

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ПРАТ «СК «УНІВЕРСАЛЬНА»



О.В. Музичко

«21» вересня 2023 р.

**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 3
ДО ПРАВИЛ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)
від 09.02.2007
шляхом викладення їх в новій редакції**

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ В ЦИХ ПРАВИЛАХ

Вантаж (або багаж) - майно, що транспортується чи підлягає транспортуванню повітряним, наземним, морським чи річковим транспортом.

Власник вантажу - це особа, яка має право володіння, користування та розпоряджання вантажем.

Замовник - вантажовідправник або вантажоодержувач, який уклав з перевізником договір про перевезення вантажів.

Договір про перевезення вантажів - двостороння угода між перевізником, вантажовідправником чи вантажоодержувачем, що є юридичним документом, яким регламентуються обсяг, термін та умови перевезення вантажів, права, обов'язки та відповідальність сторін щодо їх додержання.

Перевізник - особа, яка надає послуги з перевезення вантажу будь-яким видом транспорту.

Експедитор з перевезення вантажів – особа, яка забезпечує виконання комплексу операцій транспортно-експедиторського обслуговування під час перевезення вантажів.

Вантажовідправник - будь-яка фізична або юридична особа, яка подає перевізнику вантаж для перевезення.

Вантажоодержувач - будь-яка фізична або юридична особа, яка здійснює приймання вантажів у встановленому порядку.

Обсяг перевезень - кількість вантажу, перевезеного або заявленого вантажовідправником і прийнятого перевізником для доставки одержувачу (в тоннах).

Товарно-транспортна документація - комплект юридичних документів, на підставі яких здійснюють облік, приймання, передавання, перевезення, здавання вантажу та взаємні розрахунки між учасниками транспортного процесу.

Товарно-транспортна накладна - єдиний для всіх учасників транспортного процесу юридичний документ, що призначений для списання товарно-матеріальних цінностей, обліку на шляху їх переміщення, оприбуткування, складського, оперативного та бухгалтерського обліку, а також для розрахунків за перевезення вантажу та обліку виконаної роботи.

Тара - основний елемент упаковки, що являє собою виріб для розміщення продукції.

Маркування - потрібні написи, зображення та умовні позначки, вміщені на упаковці, бирках або самому товарі, який відвантажується для належного перевезення та здачі вантажу одержувачу.

Пакування - формування та скріплення вантажів в укрупнену вантажну одиницю, яке забезпечує при доставці у встановлених умовах їхню цілість, збереження та дозволяє механізувати вантажно-розвантажувальні та складські роботи.

Договір страхування - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

Вигодонабувач – фізична чи юридична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, призначена Страхувальником при укладанні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Навмисні дії – невідповідні, цілеспрямовані дії особи (Страхувальника та/або його контрагента за договором перевезення), здійснюючи які, вона передбачає та свідомо прагне знищення, пошкодження або втрати вантажу.

Груба необережність – нехтування правилами, інструкціями, нормами та іншими нормативно-правовими актами, що призвело до знищення, пошкодження або втрати вантажу.

Повне або повне конструктивне знищення вантажу – пошкодження вантажу настільки, коли відновлення вантажу є недоцільним та складає більше 75% від загальної вартості вантажу.

Загальна аварія – збитки, понесені внаслідок розумно здійснених надзвичайних витрат або пожертвування з метою рятування судна, фрахту та вантажу, що перевозиться на судні від загальної для нього небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом та вантажем у співвідношенні до їх вартості.

Диспашер – фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем і фрахтом.

Внесок по загальній аварії (рятувальна винагорода) – грошова сума, що вимагається судовласником або від його імені диспашером від вантажовласника в якості забезпечення його долі в загальноаварійних витратах.

Страховий платіж - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Ліміт відповідальності Страховика – максимальний розмір страхового відшкодування по одному страховому випадку, по окремому страховому ризику або в цілому за Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Франшиза - частина збитку, яка не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил добровільного страхування вантажів і багажу (вантажобагажу) (далі - Правила) ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УНІВЕРСАЛЬНА» (далі - Страховик) укладає договори добровільного страхування вантажів і багажу (далі - Договори страхування) з дієздатними фізичними або юридичними особами (далі - Страхувальниками).

1.2. Відповідно до цих Правил застрахованими можуть бути вантажі, що транспортуються наземним (автомобільним, залізничним), повітряним, водним та комбінованим видами транспорту від пункту відправлення до пункту призначення, по маршруту, що зазначений у товаросупровідних документах та/або інших документах, що додаються до Договору страхування.

1.3. Даний вид страхування передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено Договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

2.2. Страхуванню підлягає вантаж Страхувальника, що вказаний в Договорі страхування, який перевозиться наземним (автомобільним, залізничним), морським чи повітряним видом транспорту.

2.3. За Договором страхування може бути застрахований як весь вантаж, який належить Страхувальнику / Вигодонабувачу, так і його визначена частина.

2.4. Страхувальник при укладенні Договору страхування на підставі цих Правил може застрахувати очікуваний прибуток і комісію, фрахт і інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу, а також додаткові витрати, пов'язані зі страховим випадком.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

3.1. Страхова сума може визначатися за згодою Сторін в межах вартості вантажу, що приймається на страхування, або як сума, заявлена Страхувальником, але не більше вартості вантажу, підтвердженої документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться, або ціни аналогічного вантажу).

3.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути сума за контрактом.

3.3. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально, на величину не врахованих у ціні торгівельного контракту митних витрат, плати за перевезення вантажу, витрат на страхування та інших зборів і витрат, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом та підтверджені документально.

3.4. Якщо страхування вантажу передбачене міжнародними контрактами, то страхова сума встановлюється відповідно до вимог міжнародних норм, договорів, конвенцій.

3.5. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури чи інших подібних документів, вона визначається:

3.5.1. згідно з актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має відповідну ліцензію на здійснення такої діяльності, або

3.5.2. за згодою між Страховиком і Страхувальником, у формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами, але вартість вантажу не повинна перевищувати вартість за одиницю виміру аналогічного вантажу, згідно з прайсами торгово-промислових палат, товарних бірж або інших аналогічних закладів, що підтверджується офіційними документами цих закладів.

3.6. При укладанні Договору страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності Страховика по окремому страховому випадку, окремому страховому ризику, групі страхових випадків, по окремому об'єкту, по одному перевезенню тощо.

3.7. Страховик несе відповідальність за Договором страхування лише в межах страхової суми або лімітів відповідальності, вказаних в Договорі страхування.

3.8. Договір страхування за згодою Сторін може бути укладений на повну вартість вантажу або на певну частину (відсоток) від цієї вартості.

3.9. Якщо страхова сума буде нижчою за дійсну вартість вантажу на момент укладення Договору, відповідальність Страховика по відшкодуванню збитку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості вантажу на момент укладення Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.10. Якщо Договір страхування вантажу передбачає разове перевезення, або якщо Договір страхування вантажу передбачає перевезення вантажу партіями (вроздріб) і при цьому обумовлюється страхова сума і страховий платіж для кожної партії (частини) вантажу, то обсяг відповідальності Страховика за Договором страхування дорівнює страховій сумі вантажу (частини вантажу).

3.11. Якщо Договір страхування вантажу передбачає перевезення вантажу партіями (вроздріб), але при цьому страхова сума в Договорі страхування визначена на весь вантаж у сукупності, то обсяг відповідальності Страховика по кожній партії (частині) вантажу дорівнює тій частині страхової суми, що приходить на відповідну партію (частину) вантажу, виходячи з величини її вартості в загальній вартості вантажу.

3.12. У випадку, якщо обсяг (кількість) перевезеного вантажу перевищить обговорені в Договорі страхування показники, і в зв'язку з цим його вартість, обчислена на умовах визначення страхової суми, перевищить страхову суму, то обсяг відповідальності Страховика визначається пропорційно відношенню страхової суми до вартості перевезеного вантажу.

3.13. Якщо Страхувальником є перевізник вантажу (експедиторська або транспортна організація), то розмір відповідальності Страховика не може перевищувати розміру фактичної відповідальності перевізника перед власником вантажу, підтвердженої документально.

3.14. Якщо Страхувальником є особа, що несе відповідальність за договором зберігання вантажу, то розмір відповідальності Страховика не може перевищувати розміру фактичної відповідальності цієї особи перед власником вантажу, підтвердженої документально.

3.15. При укладанні Договору страхування з урахуванням зміни курсу національної валюти відносно долара США (Євро) розмір страхової суми обов'язково зазначається у гривнях, а також у доларах США (Євро), сума яких еквівалентна страховій сумі в гривнях за курсом Національного банку України на день укладення Договору страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховим випадком за цими Правилами є факт загибелі (втрати), знищення або пошкодження вантажу при транспортуванні, враховуючи перевезення, складське зберігання, перевантаження на маршруті перевезення, з настанням якого виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику (Вигодонабувачу).

4.2. За Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, можуть бути застраховані вантажі на випадок загибелі (втрати), знищення або пошкодження за будь-якою однією з наступних умов, якщо Договором страхування не передбачено інше:

4.2.1. Умова 1 «З відповідальністю за всі ризики».

За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми відшкодовуються:

4.2.1.1. збитки від знищення, пошкодження або загибелі (втрати) всього чи частини застрахованого вантажу з будь-яких причин, за винятком випадків, зазначених у **Розділі 5** цих Правил;

4.2.1.2. збитки, витрати і внески по Загальній аварії;

4.2.1.3. усі необхідні і доцільно проведені витрати на рятування вантажу, а також на зменшення збитків і визначення їх розміру.

4.2.2. Умова 2 «З відповідальністю за пошкодження (часткову аварію)».

За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від знищення, пошкодження або втрати всього чи частини вантажу внаслідок:

4.2.2.1. пожежі або вибуху;

4.2.2.2. удару блискавки, землетрусу;

4.2.2.3. перекидання транспортного засобу або сходу з рейок при наземному перевезенні;

4.2.2.4. зіткнення наземних транспортних засобів між собою, чи із будь-якими іншими рухомими чи нерухомими предметами;

4.2.2.5. провалу мостів, руйнування будівель складу;

4.2.2.6. пропажі наземного транспортного засобу, судна або літака безвісти;

4.2.2.7. прийому транспортним засобом палива при умові виконання правил та вимог техніки безпеки;

4.2.2.8. посадки на мілину, викидання на берег, перекидання або затоплення судна, ліхтера або баржі;

4.2.2.9. авіаційної події при повітряному перевезенні;

4.2.2.10. зіткнення або дотикання судна, ліхтера або баржі, або іншого транспортного засобу з будь-яким стороннім об'єктом, за винятком контакту з водою;

4.2.2.11. розвантажування вантажу в порту для притулку внаслідок аварії;

4.2.2.12. повної втрати вантажу чи окремих його частин у випадку падіння за борт;

4.2.2.13. затікання морської, озерної або річкової води в судно, ліхтер або баржу або інший транспортний засіб, в контейнер, підйомник або в інше місце зберігання;

4.2.2.14. збитки від повної загибелі всього або частини вантажу при навантаженні, укладці, вивантаженні вантажу;

4.2.2.15. збитки внаслідок жертвування вантажем у результаті Загальної аварії, викидання вантажу за борт для порятунку судна;

4.2.2.16. збитки, витрати і внески по Загальній аварії;

4.2.2.17. всі необхідні і доцільно проведені витрати на рятування вантажу, а також на зменшення збитків і визначення їх розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

4.2.3. Умова 3 «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків повного знищення або втрати».

За Договором страхування, укладеним відповідно до цієї Умови, у межах страхової суми відшкодовуються збитки від повного знищення або втрати всього чи частини вантажу, а також його пошкодження тільки у разі катастрофи (тобто повного знищення транспортного засобу) з транспортним засобом внаслідок:

- 4.2.3.1. пожежі або вибуху;
- 4.2.3.2. удару блискавки, землетрусу;
- 4.2.3.3. перекидання або схід з колії наземного транспортного засобу;
- 4.2.3.4. посадки на мілину, викидання на берег, перекидання або затоплення судна, ліхтера або баржі;
- 4.2.3.5. авіаційної катастрофи при повітряному перевезенні;
- 4.2.3.6. зіткнення або дотикання судна, ліхтера або баржі з будь-яким стороннім об'єктом, за винятком контакту з водою;
- 4.2.3.7. зіткнення наземних транспортних засобів між собою, чи із будь-якими іншими рухомими чи нерухомими предметами;
- 4.2.3.8. провалу мостів, руйнування будівель складу;
- 4.2.3.9. збитки внаслідок пропажі судна або літака безвісти;
- 4.2.3.10. збитки від повної загибелі всього або частини вантажу при навантаженні, укладці, вивантаженні вантажу та прийомі судном палива;
- 4.2.3.11. розвантажування вантажу в порту для притулку внаслідок аварії;
- 4.2.3.12. повної втрати вантажу чи окремих його частин у випадку падіння за борт;
- 4.2.3.13. збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок випадковостей при навантаженні, укладці, вивантаженні вантажу;
- 4.2.3.14. збитки внаслідок жертвування вантажем у результаті Загальної аварії, викидання вантажу за борт для порятунку судна;
- 4.2.3.15. збитки, витрати і внески по Загальній аварії;
- 4.2.3.16. всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню вантажу, а також на зменшення збитків і визначення їх розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

4.3. Умова страхування обирається Страхувальником при укладанні Договору страхування і зазначається в Договорі страхування. Страхувальник за Договором страхування може застрахувати окремі ризики з обраної Умови страхування, що стосуються виду і способу перевезення вантажу.

4.4. За згодою Сторін Страховик може надати страховий захист на випадок знищення, пошкодження або втрати вантажу під час його зберігання на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб; проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зберігання на складі у місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому місці призначення.

4.5. При страхуванні на **Умові 2** страховий захист не поширюється, але за згодою Сторін може бути наданий на випадок настання ризику знищення, пошкодження або втрати вантажу внаслідок:

- 4.5.1. протиправних дій третіх осіб;
- 4.5.2. крадіжки, пропажі, недопоставки цілих місць всього чи частини вантажу;
- 4.5.3. намокання вантажу внаслідок атмосферних опадів, крім випадків перевезення вантажів у відкритих транспортних засобах;
- 4.5.4. поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);
- 4.5.5. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);
- 4.5.6. випадання вантажу зі стропів;
- 4.5.7. перевантажень з одного транспортного засобу на інший;
- 4.5.8. пошкодження черв'яками, гризунами і комахами;

4.5.9. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, хутра, вовни, шерсті, пряностей, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням (якщо до укладання Договору страхування умови зберігання вантажу відповідали вимогам зберігання та транспортування такого вантажу, та вантаж до початку навантаження не був пошкоджений);

4.5.10. падежу тварин та птахів (у випадках, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою наземного транспортного засобу, страховий захист діє безумовно);

4.5.11. поломки і бою предметів, особливо схильних до поломки і бою (у випадках, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою наземного транспортного засобу, страховий захист діє безумовно);

4.5.12. пошкодження бавовни-волокна;

4.5.13. дії стихійних лих.

4.6. При страхуванні на **Умові 3** страховий захист не надається, але за згодою Сторін може бути надано на випадок настання ризику знищення або втрати вантажу внаслідок:

4.6.1. протиправних дій третіх осіб;

4.6.2. крадіжки, пропажі, недопоставки цілих місць чи частини вантажу при пошкодженні пломб/упаковки;

4.6.3. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

4.6.4. випадання вантажу зі стропів;

4.6.5. перевантажень з одного транспортного засобу на інший;

4.6.6. дії стихійних лих.

4.7. Страховий захист поширюється на вантаж тільки у тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані, і відповідають вимогам прийому та перевезення застрахованого вантажу (перебувають у стані, придатному для перевезення вантажу у комерційному відношенні).

4.8. Страховий захист поширюється на вантажі, пакування та маркування яких відповідає встановленим в Україні нормам і стандартам, якщо відповідність іншим нормам і стандартам не передбачена Договором страхування або угодою (договором, контрактом, накладною) між Страхувальником та його контрагентом.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Якщо інше не передбачено в Договорі страхування, страховий захист не розповсюджується на втрату, знищення або пошкодження вантажу у разі:

5.1.1. навмисних дій, бездіяльності або грубої необережності Страхувальника (Вигодонабувача) та/або його представників;

5.1.2. порушення встановлених правил перевезення та зберігання вантажів, недотримання правил навантаження, розвантаження, укладання, складування, відправлення вантажів в пошкоджену стані;

5.1.3. звичайної для застрахованого вантажу і засобу транспортування природної втрати ваги і об'єму застрахованого вантажу (включаючи усихання, утряску, випаровування тощо) або нормативного зносу застрахованого вантажу;

5.1.4. недостатності або невідповідності упаковки застрахованого вантажу, неправильної його підготовки до транспортування (під упаковкою слід також розуміти укладання в контейнер, але тільки в тому випадку, коли укладання здійснювалося Страхувальником або його представниками до початку дії Договору страхування);

5.1.5. внутрішніх властивостей застрахованого вантажу, зумовлених впливом звичайних коливань температури, дії трюмного повітря, особливих властивостей чи природних якостей застрахованого вантажу, корозії, гниття, бродіння, придбання запахів, подряпин, рубцювання, відколювання фарби, лакового покриття, емалі тощо, чи наявності у вантажу на момент укладання Договору страхування дефектів і недоліків;

5.1.6. падіння цін, інфляції;

5.1.7. незаконного заволодіння або придбання права на вантаж третіми особами шляхом обману чи зловживання довірою;

5.1.8. змін обумовленого Договором страхування маршруту перевезення та пункту призначення без попереднього погодження зі Страховиком;

- 5.1.9. неплатоспроможності або невиконання зобов'язань особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу;
 - 5.1.10. непридатності складу або місця зберігання для зберігання вантажу;
 - 5.1.11. навантаження, перевезення та/або зберігання (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) вибухонебезпечних та легкозаймистих речовин, якщо Страхувальник чи його представники знали про це, але не повідомили Страховика у термін, передбачений Договором страхування;
 - 5.1.12. недопоставки вантажу чи його частини (недостачі вантажу чи невідповідності найменування вантажу заявленого на страхування) при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток;
 - 5.1.13. знецінення вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;
 - 5.1.14. пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами тощо;
 - 5.1.15. дії атмосферних опадів;
 - 5.1.16. перевезення контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі;
 - 5.1.17. викидання за борт і змиття водою палубного вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;
 - 5.1.18. різного роду військових та бойових дій і їх наслідків, пошкодження або знищення вантажу мінами, торпедами та іншими професійними, саморобними чи будь-якими іншими знаряддями війни, актів тероризму, піратських дій (при морських перевезеннях), народних заворушень, страйків та їх наслідків;
 - 5.1.19. конфіскації, ревізії, арешту або знищення вантажу за вимогою органів державної влади, включаючи митні органи;
 - 5.1.20. прямого або непрямого впливу атомної (ядерної) енергії, радіації, радіоактивного забруднення, іонізуючого випромінювання, використання матеріалів, що розщеплюються;
 - 5.1.21. застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатності вантажу для подальшого використання внаслідок забруднення будь-якими вірусами і отруйними речовинами;
 - 5.1.22. дії будь-яких токсичних, хімічних, біологічних сполук та/або в результаті інших екологічних катастроф;
 - 5.1.23. неприйняття Страхувальником заходів щодо рятування вантажу під час та після страхового випадку, забезпечення його збереження і запобігання подальшого його пошкодження;
 - 5.1.24. в інших випадках, передбачених Договором страхування в залежності від виду і особливостей вантажу, що приймається на страхування, що не суперечать чинному законодавству України.
- 5.2. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки від знищення, пошкодження, або втрати вантажу, що викликані:
- 5.2.1. неналежним технічним станом транспортного засобу, яким перевозиться вантаж;
 - 5.2.2. непридатністю наземного транспортного засобу, контейнера або підйомника для безпечного перевезення, навантаження, перевантаження, розвантаження застрахованого вантажу;
 - 5.2.3. зацікавленості Страхувальника або його представників у непридатності транспортних засобів, доведених у встановленому порядку.
- 5.3. Страховик відшкодовує збитки, викликані дією ризиків, вказаних в п. 5.2.1. - 5.2.3., тільки в тому випадку, якщо Страхувальник документально доведе, що ні йому, ні його представникам не було відомо про непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи, згідно з умовами торговельного контракту, Страхувальник не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.
- 5.4. За цими Правилами Страховик не відшкодовує:
- 5.4.1. моральну шкоду;
 - 5.4.2. упущену вигоду;
 - 5.4.3. штрафи, пені та інші фінансові санкції, пред'явлені Страхувальнику.
- 5.5. Цими Правилами вводяться наступні обмеження страхування:

5.5.1. щодо палубних вантажів: вантажі, що завантажені за згодою Страховика на палубі, страхуються тільки на випадок аварії або зіткнення суден між собою або з іншим нерухомим предметом або предметом на плаву (враховуючи лід), посадки судна на мілину, пожежі або вибуху на судні;

5.5.2. під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах, Страховик несе відповідальність лише у тому разі, якщо користування такими суднами є звичайним за місцевими умовами.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Страховика та Страхувальника і зазначається в Договорі страхування.

6.2. Договір страхування набирає чинності з 00:00 годин дати, що слідує за датою сплати страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Дія Договору страхування поширюється на територію, вказану в Договорі страхування.

6.4. Договір страхування може укладатися як на окреме перевезення вантажу, так і на перевезення вантажу партіями (вроздріб) протягом визначеного періоду, обумовленого в Договорі страхування (Генеральному договорі страхування вантажів).

6.5. Страховий захист поширюється тільки на час здійснення Страхувальником окремих перевезень вантажу.

6.6. Місцем страхування для кожного окремого перевезення є територія, по якій проходить маршрут транспортного засобу, що здійснює транспортування вантажу (згідно з товаросупроводжувальними та перевізними документами), яка зазначена в Договорі страхування, і яка може включати:

6.6.1. територію навантаження на транспортний засіб;

6.6.2. територію перевантаження із одного транспортного засобу на інший;

6.6.3. територію розвантаження;

6.6.4. місце зберігання вантажу.

6.7. У разі зміни маршруту перевезення вантажу, без повідомлення до початку таких змін Страховика, страховий захист припиняється на час цих змін, крім випадків, коли зміна маршруту була здійснена з метою запобігання збитків або рятування вантажу, якщо це прямо та чітко передбачено умовами Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

7.2. Письмова заява повинна містити наступні відомості:

7.2.1. назва Страхувальника, вид діяльності;

7.2.2. опис вантажу, пакування, маркування;

7.2.3. відомості про перевезення: маршрут, транспортні засоби, перевантаження, тривалість перевезення, кількість та місця перетинів кордонів, спосіб перевезення, супровід та охорона;

7.2.4. дата відправлення вантажу;

7.2.5. інформація про вантажовідправника, вантажоодержувача, перевізника;

7.2.6. пункти відправлення, перевантаження, призначення (передачі) вантажу;

7.2.7. строк збереження вантажу на пунктах перевантаження і зберігання;

7.2.8. вартість вантажу і страхова сума;

7.2.9. умови страхування;

7.2.10. інші відомості, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

7.3. Відповідальність за надання достовірної інформації щодо застрахованого вантажу несе Страхувальник.

7.4. При укладанні Договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика надає:

7.4.1. можливість оглянути вантаж, що підлягає страхуванню;

7.4.2. вичерпну достовірну інформацію про вантаж, що підлягає страхуванню;

7.4.3. інформацію про відомі йому небезпечні обставини, що можуть призвести до настання страхового випадку;

- 7.4.4. копії товаросупроводжувальних та інших перевізних документів (товарно-транспортна накладна / коносамент / авіаційна накладна тощо);
- 7.4.5. копії контрактів на поставку товарів;
- 7.4.6. інформацію про події у минулому, що призвели до пошкодження вантажу та які мали ознаки страхових випадків, зокрема, відомості про кількість випадків знищення або пошкодження вантажу з вини перевізника тощо;
- 7.4.7. інші документи, на вимогу Страховика, необхідні для оцінки Страховиком ступеня ризику.
- 7.5. Договір страхування може укладатися як за місцем відправлення вантажу, так і за місцем його одержання.
- 7.6. Якщо перевезення здійснюються протягом певного періоду, може укладатись Генеральний договір страхування вантажів. Страховий захист по Генеральному договору страхування надається на час окремих перевезень вантажів, згідно з Реєстрами або Деклараціями, або іншими документами, що передбачені у Генеральному договорі страхування як підтвердження відправлень вантажу. Виплата страхового відшкодування по Генеральному договору страхування здійснюється у межах страхової суми, що визначена для окремого перевезення вантажу з урахуванням інших умов цих Правил.
- 7.7. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.
- 7.8. Договір страхування вважається недійсним у випадках, передбачених чинним законодавством України.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

- 8.1.1. укласти Договір страхування на користь іншої особи (Вигодонабувача) та змінювати, призначати інших Вигодонабувачів протягом строку дії Договору страхування;
- 8.1.2. отримати страхове відшкодування в разі настання страхового випадку в розмірі і порядку, передбачених Договором страхування;
- 8.1.3. відмовитися від застрахованого вантажу за згодою Страховика у випадку:
- 8.1.3.1. пропажі транспортного засобу із застрахованим вантажем безвісти;
- 8.1.3.2. захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем;
- 8.1.3.3. повного, у тому числі повного конструктивного знищення вантажу;
- 8.1.4. передати або запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування, так, якби вантаж (його частина) був повністю втрачений;
- 8.1.5. ініціювати внесення змін в умови Договору страхування;
- 8.1.6. достроково припинити дію Договору страхування;
- 8.1.7. самостійно вести претензійні та судові справи за попереднім письмовим погодженням Страховика. Страхувальник не повинен визнавати себе відповідальним або врегульовувати будь-яку претензію без отримання на це згоди Страховика;
- 8.1.8. призначати сюрвейєрів, експертів, адвокатів, а також звертатися до Страховика за консультаціями або передавати справи для їх безпосереднього ведення Страховиком;
- 8.1.9. оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України, рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

8.2. Страховик має право:

- 8.2.1. перевіряти всю надану Страхувальником інформацію щодо предмета Договору страхування;
- 8.2.2. самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку та надавати запити у компетентні органи, які володіють інформацією щодо страхового випадку або розміру збитку;
- 8.2.3. брати участь у рятуванні та збереженні застрахованого вантажу;
- 8.2.4. при укладанні Договору страхування перевірити стан та умови перевезення вантажу, що підлягає страхуванню;
- 8.2.5. перевіряти протягом дії Договору страхування дотримання Страхувальником правил перевезення вантажу та виконання Страхувальником умов Договору;

- 8.2.6. вимагати сплати несплаченої частини страхового платежу до виплати страхового відшкодування або вирахувати з суми відшкодування несплачену частину страхового платежу, якщо страховий платіж сплачується Страхувальником в розстрочку (частинами);
- 8.2.7. за наявності причини для сумнівів в обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування відстрочити виплату до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними компетентними органами;
- 8.2.8. достроково припинити дію Договору страхування;
- 8.2.9. відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами та Договором страхування;
- 8.2.10. ініціювати внесення змін в умови Договору страхування;
- 8.2.11. вимагати від Страхувальника передачі прав на знищений чи пошкоджений вантаж або його частину після виплати страхового відшкодування;
- 8.2.12. вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, після виплати страхового відшкодування.
- 8.3. Страхувальник зобов'язаний:**
- 8.3.1. своєчасно вносити страхові платежі в строки та в обсягах, визначених в Договорі страхування;
- 8.3.2. при укладенні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 8.3.3. за вимогою Страховика надати йому або його представнику можливість оглянути вантаж, що підлягає страхуванню;
- 8.3.4. при укладенні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору;
- 8.3.5. відноситися до застрахованого вантажу та організації його перевезення так, ніби він не застрахований;
- 8.3.6. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 8.3.7. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами Договору страхування;
- 8.3.8. забезпечувати відповідне збереження вантажів, вживати розумні та доцільні заходи безпеки під час перевезення, виконувати рекомендації та розпорядження компетентних органів та установ, представників Страховика;
- 8.3.9. дотримуватись правил та норм перевезення вантажів, встановлених чинним законодавством України та міжнародними торговельними правилами, враховувати особливості вантажу, здійснювати заходи щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 8.3.10. передати Страховику право власності на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину вантажу після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування у розмірі страхової суми (з вирахуванням безумовної франшизи) за весь або частину вантажу, відповідно до умов Договору страхування;
- 8.3.11. повідомити Страховика про будь-які суми, одержані Страхувальником або Вигодонабувачем від винних осіб як компенсація збитків за страховим випадком;
- 8.3.12. передати Страховику всі необхідні документи і вживати всіх заходів для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб;
- 8.3.13. повернути одержане від Страховика страхове відшкодування (або його частину), якщо виявиться, що Страхувальник (Вигодонабувач) не мав права на його одержання, протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання відповідної вимоги Страховика, якщо інший строк не зазначений в Договорі страхування;
- 8.3.14. якщо збитки за страховим випадком (повністю або частково) відшкодовані іншими особами, повернути одержане від Страховика страхове відшкодування (або його частину) протягом 10 (десяти) робочих днів з дня надходження цих сум на рахунки Страхувальника, якщо інший строк не зазначений в Договорі страхування.
- 8.4. Страховик зобов'язаний:**
- 8.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

- 8.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
- 8.4.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування в передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;
- 8.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 8.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості вантажу переукласти з ним Договір страхування;
- 8.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.
- 8.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика та Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України.
- 8.6. За невиконання або неналежне виконання прийнятих зобов'язань за Договором страхування Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 9.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник, якщо інше не обумовлено умовами Договору страхування, зобов'язаний:
- 9.1.1. негайно, як тільки йому стане відомо, але не пізніше 2 (двох) робочих днів (якщо Договором страхування не передбачений інший строк повідомлення), будь-яким способом повідомити Страховика з подальшим письмовим підтвердженням;
- 9.1.2. негайно, як тільки йому стане відомо, повідомити відповідні компетентні органи про настання подій, що мають ознаки страхового випадку;
- 9.1.3. негайно вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку. Понесені Страхувальником з цією метою розумні витрати підлягають відшкодуванню Страховиком;
- 9.1.4. забезпечити представнику Страховика можливість брати участь у заходах щодо зменшення збитку та рятування застрахованого вантажу;
- 9.1.5. вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;
- 9.1.6. скласти опис знищеного або пошкодженого вантажу, крім випадків повного знищення вантажу;
- 9.1.7. зберегти пошкоджений вантаж у тому вигляді, в якому він опинився після настання події, що має ознаки страхового випадку, до огляду представником Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної. Змінювати стан, розміщення та упакування вантажу можливо тільки тоді, коли це необхідно для безпеки та /або для зменшення розміру збитків. При цьому, Страхувальнику рекомендується зафіксувати картину місця події за допомогою фотоапарата, відеокамери, фотокамери мобільного телефону.
- 9.1.8. зберігати на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними у вантажно-супроводжувальних і товарно-транспортних документах, до їх огляду аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика;
- 9.1.9. забезпечити представнику Страховика можливість оглянути пошкоджений вантаж або наявні залишки від нього для складання акту про страховий випадок;
- 9.1.10. у випадку виникнення підозри щодо знищення, пошкодження або втрати застрахованого вантажу, оглянути транспортний засіб разом з представником власника транспортного засобу (перевізника, експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу:
- 9.1.10.1. зробити відповідний запис або відмітку з описом збитків в акті прийому-передачі вантажу, накладній, інших вантажно-супроводжувальних і товарно-транспортних документах, із зазначенням розміру можливих збитків, якщо упаковка або контейнер пошкоджені;
- 9.1.10.2. у разі знищення або пошкодження вантажу, а також у разі розбіжностей між сторонами перевезення та/або виникнення обставин, що можуть служити підставою для відповідальності

однієї із сторін, сторони зобов'язані цей випадок оформити актом, засвідченим підписами зацікавлених сторін. Односторонні записи в акті вважаються недійсними. У разі незгоди зі змістом акта кожна із сторін має право викласти в ньому свою думку під заголовком „Особливі відмітки” і засвідчити її підписом. У разі відмови від складання акту або від внесення записів у товарно-транспортну накладну у випадках недостачі, псування або пошкодження вантажу акт складається за участю представника незацікавленої сторони;

9.1.11. Якщо вантаж пропав безвісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

9.1.11.1.повідомити перевізника і спільно з ним почати пошуки вантажу;

9.1.11.2.повідомити компетентні органи, інші офіційні державні органи з метою організації розшуку вантажу;

9.1.12. якщо є підстави припускати, що в настанні збитків винна інша особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу), при першій можливості Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі;

9.1.13. надати Страховику всю доступну інформацію і документацію, яка дозволить йому розслідувати і встановити факт, причини і обставини настання страхового випадку, визначити розмір збитку;

9.1.14. подати письмову заяву на виплату страхового відшкодування з зазначенням обставин виникнення збитку, а також надати всі документи, зазначені в Договорі страхування, що підтверджують факт, обставини, причини виникнення та розмір збитку у строк, встановлений Договором страхування. Письмова заява повинна містити: номер Договору страхування; відомості про Страхувальника, відомості про характер страхового випадку, а також дату, час і місце його настання; дату, коли Страхувальник одержав відомості про настання страхового випадку, і опис обставин отримання таких відомостей; інші відомості, відомі Страхувальнику, що стосуються страхового випадку;

9.1.15. повідомити Страховика про залучення незалежного експерта для огляду пошкодженого (знищеного) вантажу в тому випадку, якщо незалежний експерт залучається Страхувальником;

9.1.16. передати Страховику всі документи та вжити заходів для здійснення Страховиком права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.1.17. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку, що не суперечать закону.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає Страховику документи, які підтверджують факт, причини і обставини настання страхового випадку, вказані в Договорі страхування.

