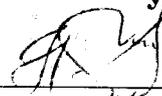


“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Генеральний директор
ВАТ “Страхова компанія
“Універсальна”



Н. В. Безбах

«17» лютого 2007р.

П Р А В И Л А
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ПОВІТЯНОГО ТРАНСПОРТУ.

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ В ЦИХ ПРАВИЛАХ

Договір страхування - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

Вигодонабувач – фізична чи юридична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, призначена Страхувальником при укладанні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

Страховий захист – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Навмисні дії – дії особи, здійснюючи які, вона передбачає та свідомо прагне загибелі, пошкодження або втрати повітряного судна.

Груба необережність – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до загибелі, пошкодження або втрати повітряного судна.

Бездіяльність – нездійснення дій та заходів, які Страхувальник міг та повинен був здійснити.

Зміна ризику настання страхового випадку (зміна ризику) – збільшення або зменшення ймовірності знищення, пошкодження або втрати застрахованого засобу повітряного судна внаслідок будь-яких обставин.

Страховик – Відкрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Універсальна”;

Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка має майновий інтерес і уклала із Страховиком відповідно до даних Правил страхування договір страхування щодо повітряного судна і вказаний договір є чинним.

Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий платіж - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Ліміт відповідальності Страховика – максимальний розмір страхового відшкодування по одному страховому випадку, по окремому страховому ризику або в цілому за Договором страхування.

Франшиза - частина збитку, яка не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

Повітряне судно – це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі, такий як літак, вертоліт, літальний апарат спеціального призначення, планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, повітряна куля, дельтаплан, надлегкий літальний апарат, повітряне судно спортивного призначення, повітряне судно аматорської конструкції, аеростатичні апарати тощо.

Повітряне судно включає в себе корпус, двигуни, інструменти, обладнання і деталі, встановлені і передбачені бортовою документацією, виключаючи паливно-мастильні матеріали, спеціальні рідини та інші витратні матеріали.

Агрегат (система) – складова частина повітряного судна на яку оформлено окремий паспорт або формуляр. Двигун повітряного судна вважається одним агрегатом.

Загибель повітряного судна - повне знищення повітряного судна, коли ніякі його агрегати не можуть бути використані в подальшому за їх прямим призначенням.

Загибель повітряного судна включає в себе:

Конструктивну загибель - технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення повітряного судна, а також неможливість його використання за прямим призначенням. Відновлення вважається економічно недоцільним в випадку, коли витрати на його ремонт складають більше 75% від його вартості.

Пропажу повітряного судна без вісті – повітряне судно вважається пропавши без вісті, коли це судно при виконанні польоту не прибуло в пункт призначення, заходи по пошуку повітряного судна не дали результатів, залишки повітряного судна не знайдено протягом 60 (тридцяти) діб після вильоту та його пошук офіційно припинено.

Втрату повітряного судна – вимушена посадка повітряного судна на майданчик, що не пристосований для зльоту повітряного судна такого класу, коли евакуація неможлива або економічно недоцільна. Евакуація вважається економічно недоцільною в випадку, коли витрати на евакуацію або ремонт повітряного транспорту складають більше 75% його вартості.

Пошкодження повітряного судна – порушення цілісності конструкції або руйнування агрегатів (вузлів) в результаті раптового впливу на повітряне судно, що вимагає проведення аварійного ремонту та/або часткову втрату повітряного судна здатності здійснювати польоти.

Політ –

- для літака (планеру) - період часу від початку руху літака під час зльоту або від початку збільшення роботи двигунів при зльоті без зупинки на виконавчому старті до закінчення пробігу при посадці;
- для вертольоту – період часу від розбігу при зльоті (від взяття «крок-газу» при вертикальному зльоті) до кінця пробігу при посадці (до скидання «крок-газу» при вертикальній посадці);
- для решти повітряних суден – період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

Авіаційна подія (для цілей цих Правил) – раптова непередбачена подія під час експлуатації повітряного судна, яка має місце з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт з наміром здійснити політ до моменту, коли всі його особи, що перебували на борту покинули повітряне судно, яка призвела до загибелі або пропажі повітряного судна. Авіаційна подія повинна бути зафіксована компетентними органами і оформлена документально.

Під авіаційну подію не підпадають відкази або пошкодження двигуна, коли пошкоджений тільки сам двигун, його допоміжні агрегати; або коли пошкоджені тільки повітряні гвинти, закінцівки крила, антени, пневматика, гальмові пристрої, обтікачі, або коли в обшивці є невеликі вм'ятини або пробоїни.

Руління – період часу, коли повітряне судно рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчий старт або після закінчення пробігу для постановки на стоянку (на якорі) або рух повітряного судна на буксирі.

Вимушена посадка – посадка повітряного судна на майданчик, який не призначений для зльоту чи посадки судна певного класу.

