вигодонабувачем в частині і до моменту погашення заборгованості Страхувальника/Позичальника за Кредитним договором у порядку та згідно з умовами, викладеними в цьому Договорі.

14.13. Уклавши цей Договір, Страхувальник (особа, яка підписує Договір від імені Страхувальника) надає Приватному акціонерному товариству «Страхова компанія «Універсальна» (Страховику) та Вигодонабувачу необмежену строком письмову згоду на обробку його персональних даних в обсязі, що міститься в анкеті на страхування та інших документах, підписаних/засвідчених та поданих Страхувальником для укладення договору (-ів) страхування та/або буде отримано Страховиком під час виконання договору (-ів) страхування від Страхувальника або третіх осіб, у т.ч. змінювати його персональні дані за інформацією від третіх осіб.

Також, уклавши цей Договір, Страхувальник надає Страховику/Вигодонабувачу згоду поширювати його персональні дані та/або здійснювати їх передачу чи надання доступу до них третім особам у випадках, передбачених законодавством України, та/або договорами, що укладені (будуть укладені) між Страхувальником та Страховиком. Без отримання додаткової письмової згоди Страхувальник надає право Страховику/Вигодонабувачу передавати його персональні дані для обробки третім особам та здійснювати відносно його персональних даних будь-які інші дії, якщо це пов'язано із виконанням укладених між Страхувальником та Страховиком договорів та/або із захистом прав Страховика за ними, чи необхідно для реалізації повноважень Страховика за законом.

14.14. Цей Договір укладено українською мовою в електронній або в паперовій формі в залежності від способу його підписання у відповідності до Закону України «Про електронну комерцію», закону України «Про електронні документи та електронний документообіг» та Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг».