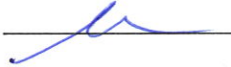


«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова Правління
ПРАТ «СК «УНІВЕРСАЛЬНА»

 О.В. Музичко

«01» серпня 2023 р.

ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ № 3
ДО ПРАВИЛ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
від 08.08.2006
шляхом викладення їх в новій редакції

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил добровільного страхування залізничного транспорту (далі - Правила) ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «УНІВЕРСАЛЬНА» (далі - Страховик) укладає договори добровільного страхування залізничного транспорту (далі - Договори страхування) з дієздатними фізичними або юридичними особами (далі - Страхувальниками).

1.2. Ці Правила встановлюють загальні умови і порядок укладення Договорів страхування.

1.3. Конкретні умови страхування визначаються при укладенні Договорів страхування. За згодою сторін у Договір страхування можуть бути включені також інші умови, що не суперечать цим Правилам та закону.

1.4. Даний вид страхування передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого залізничного транспортного засобу (далі – ЗТЗ) (окремих одиниць рухомого складу) та, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до нього. Цей вид страхування не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться залізничним транспортним засобом, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати залізничного транспортного засобу (чи окремих одиниць рухомого складу).

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Електровоз - неавтономний локомотив, який отримує енергію від стаціонарних джерел – електростанцій и перетворює її в механічну роботу за допомогою тягових електродвигунів;

Тепловоз – локомотив з поршневими двигунами внутрішнього згорання (дизелями) з автономними видами тяги;

Мотовоз – локомотив малої потужності, який в якості джерела енергії має двигун внутрішнього згорання (карбюраторний або дизельний);

Критий вагон – призначений для перевезення вантажів, що потребують під час перевезення укриття від зовнішнього впливу, а саме: дощу, сонця і снігу;

Платформа – вагони без кузова, що використовуються для перевезення довгомірних і великовагових вантажів;

Цистерна – резервуар циліндричної форми, що має у верхній частині люки для наливання чи закачування вантажу.

Ізотермічний вагон – це холодильник для перевезення швидкопсувних вантажів (м'ясо, риба, олія, фрукти тощо);

Транспортер – вагони для перевезення громіздких і великовагових машин і устаткування;

Думпкар – вагон - самоскид для перевезення сипучих вантажів (вугілля, пісок, щебінь тощо);

Хопер – вагон з відкидним дном.

Транспортні події – катастрофи, аварії, серйозні інциденти, інциденти та порушення, що виникли під час руху рухомого складу залізничного транспорту та призвели до загибелі або травмування людей, пошкодження технічних засобів, вантажу, об'єктів залізничного транспорту, дезорганізації руху.

Катастрофа – транспортна подія з тяжкими наслідками, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або руховим складом залізничного транспорту, сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких:

- одна або більше людини загинула чи шість або більше травмовано;
- і (або) пошкоджено рухомого складу до ступеня вилучення його з інвентарного парку в обсязі від трьох одиниць.

Аварія – транспортна подія, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або залізничним рухомим складом, сходи рухомого складу на перегонах і станціях, внаслідок яких:

- від однієї до п'яти людей травмовано;
- і (або) пошкоджено рухомого складу до ступеня капітального ремонту або вилучення його з інвентарного парку.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком, згідно з Договором страхування;

Протиправні дії третіх осіб - збиток, викликаний пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого ЗТЗ чи його частин внаслідок підпалу, хуліганства, крадіжки, грабежу, розбійного нападу або бандитизму в межах місця страхування.

Удар блискавки – пряме попадання блискавки, внаслідок якого відбувається механічне пошкодження майна.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом).

2.2. Перелік рухомих одиниць залізничного транспорту, які приймаються на страхування:

2.2.1. рухомий склад (далі - одиниця РС): вагони і напіввагони, криті вагони, вагони спеціального призначення (багажні, поштові, багажно-поштові, службові, ресторани), платформи, цистерни, рефрижератори, ізометричні вагони, думпкари, хопери, транспортери, інші засоби РС, що не мають можливості автономного пересування;

2.2.2. тяговий РС (далі - одиниця РС): електровози, тепловози, паровози, електропоїзди (аккумуляторні поїзди і електросекції), дизель-поїзди, газотурбовози, мотовози, автомотриси, інші засоби РС, що мають можливість автономного пересування.

2.3. На страхування приймаються засоби РС тільки в технічно справному стані і зареєстровані в установленому чинним законодавством порядку.

2.4. Під одиницею РС мається на увазі будь-яка одиниця, перерахована в п. 2.2.1 - 2.2.2. цих Правил, у тому числі її корпус, внутрішнє приміщення, включаючи проводку електричного струму, ізоляцію, оздоблення, обладнання, головні та допоміжні механізми, котли, дизель-генератори, окремі конструктивні елементи, що не входять в основну комплектацію і встановлені Страхувальником додатково для цілей підвищення безпеки поїзної та маневреної роботи, сервісного обслуговування пасажирів тощо.

2.5. Засіб РС вважається застрахованим тільки при його експлуатації в районах слідування, які вказані в Договорі страхування (за винятком обставин непереборної сили).

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. Страховими ризиками є певні події, на випадок яких проводиться страхування і які мають ознаки ймовірності та випадковості настання із врахуванням виключень і обмежень, зазначених в цих Правилах.

3.2. Страховими випадками є пошкодження або знищення застрахованої одиниці РС, яке відбулося під час дії Договору страхування в районі руху (прямування) одиниці РС, при виконанні звичайного рейсу, перебуванні на ходових випробуваннях, наданні допомоги внаслідок:

- 3.2.1. катастрофи, аварії;
- 3.2.2. пожежі, вибуху;
- 3.2.3. удару блискавки;
- 3.2.4. стихійних явищ (смерчу, урагану, бурі, шторму, тайфуну, сходу снігових лавин, обвалу, зсуву, селі, паводку, повені і інших природних явищ);
- 3.2.5. падіння літальних апаратів їх уламків та їх частин;

3.2.6. обвалу тунелю, зруйнування моста;

3.2.7. протиправних дій третіх осіб.

3.3. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, Страховик додатково може надати страховий захист на випадок пошкодження або знищення застрахованої одиниці РС в результаті інших ризиків відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не визнаються страховими випадками і відповідно не підлягають страховому відшкодуванню збитки, які відбулися у разі:

4.1.1. вчинення навмисних дій і грубої необережності Страхувальника (працівників Страхувальника, його представників, машиніста тощо).

4.1.2. вчинення Страхувальником, використовуючи одиницю РС, протиправних діянь;

4.1.3. керування одиницею РС особою, що не має на це права;

4.1.4. керування одиницею РС особою у стані алкогольного сп'яніння або перебуваючи під впливом наркотичних чи токсичних речовин,

4.1.5. порушення Страхувальником правил техніки безпеки; безпеки руху;

4.1.6. виїзду в рейс у технічно несправному стані, якщо Страхувальнику було відомо про цей факт;

4.2. Крім цього страховому відшкодуванню не підлягають збитки, які настали внаслідок:

4.2.1. гниття, корозії та інших природних хімічних процесів, матеріалів, що використані в одиниці РС, в тому числі через зберігання у несприятливих умовах;

4.2.2. фізичного зносу одиниці РС;

4.2.3. таких подій:

4.2.3.1. війни, вторгнення, ворожих актів або військових дій (незалежно від того оголошено війну чи ні) та наслідків військових заходів, дій мін, торпед, бомб та інших знарядь війни, громадянської війни, страйку чи громадського заворушення;

4.2.3.2. відчуження ЗТЗ в результаті конфіскації або ревізиції будь-яким законно сформованим органом влади; знищення або пошкодження ЗТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади;

4.2.3.3. протизаконних дій або бездіяльності державних органів та органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання протизаконних документів і розпоряджень;

4.2.3.4. заколоту, військового або народного повстання, бунту, революції, громадського заворушення в масштабах або з кількістю учасників, що може бути прирівняне до повстання, узурпації влади;

4.2.3.5. терористичного акта. Під терористичним актом мається на увазі застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку для життя чи здоров'я людини або завдають значної майнової шкоди чи інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів терориста. Це виключення також поширюється на збиток, пошкодження, витрати будь-якого походження, що викликані або відбулися в зв'язку із взяттям під контроль, запобіганням, стримуванням або будь-якою іншою дією, пов'язаною з терористичним актом;

4.2.3.6. воєнного стану, надзвичайного стану, стану облоги чи будь-якої події чи причини, що визначає запровадження чи збереження воєнного стану чи стану облоги або призводять до зміни уряду чи глави держави;

4.2.3.7. будь-яких дій, спрямованих на повалення або вплив на уряд, органи місцевого самоврядування або їх частину із застосуванням сили, через залякування, застосування насильства або загрози його застосування;

4.2.3.8. мародерства, кримінального злочину, крадіжки, крадіжки зі зломом, зловмисного ушкодження, вандалізму або будь-якої аналогічної діяльності, якщо вони відбуваються у зв'язку з будь-якою дією, зазначеною у пп. 4.2.3.1 - 4.2.3.7;

4.2.3.9. розкрадання під час стихійних лих, техногенних катастроф, народних хвилюваннях та інших надзвичайних ситуаціях, що не належать до війни;

4.2.3.10. виключення, зазначені в пп. 4.2.3.1 - 4.2.3.7, також виключають збитки, витрати будь-якого характеру, прямо або опосередковано спричинені, які є результатом або у зв'язку з будь-якими діями, вжитими для контролю, запобігання, припинення або будь-яким чином пов'язаним з пп. 4.2.3.1 - 4.2.3.7;

4.2.3.11. при будь-якому позові, порушенні судової справи, процесу або будь-яких судових проваджень для надання сили позову за Договором щодо збитку або пошкодження згідно з пп. 4.2.3.1 - 4.2.3.7, тягар доказу, що такий збиток або пошкодження не підпадає під дію цього виключення покладається на Страхувальника;

4.2.4. використання одиниці РС органами СБУ, МВС, Національною поліцією, будь-якими добровільними організаціями, військовою або громадською владою, в т.ч. блокадах доріг, демонстраціях, випробуваннях;

4.2.5. дії ядерного вибуху, іонізуючого випромінювання, хімічного забруднення;

4.2.6. пошкодження (виходу з ладу) вузлів, агрегатів в результаті природного зносу, корозії, браку у виготовленні та ремонту, а також порушень затверджених міжремонтних норм пробігу;

4.2.7. затиження каменів, гравію, пилу, піску або інших предметів, що призводять до погіршення характеристики двигуна або його дострокову заміну;

4.2.8. дослідної перевірки одиниці РС після капітального або аварійного ремонту;

4.3. Збитки і витрати, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати власнику іншої одиниці РС, внаслідок зіткнення;

4.4. Збитки і витрати, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам, внаслідок нанесення шкоди здоров'ю і майну третіх осіб одиницею РС;

4.5. Збитки і витрати, пов'язані з нанесенням шкоди навколишньому середовищу, внаслідок страхового випадку.

4.6. Не підлягають страхуванню одиниці РС, які:

4.6.1. підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;

4.6.2. є музейними експонатами, незалежно чи вони перебувають в робочому стані чи ні;

4.6.3. використовуються не за цільовим призначенням, в технічному стані, що не відповідає вимогам правил безпеки при експлуатації електровозів, тепловозів та моторвагонного рухомого складу, з порушенням правил технічної експлуатації.

4.7. Не підлягають відшкодуванню:

4.7.1. витрати на ремонт, який не пов'язаний з страховим випадком та технічне обслуговування одиниці РС;

4.7.2. інші непрямі збитки, що можуть бути викликані страховим випадком (штраф, пеня, інфляційні збитки, упущена вигода, втрата прибутку, простій, моральна шкода тощо), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВИХ СУМ

5.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Страхова сума встановлюється за згодою Сторін на підставі страхової вартості, де страхова вартість – це:

5.2.1. дійсна вартість – ринкова вартість ЗТЗ (його складових), тобто, вартість відчуження ЗТЗ (його складових) на ринку ідентичних (а за їх відсутності – однотипних) ЗТЗ (його складових) на дату оцінки. При цьому, страхова сума дорівнює дійсній вартості на дату укладання Договору страхування. Якщо зазначена Страхувальником у заяві на страхування дійсна вартість викличе сумнів у Страховика, він має право вимагати документ, що підтверджує дійсну вартість;

5.2.2. відновлювальна вартість. При цьому, страхова сума дорівнює вартості нової, аналогічної застрахованій одиниці РС;

5.2.3. частка від дійсної вартості. У цьому разі Страховик відшкодовує збитки пропорційні відношенню страхової суми до дійсної вартості одиниці РС.

5.3. Протягом терміну дії Договору страхування, Страхувальник має право за згодою Страховика збільшувати розмір страхової суми, що фіксується у Додатку до Договору страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту зарахування коштів на поточний рахунок Страховика, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.3. Дія Договору страхування поширюється на територію, яка визначена в Договорі страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви, яка є його невід'ємною частиною, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

7.2. При укладанні Договору страхування (або змін умов страхування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

7.2.1. можливість провести огляд предмету страхування у світлий час доби;

7.3. До заяви, якщо інше не обумовлено Договором страхування, додаються:

7.3.1. відомості про Страхувальника;

7.3.2. перелік одиниць РС щодо яких укладається Договір страхування (із зазначенням їх балансової вартості з урахуванням зносу);

7.3.3. вся інформація, яка стосується одиниць РС та порядку його експлуатації, яка необхідна для визначення величини ступеня ризику;

7.3.4. інформація про інші діючі договори страхування, укладені щодо предмета договору страхування;

7.3.5. інша інформація та документи, які необхідні Страховику для оцінки ступеня ризику;

7.4. Одиниця РС вважається застрахованою на умовах, які викладені у Договорі страхування, укладеному відповідно до цих Правил та з врахуванням ступеня ризику настання страхового випадку щодо предмета договору страхування, який був оцінений Страховиком, відповідно до наданої Страхувальником інформації до моменту укладання Договору страхування.

8. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. **Страховик зобов'язаний:**

8.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

8.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

8.1.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування в передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом

сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

8.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

8.1.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів щодо зменшення ризику або збільшення вартості майна, переукласти з ним Договір страхування;

8.1.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. своєчасно вносити страхові платежі, в строки та обсягах, передбачені Договором страхування;

8.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

8.2.3. при укладенні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування;

8.2.4. вживати заходів щодо запобігання збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.2.5. дотримуватися інструкцій по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню застрахованого об'єкта, а також використовувати цей об'єкт тільки за призначенням;

8.2.6. повідомити Страховика про настання страхового випадку в порядку та строк, передбаченими Договором страхування;

8.2.7. надати Страховику всі документи, що підтверджують настання страхового випадку;

8.3. Страховик має право:

8.3.1. запитувати у Страхувальника інформацію, яка стосується предмета Договору страхування, умов укладеного Договору страхування та виконання Страхувальником своїх обов'язків, які визначені у цих Правилах та укладеному відповідно до цих Правил Договорі страхування, а також перевіряти отриману інформацію;

8.3.2. самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

8.3.3. відмовити в виплаті страхового відшкодування з причин, вказаних в **Розділі 13** цих Правил;

8.3.4. відстрочити виплату страхового відшкодування при наявності сумнівів у правомірності отримання Страхувальником страхового відшкодування до підтвердження або спростування цих відомостей відповідними органами, у разі якщо з приводу страхового випадку відкрите кримінальне провадження, або якщо справа розглядається в суді, до закінчення розслідування або винесення судового рішення;

8.3.5. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;

8.3.6. ініціювати внесення змін в умови Договору страхування;

8.3.7. вимагати від Страхувальника або іншої особи, що його одержала повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, не мали на це права, або якщо збитки по страховому випадку відшкодовані іншими особами;

8.4. З врахуванням події, що має ознаки страхового випадку, Страховик має право вимагати додаткові документи, що підтверджують факт настання страхового випадку, обставини його настання, розмір збитку та виконання Страхувальником умов Договору.

8.5. Страхувальник має право:

8.5.1. отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов Договору страхування;

8.5.2. отримати страхове відшкодування у випадку, розмірі та в порядку, передбачені цими Правилами та Договором страхування;

8.5.3. при укладенні договору страхування призначити Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування, який може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку ;

8.5.4. отримати копію договору страхування у разі втрати його оригіналу;

- 8.5.5. ініціювати дострокове припинення дії договору страхування;
- 8.5.6. ініціювати внесення змін в умови договору страхування;
- 8.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права і обов'язки Страхувальника.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, що стосується одиниці РС, Страхувальник зобов'язаний, якщо інше не передбачено договором страхування:

9.1.1. не пізніше наступного робочого дня з дня, як йому стало відомо про настання випадку, повідомити Страховика або його представника з подальшим письмовим підтвердженням в строк, вказаний в Договорі страхування але не пізніше ніж впродовж 24 годин з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку. Під моментом настання випадку мається на увазі відповідний час (год. та хв) настання випадку, що має ознаки страхового.

Вказане повідомлення повинно містити повну інформацію про обставини настання події, що має ознаки страхового випадку (дата, час і місце настання, можливі та/або передбачувані причини настання, передбачувані збитки, характер пошкоджень), відому Страхувальнику.

Письмове підтвердження повинно бути надіслане на адресу Страховика за допомогою поштового чи телеграфного зв'язку або вручене представнику Страховика впродовж 24 годин з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку;

9.1.2. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний вжити усіх необхідних та можливих дій та заходів по порятунку, збереженню, рятуванню та попередженню подальшого пошкодження одиниці РС для зменшення можливих збитків, усунення чинників, які сприяють збільшенню розміру збитків, а також по забезпеченню права вимоги до особи, відповідальної за збиток;

9.2. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник також зобов'язаний:

9.2.1. дотримуватись вказівок Страховика, якщо такі вказівки були йому надані;

9.2.2. негайно, не пізніше 3-х (трьох) годин повідомити відповідні компетентні органи (органи правопорядку, пожежної охорони та інші);

9.2.3. подати Страховику письмову заяву, встановленої Страховиком форми, про виплату страхового відшкодування із зазначенням обставин настання страхового випадку;

9.2.4. надати Страховику всю необхідну інформацію про збиток, що відбувся, а також документи, що підтверджують настання події, що має ознаки страхового випадку;

9.2.5. зберігати пошкоджену одиницю РС до прибуття представника Страховика у тому вигляді, в якому він був після настання події за виключенням випадків, коли це зумовлено необхідністю забезпечення безпеки, зменшення збитків або виконання наказів та розпоряджень компетентних органів;

9.2.6. надати Страховику можливість проводити огляд і обслідування знищеної або пошкодженої одиниці РС, розслідування причин і розміру збитку, інших обставин настання події, що має ознаки страхового випадку;

9.2.7. надати Страховику опис пошкодженої або знищеної одиниці РС. Ці описи повинні бути надані в строки, зазначені в Договорі страхування. Опис подається із зазначенням вартості пошкодженої одиниці РС на день настання події, що має ознаки страхового випадку;

9.2.8. надати Страховику або його представнику у зручний для них час пошкоджену одиницю РС, його залишки, а також пошкоджені частини для складання акту огляду (аварійного сертифікату) та узгодити зі Страховиком подальші дії щодо визначення та виплати страхового відшкодування;

9.2.9. повідомити Страховика про пред'явлення до нього претензії або позовів з боку інших осіб;

9.2.10. повідомити Страховику про можливість пред'явлення Страхувальником, Выгодонабувачем або Страховиком права вимоги до третіх осіб у зв'язку із настанням події, яка має ознаки страхового випадку.

9.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 10.1. Перелік документів, які підтверджують настання страхового випадку:
- 10.1.1. копія Договору страхування;
 - 10.1.2. заяву про настання страхового випадку з описом обставин його настання;
 - 10.1.3. технічний паспорт одиниці РС;
 - 10.1.4. акт огляду технічного стану одиниці РС до його виїзду в рейс;
 - 10.1.5. висновок (протокол) про страховий випадок, складений експертною комісією, в якому вказано причини та можливі наслідки страхового випадку;
 - 10.1.6. документи компетентних органів;
 - 10.1.7. кошторис на відновлення, калькуляцію збитків;
 - 10.1.8. інші документи, які підтверджують настання події, яка має ознаки страхового випадку та розмір збитків в залежності від страхової події.
- 10.2. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі оригінальних або нотаріально засвідчених примірників чи простих копій, за умови надання Страховику можливості звірки цих копій з оригінальними примірниками документів, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 10.3. У разі необхідності проведення експертних досліджень та випробувань Страховик чи Страхувальник має право вимагати висновки комісії незалежних експертів, наукових організацій залізничного транспорту та інших відомств. Оплату експертизи проводить Сторона, яка вимагала проведення цієї експертизи.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 11.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою.
- 11.2. Страхове відшкодування виплачується Страховиком після отримання всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку у строк, передбачений Договором страхування, а саме:
- 11.2.1. документа, що підтверджує майновий інтерес Страхувальника або Вигодонабувача в отриманні страхового відшкодування у зв'язку із заподіянням їм внаслідок страхового випадку збитків;
 - 11.2.2. документа, що підтверджує розмір збитків внаслідок настання страхового випадку;
 - 11.2.3. фотографії або відео зйомка наслідків випадку, пошкоджень колії, одиниці РС, вантажу, знайдених на колії сторонніх предметів або деталей одиниць РС, деформованих та зламаних деталей тощо;
 - 11.2.4. інших документів на вимогу Страховика.
- 11.3. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, повинні бути надані Страховику у формі оригінальних примірників або нотаріально завірених копій або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих копій з оригінальними примірниками документів, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 11.4. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування не надані Страховику у повному обсязі та/чи у належній формі або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), то прийняття рішення про виплату страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків, про що Страховик повідомляє особу, яка подала документи для отримання страхового відшкодування, рекомендованим листом протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання Страховиком повністю оформлених документів чи неотримання усіх необхідних документів.

11.5. Розмір збитку визначається, виходячи з страхової суми одиниці РС на момент укладання Договору страхування.

11.6. Сума збитку визначається

11.6.1. при повній фактичній або конструктивній загибелі одиниці РС - у розмірі страхової суми знищеного майна за відрахуванням наявних залишків, придатних для використання або реалізації;

11.6.2. при пошкодженні конструкції одиниці РС або його обладнання – у розмірі витрат на його відновлення, відповідно до кошторису.

11.7. У суму страхового відшкодування включаються та відшкодовуються Страховиком, якщо інше не передбачено Договором страхування, наступні витрати на:

11.7.1. придбання матеріалів та запасних частин для ремонту;

11.7.2. оплати ремонтних робіт;

11.7.3. транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.

11.8. Не покриваються страхуванням також витрати під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і постачання машиністів, провідників і інших спеціалістів, крім витрат, понесених винятково для необхідного перегону поїзда до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових випробувань поїзда після аварійного ремонту.

11.9. У разі настання страхового випадку по ризику “Протиправні дії третіх осіб” виплата страхового відшкодування проводиться за умови відкриття кримінального провадження.

11.9.1. Якщо Договором страхування не передбачено інше, Страховик сплачує страхове відшкодування двома частинами, в розмірі, вказаному в Договорі страхування:

- перша частина – протягом 10 (десяти) банківських днів з дня отримання Страховиком документа, який підтверджує відкриття або відмову у відкритті кримінального провадження за фактом настання страхового випадку (надається у разі, коли в розслідуванні обставин і причин настання страхового випадку зобов'язані брати участь правоохоронні органи або беруть участь правоохоронні органи);

- друга частина – протягом 10 (десяти) банківських днів з дня отримання Страховиком копії постанови про закриття кримінального провадження, ухвали суду про закриття кримінального провадження та звільнення особи від кримінальної відповідальності, копію обвинувального акту або інший процесуальний документ, яким підтверджується факт закінчення досудового розслідування, з врахуванням франшизи та після забезпечення права регресної вимоги Страховику.

11.10. Якщо одиниці РС застраховані у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати страхову суму. При цьому кожен Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним договором страхування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків, якщо інше не передбачено договором страхування;

12.2. Прийняття рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом, який складається за формою, визначеною Страховиком;

12.3. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування;

12.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик приймає протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання останнього необхідного документа, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитків та письмово повідомляє Страховальника з обґрунтуванням причин відмови.

12.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

12.6. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування якщо:

12.6.1. відповідними державними органами було відкрите кримінальне провадження щодо Страхувальника (його працівників або працівників залізниці, машиніста);

12.6.2. відповідними компетентними органами було відкрите кримінальне провадження за фактом вчинення Страхувальником (його працівником, машиністом) діяння, яке пов'язано з обставинами, що призвели до настання страхового випадку.

У даних випадках виплата страхового відшкодування проводиться протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком рішення про закінчення кримінального провадження, крім випадку, коли кримінальну справу закрито внаслідок акта амністії, якщо він усуває застосування покарання до Страхувальника (його представника, працівника, машиніста) за вчинене діяння, яке спричинило або сприяло настанню страхового випадку, а також в зв'язку із смертю Страхувальника (його представника, працівника, машиніста).

12.7. Після виплати Страховиком страхового відшкодування до нього переходить в межах фактично виплаченої ним суми право вимоги, яку Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

12.8. Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення отриманих сум страхового відшкодування (повністю або частково):

12.8.1. якщо протягом термінів позовної давності, визначених законодавством України, стануть відомі обставини настання страхового випадку, які позбавляють Страхувальника права на отримання зазначених коштів (повністю або частково) на підставі цих Правил та Договору страхування.

12.8.2. з'ясується, що Страхувальник подав невірні відомості, які призвели до підвищення суми страхового відшкодування або безпідставної його виплати.

12.9. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник або Вигодонабувач. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено умовами Договору страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості предмета страхування, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених збитків, які завдані внаслідок настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

13.1.1. навмисні дії Страхувальника (його працівників, працівників залізниці, машиніста) або особи, на користь якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (його працівників, працівників залізниці, машиніста) або особи, на користь якої укладено Договір, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. вчинення Страхувальником (його працівниками, працівниками залізниці, машиністом) або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;

13.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. несвочасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення перешкод Страховику у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.5. невиконання Страхувальником своїх обов'язків згідно з умовами Договору страхування та цих Правил;

13.1.6. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.7. створення Страхувальником перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.8. інші випадки, передбачені законом.

13.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняє та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення строку дії;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору Страхування;

14.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування».

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

14.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України;

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що було здійснене за цим Договором страхування.

14.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.6. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

14.7. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що було здійснене за цим Договором страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори за договором страхування між Сторонами вирішуються шляхом переговорів.

15.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ. ФРАНШИЗА

16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страхові тарифи наведені у Додатку № 1 до цих Правил. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін.

16.2. Договором страхування може бути передбачена франшиза (умовна чи безумовна).

16.3. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютній величині.

16.4. Сплата страхового платежу здійснюється в безготівковій формі згідно з чинним законодавством України.

16.5. Страховий платіж сплачується Страхувальником у строк, вказаний у Договорі страхування.

16.6. При укладанні Договору страхування Страхувальникові може бути надано право на сплату страхового платежу частинами на умовах, передбачених Договором страхування.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. При укладенні Договору страхування сторони можуть домовитись про зміни чи виключення окремих положень цих Правил і про включення в Договір страхування умов, що відрізняються від положень цих Правил, якщо такі умови чи доповнення не суперечать чинному законодавству України.

17.2. Умови Договору страхування мають пріоритет над умовами цих Правил.

17.3. Положення, які не врегульовані в цих Правилах, регулюються чинним законодавством України.

Таблиця 1

Річні (базові) страхові тарифи у відсотках (%) від страхової суми

Об'єкт страхування		Страховий тариф
Рухомий склад:	вагони	0,50%
	піввагони	0,45%
	криті вагони	0,45%
	багажні вагони	0,50%
	поштові вагони	0,50%
	багажно-поштові вагони	0,50%
	службові вагони	0,60%
	вагони-ресторани	0,60%
	платформи	0,40%
	цистерни	0,60%
	рефрижератори	0,80%
	ізотермічні вагони	0,80%
	думпкари	0,50%
	хопери	0,50%
	транспортери	0,50%
	інші засоби рухомого складу, що не мають можливість автоматичного пересування	0,70%
Тяговий рухомий склад:	електровози	1,65%
	тепловози	1,37%
	паровози	1,28%
	електропоїзди	1,24%
	дизель-поїзди	1,03%
	інші засоби рухомого складу, що мають можливість автономного пересування	1,34%

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості в залежності від строку страхування

Строк страхування	Коефіцієнт короткостроковості
до 3 місяців	до 0,5
до 6 місяців	до 0,7
до 9 місяців	до 0,9

Конкретні розміри страхових тарифів встановлюються при укладанні договору страхування з врахуванням коригуючих коефіцієнтів від 0,005 до 7, що залежить від збитковості за попередній період, загального розміру страхової суми, регіону експлуатації, стану парку залізничного транспорту, інтенсивності експлуатації, кваліфікації персоналу та інших чинників, що впливають на величину ризику.

При обмеженому страхуванні (страхуванні від деяких страхових ризиків) до страхових тарифів застосовуються коригуючі коефіцієнти від 0,1 до 1.

При застосуванні франшизи (умовної чи безумовної) страхові тарифи встановлюються з врахуванням коригуючих коефіцієнтів від 0,2 до 1.

У разі укладання договору страхування на термін менше одного року страхові тарифи розраховуються з використанням коефіцієнтів короткостроковості.

Норматив витрат на ведення справи складає 50% від страхового платежу.

Додано, пронумеровано, печаткою скріплено
4 (Чотиринадцять) сторінок

Голова Правління
ПРАТ «СК «УНІВЕРСАЛНА»

Музичко О.В./

«01» серія 0023 Р.