Стоянка (на землі) – період часу, коли повітряне судно знаходиться не в польоті, не в процесі вирулювання та не на якорі.

На якорі – період часу, коли повітряне судно знаходить в воді і закріплене якорем, включаючи період викидання та підйому якоря.

Найм (оренда) - надання повітряного судна Страхувальником за договором найму (оренди) будь-якій особі, компанії або організації для особистих потреб та ділових потреб, коли експлуатація повітряного судна здійснюється не під контролем Страхувальника а також для виконання чартерних рейсів.

Визначення «Найм-(оренда)», «Особисті цілі», «Ділові цілі» «Комерційні цілі» припускають стандартне використання та не включають навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, боротьбу з пожежами, здійснення навмисного викидання, розпилування або випускання будь-чого, будь-які експериментальні польоти, змагання, або коли повітряне судно підлягає ризику більшому, ніж нормальний; але, якщо планується покриття страхуванням таких ризиків, то подробиці про такі види використання ПС повинні бути наведені в Заяві на страхування під заголовком «Спеціальні цілі».

Особисті цілі - означає використання повітряного судна з особистою метою або для задоволення особистих потреб, але не для підприємницької або професійної діяльності та не для надання за договором найму (оренди) та отримання прибутку.

Ділові цілі - цілі використання повітряного судна, перелічені в пункті "Особисті цілі", а також використання з підприємницькою метою або з метою професійної діяльності, але не для надання за договором найму (оренди) та отримання винагороду.

Комерційні цілі - цілі використання повітряного судна, перелічені в пунктах "Особисті цілі" та "Ділові цілі", а також для перевезення пасажирів, їх багажу або вантажів за плату та винагороду.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. ВАТ «Страхова компанія «Універсальна» (далі - Страховик), згідно з Законом України «Про страхування», відповідно до цих «Правил добровільного страхування повітряного транспорту» (надалі Правила) укладає договори добровільного страхування засобів повітряного транспорту (надалі - ПС) з юридичними особами та дієздатними фізичними особами, які експлуатують ПС на підставі документів, передбачених чинним законодавством (далі Страхувальник).

2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням будь-яким засобом повітряного транспорту - повітряним судном, який згідно з діючим законодавством, нормативними актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням і на який належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

3.2. Страхові суми встановлюються при укладанні Договору страхування в залежності від обраних ризиків, вказаних в п. 4.2.1. та 4.2.2 в межах, що не перевищують реальну ринкову вартість ПС на момент укладання договору з урахуванням зносу ПС.

3.3 Розмір страхової суми визначається окремо для кожного ПС у договорі страхування під час його укладання чи внесення до нього змін.

3.4. Додатково, за згодою Сторін, на страхування приймаються запчастини, додаткове обладнання та приладдя, додаткове освітлювальне та сигнальне устаткування згідно до діючих ринкових цін, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

3.5. Страхова сума та страховий тариф визначаються окремо на ПС, запчастини та додаткове устаткування.

3.6. Протягом терміну дії договору страхування, Страхувальник має право за згодою Страховика збільшувати розмір страхової суми, що фіксується у змінах та доповненнях до договору страхування.

3.7. Страховик несе відповідальність за Договором страхування лише в межах страхової суми або лімітів відповідальності, вказаних в Договорі страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховим ризиком є певна подія, пов'язана з експлуатацією ПС, на випадок якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання із врахуванням виключень і обмежень, зазначених в цих Правилах.

4.2. Страховим випадком є раптова непередбачена подія, що тягне за собою загибель чи пошкодження ПС, його запасних частин та спеціального устаткування, що встановлене на борту ПС, а саме:

4.2.1. загибель або пошкодження ПС;

4.2.2. загибель ПС;

4.3. Страховик несе відповідальність за договором страхування на час польоту, вирулювання, стоянки (перебування на якорі) ПС, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

4.4. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору страхування. Якщо подія, що може бути визнана страховим випадком і яка настала в строк дії договору, сталася з причин, які були або почали діяти до дати початку дії договору страхування, вона може бути визнана страховим випадком лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про цю подію.

4.5. Страховик не несе відповідальність за пошкодження ПС, що виникли внаслідок робочих процесів, що відбуваються в агрегатах ПС, а також звичайними експлуатаційними навантаженнями, а саме:

4.5.1. пошкодженні і відмови у роботі окремих агрегатів (систем), що викликані їх зносом і старінням у процесі експлуатації, дефектами і впливом робочих процесів і супутніх факторів, якщо наслідки таких пошкоджень і відмов локалізовані усередині цих агрегатів (систем);

4.5.2. пошкодження окремих частин деталей агрегатів, що мають прогресуючий або накопичувальний характер (тріщини, корозія, розшарування тощо), які пов'язані із впливом експлуатаційних умов та навантажень;

4.5.3. місцеві пошкодження (вм'ятини та забоїни) лопаток компресора двигуна, повітряних гвинтів, елементів зовнішньої обшивки та інших агрегатів ПС, якщо вони не стали причиною конкретної зареєстрованої події із ПС і виявлені при після польотному огляді або при виконанні регламентних робіт на ПС.

4.6. Якщо в результаті причин, вказаних в п.4.5.1. та 4.5.2. відбудеться загибель ПС або будуть пошкоджені інші агрегати ПС, то такі події будуть розглядатися як страховий випадок.

Для цілей цього пункту пошкодженням елемента ПС вважається також пошкодження ПС його окремими системами або агрегатами, що відмовили або пошкоджені з причин, що вказані в п.4.5.1. та 4.5.2.

4.7. Прогресуюче або накопичувальне пошкодження двигуна ПС в результаті всмоктування сторонніх речей або речовин (каміння, гравію, піску, пилу, льоду тощо), і яке не було зареєстроване як окрема авіаційна подія, буде розглядатися як знос. Однак, пошкодження двигуна ПС внаслідок зареєстрованого попадання сторонніх предметів у газоповітряний тракт вважається страховим випадком, якщо такі пошкодження не можуть бути усунені шляхом заміни окремих лопаток або модулів в умовах експлуатації і двигун підлягає достроковому зняттю з експлуатації. Сторонніми предметами не вважаються елементи ПС і застосований при ремонті та технічному обслуговуванні інструмент та заглушки.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховими випадками і відповідно не підлягають страховому відшкодуванню збитки, які відбулися внаслідок:

5.1.1. вчинення навмисних дій Страхувальником (працівником Страхувальника, його представниками тощо) або будь-яких осіб, діючих з їх відома;

5.2. Не вважаються страховими випадками збитки, що настали:

5.2.1. під час використання ПС в протизаконних цілях або не за призначенням, яке вказане Страхувальником в заяві на страхування;