10.2. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків:

10.2.1. письмова заява про настання страхового випадку з описом обставин його настання;

10.2.2. Договір страхування;

10.2.3. акт про збиток, що містить опис знищеного, пошкодженого або втраченого вантажу із зазначенням його вартості та причини настання страхового випадку. При цьому додаються пояснення свідків (водіїв, осіб, що здійснювали перевантаження та інших свідків). Акт про збиток підписує Страхувальник або його уповноважений представник та уповноважений представник перевізника (експедитора, власника транспортного засобу та/або складу). У випадку відмови представника перевізника (експедитора, власника транспортного засобу та/або складу) від підписання акту, зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі із зазначенням причин відмови;

10.2.4. акт огляду вантажу аварійним комісаром, висновок експертів про ступінь придатності ушкодженого вантажу;

10.2.5. фото-, відеоматеріали, описи, схеми розміщення пошкодженого вантажу (залишків вантажу), якщо надання таких документів прямо передбачено Договором страхування;

- 10.2.6. у випадку пропажі транспортного засобу безвісті – достовірні свідчення про час виходу транспортного засобу з пункту (місця) відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення у строк, встановлений для визнання транспортного засобу зниклого безвісті;
- 10.2.7. документ, виданий підрозділом державного органу, що провадив розслідування обставин і причин настання страхового випадку (довідки органів МВС, ДСНС, пожежної охорони, центру гідрометеорології тощо);
- 10.2.8. документ, який підтверджує відкриття або відмову у відкритті кримінального провадження за фактом настання страхового випадку (надається у разі, коли в розслідуванні обставин і причин настання страхового випадку зобов'язані брати участь правоохоронні органи або беруть участь правоохоронні органи); постанова про закриття кримінального провадження, ухвала суду про закриття кримінального провадження та звільнення особи від кримінальної відповідальності, копію обвинувального акту або інший процесуальний документ, яким підтверджується факт закінчення досудового розслідування;
- 10.2.9. судові рішення, ухвала або постанова слідчого чи прокурора про закриття кримінального провадження у випадках, коли відкрито кримінальне провадження проти Страхувальника/Вигодонабувача або уповноваженої ним особи за обставинами настання страхового випадку;
- 10.2.10. договори на поставку, експедицію, перевезення;
- 10.2.11. товаросупроводжувальні документи (товарно-транспортні накладні/ при страхуванні фрахту – чартер-партії і коносаменти / при страхуванні авіаперевезень - авіаційні накладні) та інші перевізні документи, фактури і рахунки, згідно з якими Страхувальник (Вигодонабувач) має право на розпорядження вантажем;
- 10.2.12. копії листування між Страхувальником, Вантажовідправником, Вантажоотримувачем, перевізниками та іншими зацікавленими особами щодо страхового випадку;
- 10.2.13. документи, що містять відомості, необхідні для розрахунку суми страхового відшкодування: акти експертизи, оцінки, документи, складені відповідно до законів або звичаїв того місця, де визначається збиток, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії – обґрунтований документами розрахунок або диспаша; інвентаризаційні складські відомості за відповідний період тощо;
- 10.2.14. документи, які підтверджують витрати, понесені Страхувальником (Вигодонабувачем) з метою зменшення збитку, погоджені зі Страховиком;
- 10.2.15. документи, необхідні для реалізації Страхувальником права вимоги до особи, відповідальної за збиток;
- 10.2.16. інші документи, що підтверджують факт настання страхового випадку, вказані в Договорі страхування в залежності від виду вантажу та умов перевезення (морський протест, комерційний акт тощо);
- 10.3. З урахуванням обставин настання страхового випадку Страховик має право вимагати додаткові документи, що підтверджують факт настання страхового випадку, причини його настання та розмір збитку.
- 10.4. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі оригінальних або нотаріально завірених примірників чи простих копій, за умови надання Страховику можливості звірки цих копій з оригінальними примірниками документів, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 10.5. Усі документи повинні бути розбірливо написані або надруковані на бланках, мати відповідні печатки та підписи, а також назву, адресу та контактний телефон установи (організації), що видала документ.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 11.1. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник, та розміру страхової суми, визначеної у Договорі страхування.
- 11.2. У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого вантажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

- 11.3. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, з урахуванням умов Договору страхування.
- 11.4. Якщо Договором страхування не передбачено інше, розмір збитку та належного до сплати страхового відшкодування розраховується, виходячи з наступного:
- 11.4.1. у разі повного або повного конструктивного знищення/втрати (загибелі) всього або частини вантажу (коли витрати на його відновлення перевищують дійсну вартість застрахованого вантажу), страхове відшкодування здійснюється за вибором Страховика:
- 11.4.1.1. в межах страхової суми у розмірі дійсної вартості застрахованого вантажу на момент настання страхового випадку з вирахуванням франшизи, передбаченої Договором страхування, та ринкової вартості залишків, визначеної на основі висновку експерта. При цьому залишки вантажу залишаються у власності Страхувальника;
- 11.4.1.2. в межах страхової суми у розмірі дійсної вартості застрахованого вантажу на момент настання страхового випадку з вирахуванням франшизи, передбаченої Договором страхування. При цьому право на залишки вантажу переходить до Страховика;
- 11.4.2. у разі пропажі вантажу безвісти разом з транспортним засобом, захоплення вантажу чи транспортного засобу разом із застрахованим вантажем - в межах страхової суми у розмірі дійсного збитку за вирахуванням франшизи, передбаченої Договором страхування;
- 11.4.3. у разі пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу - у розмірі відновної вартості пошкодженого вантажу з вирахуванням франшизи, передбаченої Договором страхування. Відновна вартість визначається як сума, необхідна для відновлення втраченого чи пошкодженого в результаті настання страхового випадку вантажу до первісного стану, з урахуванням зносу на елементи, які підлягають заміні, якщо це передбачено Договором страхування, транспортування пошкодженого вантажу до місця призначення та особливостей ціноутворення в місцевості здійснення відновлення вантажу. Відновна вартість може визначатись на основі товаросупровідних документів, наявних у Страхувальника, або на підставі експертної оцінки. Витрати на відновлення не включають в себе додаткові витрати, викликані змінами чи покращенням застрахованого вантажу та інші витрати, що перевищують необхідні та доцільні.
- 11.5. У разі зникнення безвісти транспортного засобу і втрати вантажу, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика в термін, передбачений Договором страхування, і не буде підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.
- 11.6. Автотранспортний засіб вважається таким, що зник безвісти, а вантаж втраченим, якщо вантаж не доставлено Вантажоодержувачу:
- 11.6.1. при міському і приміському перевезенні автомобільним транспортом - протягом 10 днів з дня його прийняття до перевезення;
- 11.6.2. при міжміському перевезенні автомобільним транспортом – протягом 30 (тридцяти) днів після закінчення строку доставки;
- 11.6.3. при перевезенні у прямому змішаному сполученні – після закінчення 4 (чотирьох) місяців з дня прийняття вантажу до перевезення;
- 11.6.4. при міжнародних перевезеннях – строки, передбачені відповідними міжнародними нормативними актами.
- 11.7. Вантаж вважається втраченим при перевезенні залізничним транспортом, якщо вантаж не доставлено Вантажоодержувачу:
- 11.7.1. протягом 30 діб з моменту закінчення терміну доставки;
- 11.7.2. при перевезенні вантажу у прямому змішаному сполученні – після закінчення 2 (двох) місяців з дня приймання вантажу до перевезення.
- 11.8. Строки, визначені п. п. 11.6., 11.7. цих Правил можуть змінюватись згідно з вимогами положень чинного законодавства України.
- 11.9. Вартість вантажу у пошкодженому стані може бути встановлена:
- 11.9.1. на підставі експертної оцінки, складеної незалежним експертом;
- 11.9.2. шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні (в т.ч., інтернетаукціоні), якщо цього вимагає Страховик;

- 11.9.3. за погодженням Страховика та Страхувальника/Вигодонабувача, про що укладається відповідна письмова угода, або іншим чином, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 11.9.4. якщо перевезення вантажу здійснював не перевізник, а Страхувальник своїм транспортом, і пошкоджений вантаж підлягає відновленню, витрати на доставку пошкоджених частин вантажу та/або доставку відновленого вантажу після настання страхового випадку до місця призначення можуть бути включені в суму страхового відшкодування, якщо це передбачено умовами договору страхування. При цьому, страхове відшкодування буде визначатися як сума підтверджених документально необхідних і доцільних витрат на відновлення, повторне придбання, доставку пошкоджених частин вантажу та/або доставку вантажу до місця призначення тим же видом транспорту, яким здійснювалося перевезення вантажу.
- 11.10. У разі виплати страхового відшкодування у розмірі страхової суми Страховик набуває право власності на застрахований вантаж, або його частину, що залишилася після страхового випадку.
- 11.11. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування) та сум, що одержані Страхувальником від інших осіб, в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.
- 11.12. Якщо сплата страхового платежу здійснюється частинами, то страховик має право вимагати сплати несплаченої частини страхового платежу до виплати страхового відшкодування або вирахувати з суми відшкодування несплачену частину страхового платежу, якщо страховий платіж сплачується Страхувальником в розстрочку (частинами).
- 11.13. Додаткові витрати відшкодовуються Страховиком, якщо вони були застраховані за Договором страхування, в межах ліміту відповідальності, вказаного в Договорі страхування.
- 11.14. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування або законодавством на підставі письмової заяви Страхувальника і оформляється страховим актом, який складається у формі, що визначається Страховиком.
- 11.15. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику або іншій особі, яка має право на отримання страхового відшкодування згідно з Договором страхування.
- 11.16. Після виплати Страховиком страхового відшкодування Договір страхування зберігає силу до закінчення терміну своєї дії у розмірі різниці між страховою сумою і сумою здійсненого страхового відшкодування.
- 11.17. У випадку отримання Страхувальником відшкодування збитку від особи, відповідальної за заподіяний збиток, він зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів повернути Страховику отримане страхове відшкодування. Якщо збиток відшкодовано частково і відшкодована сума менша від належного страхового відшкодування, то страхове відшкодування виплачується, враховуючи суму, отриману Страхувальником від особи, відповідальної за заподіяний збиток, у розмірі різниці.
- 11.18. Якщо Страхувальнику було повернуто втрачений вантаж, то він зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з дати, коли застрахований вантаж був знайдений, повернути Страховику одержане страхове відшкодування з вирахуванням витрат на ремонт чи приведення в порядок повернутого вантажу, погоджених зі Страховиком. У випадку, якщо Страхувальник відмовляється повернути Страховику страхове відшкодування, всі права на цей вантаж переходять до Страховика.
- 11.19. Якщо після виплати страхового відшкодування виявляться такі обставини, що повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на його отримання, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховикові виплачене страхове відшкодування (або відповідну його частину) протягом 10 (десяти) робочих днів з дня виявлення таких обставин, якщо інший строк не визначений в Договорі страхування.
- 11.20. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми страхового відшкодування право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

12.1. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після отримання останнього з переліку документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір збитків, якщо Договором страхування не передбачено інше, та складає страховий акт.

12.2. Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування в строк, вказаний в Договорі страхування, але не пізніше 1 (одного) місяця з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

12.3. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.4. За наявності підстав для сумнівів щодо обґрунтованості (законності) страхової виплати Страховик може відкласти рішення про виплату або відмову у виплаті до отримання підтвердження або спростування цих причин компетентними органами.

12.5. Страховик має право відкласти строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування:

12.5.1. якщо Страховик не має достатньо інформації, що підтверджує факт, причини і обставини настання страхового випадку або розмір збитку, - до отримання усієї необхідної інформації та документів;

12.5.2. якщо правоохоронними органами відкрите кримінальне провадження пов'язане зі страховим випадком або розпочато судовий процес проти Страхувальника (його працівників) чи Вигодонабувача та ведеться розслідування обставин, що привели до настання страхового випадку, - до закінчення кримінального провадження, розслідування та/або судового провадження, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

12.5.3. якщо правоохоронними органами відкрите кримінальне провадження, - до закінчення кримінального провадження, розслідування та/або судового провадження, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

12.6. Про відмову у виплаті страхового відшкодування або прийняття рішення про відстрочку прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті Страховик письмово повідомляє Страхувальника протягом строку, вказаного в Договорі страхування, з викладенням мотивації прийняття рішення або обґрунтуванням причин відмови.

12.7. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

13.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. вчинення Страхувальником (його представником) або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;

13.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.6. невиконання Страхувальником своїх зобов'язань за Договором страхування;

13.1.7. відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, або коли здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

13.1.8. інші випадки, передбачені законом.