- 5.2.2. під час знаходження ПС поза географічними межами, вказаними Страхувальником в заяві на страхування, якщо це не спричинено надзвичайними обставинами ("непереборною силою");
- 5.2.3. під час пілотування ПС іншими особами, ніж пілоти, які допущені до виконання польотів згідно з діючими стандартами та процедурами.
- Виняток складають випадки, коли ПС знаходиться на землі в керуванні техніків, які здійснюють таке управління в обсязі своїх службових обов'язків;
- 5.2.4. під час зльоту або посадки або спроби зльоту або посадки в місцях, які не відповідають рекомендаціям виробника ПС, якщо це не викликано надзвичайними обставинами;
- 5.2.5. при транспортуванні ПС за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадку, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком буксирування ПС спеціально призначеним для цього буксиром в межах аеропорту;
- 5.2.6. якщо кількість пасажирів, вага вантажу, який перевозиться ПС, перевищує максимальну пасажиромісткість, максимальну вантажопідйомність, встановлені виробником цього ПС, а також якщо порушено порядок розміщення вантажу, пасажирів;
- 5.2.7. при спробі посадки, зльоту з місця, непризначеного для посадки, зльоту такого класу судна, якщо це не спричинено надзвичайними обставинами ("непереборною силою");
- 5.3. Якщо страхові випадки виникли внаслідок:
- 5.3.1. війни, вторгнення, бойових дій (незалежно від того оголошено війну чи ні), громадянської війни, революції, страйку, державного заколоту, дії законів військового часу, військової влади, захвату або спроби захоплення влади;
- 5.3.2. використання будь-яких засобів ведення війни, які базуються на принципах атомного розпаду, ядерного синтезу або іншої подібної реакції, радіоактивного випромінювання, використання джерел радіоактивності, іонізуючого випромінювання, хімічного забруднення;
- 5.3.3. страйків, громадянських заворушень;
- 5.3.4. дій осіб в політичних або терористичних цілях; в цьому разі не має значення, чи був збиток, нанесений внаслідок цих дій навмисно чи випадково;
- 5.3.5. конфіскації, націоналізації, захвату, арешту, затримки, реквізиції об'єктів страхування державною (громадянською, військовою) владою або від її імені або органами громадського або місцевого самоврядування;
- 5.3.6. угону або будь-якого протизаконного захвату або незаконного розпорядження ПС або його екіпажем під час польоту (включаючи спроби перерахованих дій), який здійснено особою або особами, які знаходилися на борту ПС і діяли без відома та згоди Страхувальника.
- 5.3.7. крім того, страхуванням не покривається збиток, нанесений ПС в той час, коли контроль Страхувальника над ПС втрачено внаслідок вищезазначених причин;
- 5.3.7.1. контроль Страхувальника над ПС вважається встановленим в момент благополучного повернення ПС Страхувальнику на будь-якому з аеродромів, які внесені в географічні межі дії договору страхування і придатні для обслуговування ПС такого класу. Під благополучним поверненням розуміють паркування ПС з виключеними двигунами, зроблена пілотами добровільно і без будь-якого до того примушення. Але, якщо договір страхування має страхове покриття у відношенні до військових та пов'язаних з ними ризиків, виключення п. 5.3.1., 5.3.3, 5.3.4., 5.3.6., 5.3.7. цього не діють.
- 5.4. Страхуванням не покриваються також:
- 5.4.1. крадіжка із взломом, крадіжка, грабїж, протиправні дії (бездіяльність) службовців Страхувальника або осіб, працюючих під його керівництвом.
- 5.4.2. порушення правил навігації, вимог безпеки польотів та невиконання приписаних стандартів та процедур пілотування, технічної експлуатації та обслуговування ПС, недбале виконання правил пожежної безпеки або зберігання та перевезення в ПС горючих та вибухових речовин.
- 5.5. Не відносяться до страхових випадків факти виявлення пошкоджень ПС (включаючи пошкодження, які виявлені при планових технічних оглядах), якщо ці пошкодження не пов'язані з конкретною авіаподією.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 6.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика.
- 6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 6.3. Дія Договору страхування поширюється на територію, яка визначена в Договорі страхування, як «Територія дії договору страхування». Страхування втрачає силу при перебуванні ПС за межами території дії договору страхування, якщо це тільки не викликано впливом непереборної сили.
- 6.4. Якщо о 24 години 00 хвилин дати, яка вказана у Договорі як кінець періоду страхування, застраховане ПС знаходилось у польоті, то закінченням періоду страхування вважається момент приземлення ПС на аеродромі.
- 6.5. Страхувальник несе усю відповідальність, яка тільки може виникнути при використанні ким - небудь недійсного договору, (сертифікату/полісу) незалежно від цілей такого використання, і приймає на себе обов'язок інформувати відповідні державні і контролюючі органи та інших зацікавлених осіб про його недійсність.
- 6.6. Якщо дія Договору страхування поширюється на два або більше ПС, всі умови, що викладені в Договорі страхування, будуть застосовуватись окремо для кожного ПС.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, яка є невід'ємною частиною договору страхування.
- 7.2. При укладенні договору страхування (або змін умов страхування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:
- 7.2.1. можливість провести огляд ПС у світлий час доби;
- 7.2.2. супровідні документи;
- 7.3. До заяви, якщо інше не обумовлено Договором страхування, додаються:
- 7.3.1. відомості про Страхувальника;
- 7.3.2. перелік одиниць ПС, щодо яких укладається Договір страхування (із зазначенням їх балансової вартості з урахуванням зносу);
- 7.3.3. вся інформація, яка стосується одиниць ПС та порядку його експлуатації, яка необхідна для визначення величини ступеня ризику;
- 7.3.4. інформація про інші діючі договори страхування, укладені щодо ПС;
- 7.3.5. свідоцтво про реєстрацію ПС, згідно з чиним законодавством України;
- 7.3.6. інша інформація та документи (доручення на право використання, митна декларація тощо), які необхідні Страховику для оцінки суттєвих обставин ризику, якими є тип ПС, рік його побудови, залишковий ресурс планера та двигунів ПС, досвід та кваліфікація пілотів, географія та частота польотів ПС, місце базування ПС, характер його використання, види польотів, технічне обслуговування ПС, передача прав власності (розпорядження, управління) ПС, експлуатант та оператор (за термінологією ІКАО), доповнення до Спеціальних Експлуатаційних Положень, державна реєстрація ПС, інформація про попередні збитки або події із ПС, що належить Страхувальнику або знаходяться у його управлінні та інші фактори, що впливають на ступінь ризику. Суттєвими обставинами ризику також є інформація, конкретно обумовлена Страховиком в договорі страхування, Заяві на страхування або у будь-якому письмовому запиті.
- 7.4. Страхувальник, якщо він не є власником повітряного судна, зобов'язаний повідомити Страховику підстави, на яких він здійснює право користування ПС, та розміри його відповідальності перед власником ПС, в разі повної загибелі ПС.
- 7.5. Одиниця ПС вважається застрахованою на умовах, які викладені у Договорі страхування, укладеному відповідно до цих Правил та з врахуванням ступеня ризику настання страхового випадку щодо об'єкта страхування, який був оцінений Страховиком, відповідно до наданої Страхувальником інформації до моменту укладання Договору страхування.

8. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страховик зобов'язаний:

- 8.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та цими Правилами страхування;
- 8.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 8.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк; Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;
- 8.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 8.1.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик або збільшили вартість ПС, переукласти з ним Договір страхування;
- 8.1.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.
- 8.1.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 8.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;
- 8.2.2. при укладанні договору страхування надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 8.2.3. виконувати усі правила навігації, вимоги безпеки польотів, правила експлуатації та технічного обслуговування ПС, мати сертифікат придатності до польотів, виданий компетентними органами влади, забезпечити повну готовність до кожного польоту, своєчасне і правильне ведення бортового журналу та інших документів у відповідності з діючими правилами, а також безумовний доступ до ПС і документації на нього представників Страховика;
- 8.2.4. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;
- 8.2.5. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 8.2.6. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування;
- 8.2.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.3. Страховик має право:

- 8.3.1. запитувати у Страхувальника інформацію, яка стосується страхування, умов укладеного договору страхування та виконання Страхувальником своїх обов'язків, які визначені у цих Правилах та укладеному відповідно до них договорі страхування, а також перевіряти отриману інформацію;
- 8.3.2. самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.
- 8.3.3. відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо для цього є підстава, передбачена цими Правилами, укладеним відповідно до них договором страхування або чинним законодавством України.
- 8.3.3. ініціювати дострокове припинення дії договору страхування;
- 8.3.4. ініціювати внесення змін в умови договору страхування;
- 8.3.5. вимагати від Страхувальника або іншої особи, що його одержала повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, не мали на це права, або якщо збитки по страховому випадку відшкодовані іншими особами;

8.3.6. з врахуванням події, що має ознаки страхового випадку, Страховик має право вимагати додаткові документи, що підтверджують факт настання страхового випадку, обставини його настання, розмір збитку та виконання Страхувальником умов Договору.

8.3.7. Чинним законодавством та умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

8.4. Страхувальник має право:

8.7.1. отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов укладеного між ними договору страхування.

8.7.2. отримати страхове відшкодування у випадку, розмірі та в порядку, передбаченими законодавством України, цими Правилами та договором страхування;

8.7.3. ініціювати дострокове припинення дії договору страхування;

8.7.4. ініціювати внесення змін в умови договору страхування;

8.7.5. при укладенні договору страхування призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування;

8.7.6. отримати копію договору страхування у разі втрати його оригіналу;

8.7.7. у випадку, коли Страхувальник придбав або орендував інший повітряний засіб, або користується ним за дорученням, він має право переоформити діючий договір на новий об'єкт. Порядок переоформлення такий же, як і порядок укладання договору страхування. У випадку необхідності при цьому проводиться перерахунок страхових сум чи зміна строку дії договору в межах колишніх страхових сум.

8.7.8. чинним законодавством України та умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку із ПС, Страхувальник зобов'язаний, якщо інше не передбачено договором страхування:

9.1.1. не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту настання події, яка має ознаки страхового випадку, будь-яким доступним способом (телефоном, електронною поштою, письмово), повідомити Страховика з подальшим письмовим підтвердженням.

9.1.2. вказане повідомлення повинно містити повну інформацію про обставини настання події, що має ознаки страхового випадку (дата, час і місце настання страхового випадку, можливі та/або передбачувані причини настання, передбачувані збитки, характер пошкоджень), відому Страхувальнику, а також номер договору (полісу) страхування.

9.1.3. письмове підтвердження повинно бути надіслане на адресу Страховика за допомогою поштового чи телеграфного зв'язку або вручене представнику Страховика впродовж 48 (сорока восьми) годин (не враховуючи вихідні та святкові дні) з моменту настання страхового випадку.

9.1.4. несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на те причин дає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.1.5. надати Страховику комплект документів, визначених цими Правилами, які підтверджують факт настання страхового випадку, розмір збитків, та вжити всіх необхідних заходів для реалізації Страховиком права регресу до осіб, винних у настанні страхового випадку;

9.1.6. повідомити відповідні компетентні органи (органи правопорядку, пожежної охорони тощо);

9.1.7. подати Страховику письмову заяву, встановленої Страховиком форми, про виплату страхового відшкодування із зазначенням обставин настання страхового випадку;

9.1.8. надати Страховику всю необхідну інформацію про збиток, що відбувся, а також документи, що підтверджують настання події, що має ознаки страхового випадку;

9.1.9. зберігати пошкоджене ПС до прибуття представника Страховика у тому вигляді, в якому воно було після настання події за виключенням випадків, коли це зумовлено необхідністю

забезпечення безпеки, зменшення збитків або виконання наказів та розпоряджень компетентних органів;

9.1.10. надати Страховику можливість проводити огляд і обслідування знищеного або пошкодженого ПС, розслідування причин і розміру збитку, інших обставин настання події, що має ознаки страхового випадку;

9.1.11. надати Страховику опис пошкодженого або знищеного ПС. Ці описи повинні бути надані в строки, зазначені в Договорі страхування. Опис подається із зазначенням вартості пошкодженого ПС на день настання події, що має ознаки страхового випадку.

9.1.12. надати Страховику або його представнику у зручний для них час пошкоджене ПС, його залишки, а також пошкоджені частини для складання акту огляду (аварійного сертифікату) та узгодити зі Страховиком подальші дії щодо визначення та виплати страхового відшкодування;

9.1.13. повідомити Страховику про можливість пред'явлення Страхувальником, Вигодонабувачем або Страховиком права вимоги до третіх осіб у зв'язку із настанням події, яка має ознаки страхового випадку.

9.2. Вказані дії не є основою для визнання прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування. Також ніякі дії Страховика не повинні розглядатися як визнання прав Страхувальника на відмову від застрахованого ПС, і таке ПС залишається у власності Страхувальника.

9.3. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку з страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків по врегулюванню таких вимог без згоди Страховика, в тому числі не підписувати будь-які документи, які тягнуть за собою матеріальну відповідальність Страхувальника, без письмової згоди на те Страховика.

9.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1 Перелік документів, які підтверджують настання страхового випадку:

10.1.1. копія Договору страхування (полісу, сертифікату);

10.1.2. заяву про настання страхового випадку з описом обставин його настання;

10.1.3. копію сертифікату льотної придатності ПС;

10.1.4. копія акту перед польотною огляду технічного стану ПС;

10.1.5. копію платіжного доручення з зазначенням суми чергового (останнього) платежу;

10.1.6. копію завдання на політ.

10.1.7. висновок (протокол) про страховий випадок, складений експертною комісією, в якому вказано причини та можливі наслідки страхового випадку;

10.1.8. документи компетентних органів;

10.1.9. кошторис на відновлення, калькуляцію збитків;

10.1.10. інші документи, які підтверджують настання події, яка має ознаки страхового випадку та розмір збитків в залежності від страхової події.

10.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі оригінальних або нотаріально засвідчених примірників чи простих копій, за умови надання Страховику можливості звірки цих копій з оригінальними примірниками документів

10.3. У разі необхідності проведення експертних досліджень та випробувань Страховик чи Страхувальник має право вимагати висновки комісії незалежних експертів, наукових організацій повітряного транспорту та інших відомств. Оплату експертизи проводить Сторона, яка вимагала проведення цієї експертизи.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника, страхового акту, актів аварійної комісії про розслідування страхового випадку та кошторису збитків, що зазнав Страхувальник в результаті страхового випадку, після отримання всіх необхідних документів по страховому випадку та узгодження із усіма зацікавленими особами остаточного розміру завданих збитків, а саме:

11.1.1. документа, що підтверджує майновий інтерес Страхувальника або Вигодонабувача в отриманні страхового відшкодування у зв'язку із заподіянням їм внаслідок страхового випадку збитків;

11.1.2. документа, що підтверджує розмір збитків внаслідок настання страхового випадку;

11.1.3. фотографії або відео зйомка наслідків страхового випадку, сторонніх предметів або деталей ПС, деформованих та зламаних деталей тощо.

11.1.4. страхового акта.

11.1.4.1. страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою протягом 15 (п'ятнадцяти) днів після отримання усіх необхідних документів.

11.2. Розмір збитку визначається, виходячи з страхової суми ПС на момент укладання Договору страхування, на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з урахуванням рішення суду (арбітражного суду), документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, заключень експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі відповідних ліцензій (юридичні, аудиторські, ріелторські тощо).

11.3. Виплати страхового відшкодування проводяться у відповідності з визначеною страховою сумою:

11.3.1. у випадку загибелі застрахованого ПС Страховик виплатить Страхувальнику страхове відшкодування, якщо в договорі страхування не передбачено зменшення страхового відшкодування внаслідок вироблення ресурсу застрахованого ПС.

11.3.2. у випадку пошкодження застрахованого ПС або вимушеній посадці на майданчик, з якого неможливий його зліт, Страховик виплачує Страхувальнику відшкодування за проведені доцільні і погоджені з ним витрати:

11.3.2.1. на рятувальні роботи, забезпечення безпеки і зберігання пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку; витрати по прибиранню залишків ПС; витрати, які необхідні для зменшення збитку, що завдано або може бути завдано цьому ПС; витрати, які необхідні для зберігання і реалізації права регресу - при умові, що загальна сума всіх цих витрат не перевищує 10% від відповідної страхової суми, визначеної в договорі страхування.

11.3.2.2. на транспортування (перегін) пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку, на ремонтне підприємство або відповідний аеродром - у випадку, якщо ремонт на місці неможливий або економічно недоцільний, та транспортування працівників ремонтних бригад, деталей для заміни, необхідних матеріалів і устаткування (за винятком заробітної плати і сум на утримання в дорозі для працівників ремонтних бригад при їх транспортуванні до місця ремонту і назад) при умові, що загальна сума цих витрат не перевищить 15% від відповідної страхової суми, визначеної в договорі страхування;

11.3.2.3. на аварійний ремонт пошкодженого ПС. Обсяг витрат, що відшкодовуються при цьому, визначається Страховиком розрахунковим шляхом по нормативах і цінах, що діяли на момент укладання Договору страхування, або по фактичним затратам на аварійний ремонт ПС, який виконується по узгодженому з Страховиком кошторису витрат.