13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

14.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

14.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.6. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

14.7. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.8. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

14.9. Якщо Страхувальник не дотримується встановлених в Договорі страхування строків та повноти сплати страхового платежу (в тому числі розстроченого), Страховик має право припинити дію Договору страхування або відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування чи його частини. Договором страхування можуть бути передбачені інші наслідки прострочення Страхувальником сплати страхового платежу

14.10. Якщо Страхувальник дотримується встановлених в Договорі страхування термінів та повноти сплати страхового платежу (в тому числі розстроченого), Страховик несе відповідальність по страхових випадках в повному обсязі, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

14.11. Внесення змін в умови Договору страхування здійснюється за згодою Сторін та оформляється письмово окремим документом, що стає невід'ємною частиною Договору страхування з дати його підписання Сторонами.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Будь-які спори, які виникають між Сторонами за Договором, підлягають врегулюванню шляхом переговорів.

15.2. У разі неможливості досягнення згоди між Сторонами у процесі переговорів будь-які спори вирішуються згідно з чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ

16.1. Страхіві тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін.

16.2. Страхіві тарифи по добровільному страхуванню вантажів та багажу (вантажобагажу) наведені в Додатку №1 до цих Правил.

16.3. При укладанні Договору страхування за згодою Сторін встановлюється франшиза - умовна або безумовна. Вид і розмір франшизи вказується в Договорі страхування. Франшиза може встановлюватися по кожному об'єкту, страховому випадку чи по кожному ризику. Франшиза може бути встановлена як у фіксованій сумі, так і у відсотках від загальної страхової суми, вартості вантажу по одному перевезенню, від вартості вантажу на одному транспортному засобі, від вартості однієї одиниці вантажу, якщо інше не зазначене в Договорі страхування.

16.4. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при виплаті страхового відшкодування розмір франшизи вираховується з суми страхового відшкодування.

16.5. Сплата страхового платежу здійснюється безготівкової формі згідно з чинним законодавством України.

16.6. Страховий платіж сплачується Страхувальником у строк, вказаний у Договорі страхування.

16.7. При укладанні Договору страхування Страхувальникові може бути надано право на сплату страхового платежу частинами на умовах, передбачених Договором страхування.

16.8. При переукладанні Договору страхування на новий строк і відсутності виплат страхового відшкодування за минулий період Страхувальнику може надаватись знижка в розмірі, визначеному Страховиком.

17. ІНШІ УМОВИ

17.1. Якщо збиток, який підлягає виплаті за Договором страхування, може бути відшкодовано також за іншим договором (договорами) страхування, Страховик несе відповідальність тільки пропорційно своїй частці від сукупного розміру страхових сум за усіма чинними договорами страхування щодо цього предмета Договору страхування.

17.2. При укладанні Договору страхування Сторони можуть домовитись про зміни чи виключення окремих положень Правил і про включення в Договір страхування умов, що відрізняються від положень Правил страхування, якщо такі умови чи доповнення не суперечать чинному законодавству України.

17.3. Умови Договору страхування мають пріоритет над умовами цих Правил страхування.

17.4. Положення, які не врегульовані в цих Правилах, регулюються чинним законодавством України.

1. Базові страхові тарифи (у відсотках від розміру страхової суми) визначаються відповідно до таблиці 1.

Таблиця 1

Базові страхові тарифи у відсотках (%) від розміру страхової суми

Група ризику	Вид вантажу	Умови страхування		
		«З відповідальністю за всі ризики»	«З відповідальністю за пошкодження (часткову аварію)»	«Без відповідальності за пошкодження, крім випадків повного знищення або втрати»
А	Руда; вугілля; нафта та нафтопродукти; хімічна і фармацевтична продукція; пластмасові вироби; обладнання і деталі для суднобудівної промисловості; резинові вироби; ядерне паливо; сировина та напівфабрикати хімічної, косметичної, фармацевтичної промисловості; металовироби (листові, прокат) та інші подібні вантажі	0,40%	0,30%	0,25%
Б	Косметика; електричне і електронне обладнання; точна механічна і технічна техніка; зерно, рис, фураж; текстильна продукція і одяг (крім шкіряних і хутрових виробів, килимів ручної роботи); рідина, яка перевозиться в танках, каністрах і інших ємкостях; транспортні засоби; будівельні матеріали; машинне обладнання, заводське обладнання, апарати, турбіни, с/г техніка, металеві конструкції, інструментарій; тютюн, тютюнова продукція; промислові виставки та інші подібні вантажі	0,55%	0,45%	0,35%
В	Бавовна; продукти харчування; папір і друкована продукція; піротехнічні засоби; телевізійне і медичне обладнання; риба, м'ясо, фрукти і овочі; деревина; кава, какао; шкіряні і хутрові вироби, килими ручної роботи; цемент та інші подібні вантажі	0,70%	0,60%	0,50%
Г	Особливо цінні речі; колекції ювелірних виробів та поштових марок; вироби мистецтва, антикваріат, домашні речі; багаж та інші подібні вантажі	1,00%	0,80%	0,65%

2. В залежності від способу перевезення вантажу до базових страхових тарифів застосовуються коригуючі коефіцієнти відповідно до таблиці 2.

Таблиця 2

Коригуючі коефіцієнти в залежності від способу перевезення вантажу

Спосіб перевезення вантажу	Коригуючі коефіцієнти
Автомобільним транспортом	1,4
Залізничним транспортом	1,2
Повітряним транспортом	1,0
Водним транспортом, на палубі	1,5
Водним транспортом, у трюмі	1,4
Комбіноване перевезення	1,6

3. В залежності від території дії Договору страхування до базових страхових тарифів застосовуються коригуючі коефіцієнти відповідно до таблиці 3.

Таблиця 3

Коригуючі коефіцієнти в залежності від території дії Договору страхування

Територія дії Договору страхування	Коригуючі коефіцієнти
Україна	1,0
Європа	1,1
СНД	1,2
Світ	1,3

4. Конкретні розміри страхових тарифів встановлюються при укладанні договору страхування з врахуванням коригуючих коефіцієнтів від **0,2** до **6**, що залежать від збитковості за попередній період, розмірів страхових сум, стану транспортних засобів та інших чинників, що впливають на величину ризику.
5. У випадку застосування лімітів відповідальності до базових страхових тарифів може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від **0,2** до **1**.
6. При застосуванні франшизи до базових страхових тарифів може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від **0,2** до **1**.
7. У випадку надання додаткового страхового захисту при страхуванні на умовах «З відповідальністю за пошкодження (часткову аварію)», «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків повного знищення або втрати» до базових страхових тарифів може застосовуватись коригуючий коефіцієнт від **1** до **2**.
8. Норматив витрат на ведення справи складає **50 %** страхового платежу.

Прошито, пронумеровано, печаткою скріплено
21 (двадцять одна) сторінка

Голова Правління
ПРАТ «СК «УНІВЕРСАЛЬНА»

Мужичко О.В./

«21» вересня 2023 р.