Вартість ПС, агрегатів, вузлів, деталей та т.і. визначається виходячи із даних, наведених у договорі страхування. Якщо вартість зіпсованих вузлів не вказана у договорі, то ця вартість визначається виходячи з питомої ваги цих вузлів у вартості ПС, що може бути обумовлена окремими розділом Договору страхування. Ремонт має бути проведено найбільш економічним способом тільки по узгодженню з Страховиком, за винятком випадків, коли це необхідно з

міркувань безпеки або для попередження подальшої шкоди, або за вимогою відповідних органів влади.

11.4. Страхове відшкодування на аварійний ремонт сплачується з врахуванням зносу у розмірі, що розраховується як відношення вартості ремонту до вартості ПС даного типу на момент настання страхового випадку.

11.5. При виконанні аварійного ремонту ПС, двигуна та інших частин ПС не підлягають відшкодуванню витрати:

11.5.1. на заміну деталей, вузлів, агрегатів і обладнання, які виробили свій ресурс і непридатні в зв'язку з цим для подальшої експлуатації, а також відбраковані при розбірці і дефектації з причин, що не пов'язані з страховим випадком;

11.5.2. на проведення робіт, передбачених технічною документацією при плановому технічному обслуговуванні або плановому ремонті, якщо аварійний ремонт по страховому випадку поєднується або співпадає з яким-небудь вказаним вище плановим заходом.

В випадку, вказаному в п.11.5.2. витрати на аварійний ремонт відшкодовуються тільки в тій частині, в якій роботи на цей ремонт виходять за межі виконуваних планових заходів.

11.6. Якщо страхова сума при укладанні Договору страхування становила частку реальної вартості ПС, то страхове відшкодування виплачується у такій же пропорційній частці відносно збитків, визначених та обчислених внаслідок страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

11.7. При пошкодженні запчастин, додаткового устаткування та приладдя за збитки вважається вартість їх ремонту чи різниця між дійсною вартістю ПС та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

11.8. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування франшизи (якщо вона передбачена в договорі страхування).

11.9. Страхове відшкодування виплачується потерпілим Страхувальнику чи особі, призначеній Страхувальником для отримання страхової суми.

11.10. Якщо ПС застраховані у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати страхову суму. При цьому кожен Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним договором страхування.

11.11. Страховик має право замість виплати страхового відшкодування замінити пошкоджене або загинувше ПС або його частину або відновити його в тому вигляді, в якому воно було до моменту настання страхового випадку.

11.12. Якщо витрати, пов'язані з страховим випадком, були оплачені Страхувальником, то вони будуть відшкодовані Страховиком.

11.13. Якщо Страхувальник отримав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, яка підлягає виплаті, і сумою, отриманою Страхувальником від третіх осіб як відшкодування за збиток. Про отримання відшкодування від третіх осіб за збиток Страхувальник повинен повідомити Страховика.

11.14. У випадку виплати Страховиком страхового відшкодування в випадку повної загибелі ПС:

11.14.1. Страховик одержує право стати власником цього ПС (разом з реєстраційними документами та документами на право власності), а також будь-яких складових частин або залишків ПС.

11.14.2. Якщо Страховик вирішить не скористатися правом власності на таке ПС, то ПС залишається власністю Страхувальника і останній не має права відмовитися від права власності на ПС на користь Страховика.

11.14.3. Дія Договору страхування по відношенню до даного застрахованого ПС припиняється навіть в тому випадку, коли ПС залишається у власності Страхувальника.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків, якщо інше не передбачено договором страхування;

12.2. Прийняття рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом, який складається за формою, визначеною Страховиком;

12.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування;

12.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик приймає протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків та письмово повідомляє Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови.

12.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

12.6. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування якщо:

12.6.1. відповідними державними органами було порушено кримінальну справу проти Страхувальника (його працівників);

12.6.2. відповідними державними органами було порушено кримінальну справу за фактом вчинення Страхувальником (його працівником) діяння, яке пов'язано з обставинами, що призвели до настання страхового випадку.

У даних випадках виплата страхового відшкодування проводиться протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком рішення про закриття вказаної кримінальної справи, крім випадку, коли кримінальну справу закрито внаслідок акта амністії, якщо він усуває застосування покарання до Страхувальника (його представника, працівника, машиніста) за вчинене діяння, яке спричинило або сприяло настанню страхового випадку, а також в зв'язку із смертю Страхувальника (його представника, працівника, машиніста).

12.7. Після виплати Страховиком страхового відшкодування до нього переходить в межах фактично виплаченої ним суми право вимоги, яку Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

12.8. Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення отриманих сум страхового відшкодування (повністю або частково):

12.8.1. якщо протягом термінів позовної давності, визначених законодавством України, стануть відомі обставини настання страхового випадку, які позбавляють Страхувальника права на отримання зазначених коштів (повністю або частково) на підставі цих Правил та Договору страхування.

12.8.2. з'ясується, що Страхувальник подав невірні відомості, які призвели до підвищення суми страхового відшкодування або безпідставної його виплати.

12.9. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник або Вигодонабувач. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено умовами Договору страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості предмета страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених збитків, які завдані внаслідок настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

13.1.1. навмисні дії Страхувальника (його працівників, працівників залізниці, машиніста), на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку;

13.1.2. вчинення Страхувальником (його працівниками, працівниками залізниці, машиністом) або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;

- 13.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
 - 13.1.4. несвочасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення перешкод Страховику у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
 - 13.1.5. невиконання Страхувальником своїх обов'язків згідно з умовами Договору страхування та цих Правил;
 - 13.1.6. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
 - 13.1.7. створення Страхувальником перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
 - 13.1.8. інші випадки, передбачені чинним законодавством України.
- 13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 14.1. Дія Договору страхування припиняє та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 14.1.1. закінчення строку дії;
 - 14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору Страхування;
 - 14.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;
 - 14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
 - 14.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
 - 14.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України;
- 14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 14.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 14.6. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 14.7. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори за договором страхування між Сторонами вирішуються шляхом переговорів.

15.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА

16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страхові тарифи наведені у Додатку № 1 до цих Правил. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін.

16.2. Договором страхування може бути передбачена франшиза (умовна чи безумовна).

16.3. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютній величині.

16.4. Сплата страхового платежу здійснюється готівкою або в безготівковій формі згідно з чинним законодавством України.

16.5. Страховий платіж сплачується Страхувальником у строк, вказаний у Договорі страхування.

16.6. При укладанні Договору страхування Страхувальникові може бути надано право на сплату страхового платежу частинами на умовах, передбачених Договором страхування.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Положення, які не врегульовані в цих Правилах, регулюються чинним законодавством України.

**Додаток №1
до Правил
добровільного страхування
повітряного транспорту**

Додаток №1
до Правил
добровільного страхування
повітряного транспорту

1. Базові (річні) страхові тарифи (у відсотках від розміру страхової суми) визначаються відповідно до таблиці 1 цього Додатку.

Таблиця 1

Базові (річні) страхові тарифи у відсотках (%) від страхової суми

| Тип ПС / агрегатів ПС | Страхові ризики | |
|--|--------------------------|--------------|
| | Загибель або пошкодження | Загибель |
| Літаки вітчизняного виробництва | 1,70% | 1,12% |
| Літаки іноземного виробництва | 1,10% | 0,75% |
| Гелікоптери вітчизняного виробництва | 4,25% | 2,20% |
| Гелікоптери іноземного виробництва | 3,68% | 1,80% |
| Інші типи ПС | 4,40% | 2,50% |
| Двигуни ПС | 6,00% | 3,70% |
| Запасні частини ПС та додаткове обладнання | 3,50% | 2,10% |

2. В залежності від наявності факторів, що впливають на рівень ризику, а саме: збитковості за попередній період, віку ПС, території дії Договору страхування, частоти польотів ПС та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,2** до **6**.
3. При застосуванні умовної чи безумовної франшизи до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,4** до **1**.
4. При застосуванні ліміту відповідальності Страховика по одному страховому випадку, по окремому страховому ризику або в цілому за Договором страхування до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,5** до **1**.
5. У разі укладання Договору страхування на строк менше одного року до базових страхових тарифів застосовуються коефіцієнти строку дії Договору.

Таблиця 2

Коефіцієнти строку дії Договору

| Строк дії Договору | Коефіцієнти строку дії Договору |
|--------------------|---------------------------------|
| до 1 місяця | 0,20 |
| до 2 місяців | 0,30 |
| до 3 місяців | 0,40 |
| до 4 місяців | 0,50 |
| до 5 місяців | 0,60 |
| до 6 місяців | 0,70 |
| до 7 місяців | 0,75 |
| до 8 місяців | 0,80 |
| до 9 місяців | 0,85 |
| до 12 місяців | 1,00 |

6. При укладанні Договору страхування розмір страхового тарифу визначається множенням базового страхового тарифу на відповідні коригуючі коефіцієнти.
7. Норматив витрат на ведення справи складає 30% від страхового платежу.

Актуарій  /Січка Я.Б./

(диплом № 009 від „17” вересня 1999 року)

В цьому документі прошито
та пронумеровано

Деп. Департаменту внутрішніх справ
Деп. Департаменту внутрішніх справ
Деп. Департаменту внутрішніх справ

Деп. Департаменту внутрішніх справ
Деп. Департаменту внутрішніх справ

29.03.04

0741296

29.03.04

(підпис)

аркушів